

NÁVOD K POUŽITÍ PŘÍSTROJE WYNN´S AIRCOMATIC III – přístroj na čištění klimatizace vozidel a neutralizaci zápachu

Distribuce v ČR: Top Oil Services, k. s., Nádražní 5, 346 01 Horšovský Týn, IČO: 25241117, tel.: 379 422 680, www.wynns.cz

A Čištění klimatizace a systému rozvodu vzduchu

1. Celý obsah lahvičky AIRCO CLEAN nalijte do plnicího otvoru přístroje (obr. 1).
2. Postavte přístroj vodorovně na podlahu u spolujezdce (obrázek 2).
3. Připojte konektor napájecího kabelu k zásuvce 12 V (zapalovač cigaret) uvnitř vozidla (obrázek 3).
4. Nastartujte motor (obrázek 4).
5. Nastavte vnitřní teplotu na 22 °C (obrázek 5).
6. Nastavte ventilátor na nejnižší rychlost (obrázek 6).
7. Nastavte proudění vzduchu pouze přes palubní desku (obrázek 7).
8. Nastavte klimatizaci do recirkulačního módu (obrázek 8).
9. Nasad'te na přístroj vývodovou trubici a nasměrujte ji tak, aby vstupní otvory klimatizace nasávaly odpařující se přípravek (obrázek 9).
10. Stiskněte tlačítko START (obrázek 10).
11. Vystupte z auta a zavřete dveře (obrázek 11).
12. Přístroj se automaticky vypne:
 - jakmile vyprší čas pro ošetření
 - jakmile je dosaženo minimální hladiny kapaliny (obrázek 12).
13. Otevřete dvoje protilehlé dveře a nechejte je asi 5 minut otevřené (obr. 13).
14. Odpojte přístroj od zdroje napájení a případně odstraňte zbylou kapalinu (obrázek 14).
15. Přístroj vypláchněte trochou vody - max. 100 ml (obrázek 15).
16. Přístroj vyprázdněte (obrázek 16).
17. Uzavřete víčkem plnicí otvor (obrázek 17).

Poznámky

Není potřeba odstraňovat pylový filtr, a to ani když obsahuje aktivní uhlík.
U některých typů je sací otvor klimatizace umístěn na straně řidiče!!!

B Odstranění nepříjemného zápachu v interiéru vozidla

1. Celý obsah lahvičky AIR PURIFIER nalijte do plnicího otvoru přístroje (obr. 1).
2. Postavte přístroj vodorovně na vhodné místo uprostřed vozidla (obrázek 2).
3. Případně můžete přístroj postavit:
 - a) na podlahu u spolujezdce (obrázek 3a)
 - b) na podlahu mezi přední a zadní sedačku (obrázek 3b)
 - c) do zavazadlového prostoru vozidla (obrázek 3c).
4. Připojte konektor napájecího kabelu k zásuvce 12 V (zapalovač cigaret) uvnitř vozidla (obrázek 4).
5. Stiskem tlačítka O3 nastavte úroveň ozónového ošetření. Každý stisk tlačítka zvýší úroveň ošetření. Úroveň je zobrazena pomocí LED na přístroji (obr. 5).
 - a) nesvíí žádná LED = pozice 0. Bez ošetření ozónem. Ihned po startu přístroj začne ošetřením s AIR PURIFIER. Tuto možnost vyberte při středním problému se zápachem (obrázek 5a)
 - b) LED svítí na pozici „Low“. Ozónové ošetření trvá 15 minut. Ihned potom přístroj pokračuje ošetřením s AIR PURIFIER. Tuto možnost vyberte při silném problému se zápachem (obrázek 5b)
 - c) LED svítí na pozici „High“. Ozónové ošetření trvá 30 minut. Ihned potom přístroj pokračuje ošetřením s AIR PURIFIER. Tuto možnost vyberte při velmi silném problému se zápachem (obrázek 5c)
 - d) jestliže LED svítí na pozici „High“ a stisknete tlačítko O3, tak se nastaví pozice 0 (obrázek 5d).
6. Nasad'te na přístroj vývodovou trubici a nasměrujte ji do volného prostoru tak, aby nebyla příliš blízko k objektům nebo nesměrovala přímo na okno (obr. 6).
7. Stiskněte tlačítko START (obrázek 7).
8. Vystupte z auta a zavřete dveře. Ozónové ošetření začne po krátké době. To Vám poskytne dostatek času k opuštění vozu (obrázek 8).
9. Ihned po ukončení ošetření ozónem přístroj automaticky pokračuje ošetřením s AIR PURIFIER (obrázek 9).
10. Přístroj se automaticky vypne:
 - jakmile vyprší čas pro ošetření
 - jakmile je dosaženo minimální hladiny kapaliny (obrázek 10).
11. Otevřete dvoje protilehlé dveře a nechejte je asi 5 minut otevřené (obr. 11).
12. Odpojte přístroj od zdroje napájení a případně odstraňte zbylou kapalinu (obrázek 12).
13. Přístroj vypláchněte trochou vody - max. 100 ml (obrázek 13).
14. Přístroj vyprázdněte (obrázek 14).
15. Uzavřete víčkem plnicí otvor (obrázek 15).

Údržba

Kapalinu, která v přístroji zůstane po aplikaci, odstraňte následujícím způsobem:

1. Odpojte přístroj od elektrického napájení.
2. Odstraňte vývodovou trubici.
3. Vylijte zbylou kapalinu z nádržky ven.

Denně po použití:

1. Přidejte 100 ml vody.
2. V případě nutnosti vyčistěte vývodovou trubici a ultrazvukový článek měkkým hadříkem.
3. Vyprázdněte.
4. Zkontrolujte filtr před ventilátorem: odstraňte prach nebo filtr vyměňte.
5. Přístroj z vnějšku otřete vlhkým hadříkem.

Výměna filtru:

1. Vytáhněte pouzdro s filtrem ze spodní strany přístroje.
2. Vyměňte filtr.
3. Znovu zasuňte pouzdro s filtrem.

Princip fungování

Ultrazvukový článek pracující na frekvenci 1,7 MHz přeměňuje kapalinu na malé kapičky menší než 5 mikronů. Aerosol je vyfukován ven skrz vývodovou trubici. Při ošetření přípravkem AIRCO CLEAN je aerosol potom nasáván skrz filtry k výparníku klimatizace a likviduje kontaminaci.

Ošetření přípravkem AIRCO CLEAN trvá asi 15 minut při 22 °C a ošetření přípravkem AIR PURIFIER trvá asi 11 minut při 22 °C a jsou automaticky ukončena buď při dosažení minimální hladiny kapaliny, nebo po uplynutí času pro ošetření. Vyšší teplota čas ošetření zkracuje a naopak nižší teplota ošetření prodlužuje. Přístroj automaticky počítá správný čas ošetření.

Generátor ozónu produkuje ozón během nastaveného času (15 nebo 30 minut).

Generátor lze nastartovat pouze tehdy, když je v přístroji 60 ml AIR PURIFIER.

Tento přípravek slouží k odstranění nepříjemných zápachů a zrychluje přirozený rozklad ozónu uvnitř vozu tak, aby zajistil okamžitou použitelnost vozu po ošetření.

Každoročně provedené ošetření obou systémů zajistí čisté auto a klimatizační systém fungující bez zápachu a infekcí.

Popis přístroje

1. vývodová trubice
2. připojení k 12 V DC napájení se zabudovanou pojistkou
3. tlačítko START / STOP
4. tlačítko O3 pro ozónové ošetření

LED indikátory

- modrá „Cleaning“: ošetření právě probíhá
- zelená „Ready“: přístroj je připraven k použití. Stiskněte tlačítko START
- oranžová „Low Level“: příliš nízká hladina kapaliny. Nádržku je třeba vyprázdnit a znovu naplnit (60 nebo 100 ml dle druhu ošetření)
- oranžová „High Level“: příliš vysoká hladina kapaliny. Nádržku je třeba vyprázdnit a znovu naplnit (60 nebo 100 ml dle druhu ošetření)
- červená „High Temperature“: teplota je příliš vysoká (větší než 50 °C). Nechte přístroj vychladnout

LED vpravo od tlačítka O3:

- nesvítl žádná LED: po startu přístroje nenásleduje ošetření ozónem
- svítí skupina 4 LED: po startu přístroje následuje 15 minutové ošetření ozónem
- svítí skupina 8 LED: po startu přístroje následuje 30 minutové ošetření ozónem

Technická data

napájení:	12 V DC
kapacita produkce aerosolu při 22 °C:	265 ml/hodina
kapacita ozónového generátoru:	20 mg/hodina
příkon – ultrazvukové rozprašování:	65 až 95 W
příkon – ozónový generátor:	12 až 15 W
pojistka:	16 A
rozměry přístroje:	24,5 x 15 x 16 cm (20 cm s držadlem)
rozměry přístroje s vývodovou trubicí:	34 x 15 x 25,4 cm
hmotnost:	2,4 kg

Požadavky na bezpečnost

- nenaklánejte přístroj, když je naplňován, ani když je připojen ke zdroji napětí
- nepoužívejte přístroj, jestliže je poškozen
- nikdy neotvírejte přístroj, když je připojen ke zdroji napájení
- provozní teplota přístroje je 0 °C až +50 °C
- pro uchování vlastností přístroj skladujte při teplotě -30 °C až +90 °C
- po ošetření nechte automobil 5 až 10 minut vyvětrat

Vdechování ozónu (O₃) vyvolává pokles kapacity plic v závislosti na jeho koncentraci a na hloubce dýchání. Proto se vyvarujte vdechování ozónu, který je produkován přístrojem. Během ošetření ozónem nebud'te uvnitř vozidla ani v jiném uzavřeném prostoru!!!

Možné problémy

Nevytváří se žádná pára nebo je jí velmi málo

- Zkontrolujte zdrojové napětí (zelená LED svítí).
- Zkontrolujte, jestli svítí varovací LED.
- Zkontrolujte funkci ventilátoru; v případě nutnosti vyčistěte filtr na přední straně ventilátoru, zkontrolujte, jestli vývodová trubice není ucpaná.
- Zkontroluje fungování ultrazvukového článku.

Svíí oranžová LED (Low Level nebo High Level)

- Zkontrolujte, jestli přístroj stojí vodorovně.
- Vyprázdněte nádržku a opět ji naplňte (60 nebo 100 ml dle druhu ošetření).
- Zkontrolujte zapojení snímače hladiny.

Svíí červená LED (High Level)

- Provozní teplota přístroje není v rozmezí 0 až +50 °C.

Kapalina vytéká z přístroje skrz otvor na dně přístroje:

- V přístroji je příliš mnoho kapaliny.
- Přístroj stojí křivě a musí být opět postaven vodorovně.

UPOZORNĚNÍ: Neotvírejte přístroj. V případě poruchy předejte přístroj Vašemu distributorovi Wynn´s k zajištění odborné opravy.

Prohlášení o shodě

Wynn´s Belgie na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že společností Wynn´s Belgie dodávaný přístroj odpovídá následujícím normám:

- * EN60355
- * EN6100-6-1/3
- * EN6100-3-2/3
- * EN6100-4-2/3/4/5/6/8/11
- * ENV50204

Podle směrníc:

- * 73/23 EC
- * 89/336 EC
- * 93/68 EC
- * 91/263 EC
- * 92/31 EC
- * 93/68 EC



Záruční podmínky

Přístroj AIRCOMATIC III prošel náročnými testy výrobce. Kdyby však i přes výše uvedená opatření došlo u tohoto přístroje v záruční době k poruše způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem, žádáme Vás o předání kompletního reklamovaného přístroje včetně tohoto návodu / záručního listu prodejci, u kterého byl zakoupen. Na tomto dokumentu musí být uvedeno: datum prodeje, sériové číslo přístroje, razítko prodejce a podpis oprávněného pracovníka.

Tato záruka se vztahuje na všechny výrobní a materiálové vady po dobu 24 měsíců od data prodeje a pokrývá náklady na náhradní díly a práci spojené s opravou.

Přepravní náklady hradí kupující. Záruka není platná, jestliže byl přístroj upravován nebo demontován dříve než byl předán k reklamaci.

Nárok na záruku zaniká v případě poškození způsobeným přetěžováním, nesprávným použitím, aplikací nesprávného přípravku, nárazem a použitím přístroje za jiným než předepsaným účelem. Přístroj lze používat pouze s kapalinami Wynn's AIRCO CLEAN a Wynn's AIR PURIFIER. Technologie přístroje a kapalin jsou k sobě vzájemně přizpůsobeny. Okamžitým následkem nesprávného použití mohou být poruchy funkce a nedostatečná účinnost. Při jakémkoliv jiném způsobu použití zaniká záruka na přístroj.

Datum prodeje:

Sériové číslo:

Záruční doba: 24 měsíců

Razítko a podpis prodejce:

.....