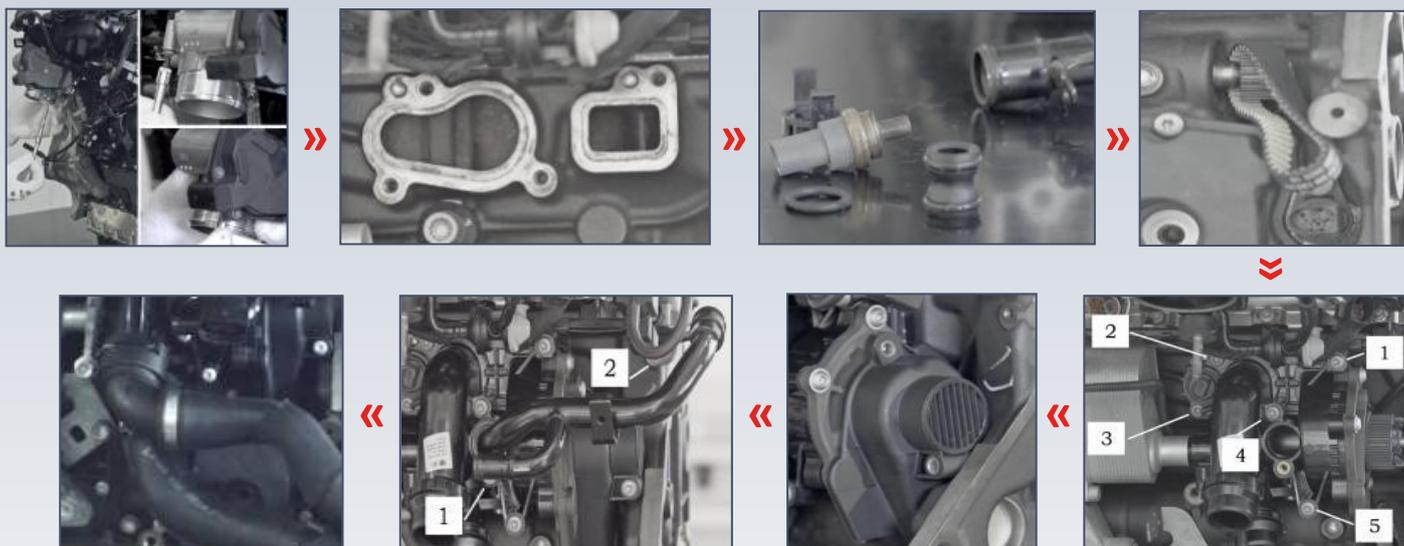


Die Montage der Wasserpumpe sollte in den folgenden Schritten durchgeführt werden:

- 1 Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug nicht in Betrieb und die Frostschuttlösung abgekühlt ist.
- 2 Demontieren Sie die Wasserpumpe, anhand der unten dargestellten Bilder, in der richtigen Reihenfolge.
- 3 Reinigen Sie die Montageflächen und prüfen Sie die Fixierstifte.
- 4 Montieren Sie ggf. den Wasserpumpensensor und setzen Sie den Zahnriemen auf.
- 5 Verbinden Sie die Pumpenbaugruppe mit der Montagefläche, legen Sie alle Schrauben an und ziehen Sie diese gemäß Abbildung 5 fest.
- 6 Montieren Sie die Schutzabdeckung.
- 7 Installieren Sie das Warmluftrohr und das Kühlmittelrohr, um den Austausch der Baugruppe abzuschließen.



Sicherheitshinweise:

- Befüllen Sie das Frostschutzmittel nach der Installation gemäß den nationalen Normen.
- Tragen Sie beim Einbau des Dichtungsringes kein Dichtungsmittel auf.
- Die Schraube, zur Befestigung des Zahnriemenantriebsrads, hat ein Linksgewinde und muss nach jedem Wechsel ersetzt werden. Des Weiteren muss die Schraube mit 10 Nm + 90° Drehwinkel angezogen werden. Hierfür wird das Spezialwerkzeug T10360 benötigt. Alle anderen Schrauben müssen mit 9 Nm angezogen werden. (siehe Abb. 5)

Durch unsachgemäßes Einbauen der Wasserpumpe kann es zum Bruch des Gehäuses kommen. Des Weiteren können durch den Verlust der Kühlleistung schwerwiegende Folgeschäden auftreten, z.B. Motorschäden.



Achtung!
Beim Einbau unbedingt beachten

- Alle Dichtungen dieser Wasserpumpe sind ausschließlich zur Verwendung mit Kühlflüssigkeit ausgelegt. Sie dürfen niemals eingeölt werden, z.B. mit Motorenöl.
- Auch das Umfeld des Einbauorts und das Kühlmittel müssen frei von Verunreinigungen mit Öl sein.
- Bei Kontakt mit Öl können die Dichtungen in ihrer Nut aufquellen und das Gehäuse der Pumpe kann brechen.
- Keine zusätzlichen Dichtmittel verwenden. Die Pumpe kann undicht werden.

