

Zu guter Letzt:

Selbstverständlich entsprechend dem Original:

Abgasdrucksensor passend für Audi, SEAT, SKODA, VW

AIC Artikelnummer 53666 (OE-Vergleichs -Nr.: 03G 906 051, 03G 906 051A, 07Z 906 051A, 076 906 051A)



Zuverlässig wie das Original – aber preislich eine echte Alternative. Unter diesem Motto bietet AIC, der Hamburger Spezialist für zeitwertgerechte Ersatzteile eine Vielzahl von mehrfach geprüften Qualitätsprodukten an. Vom ersten Muster bis zum Warenausgang zu den Kunden durchlaufen AIC Produkte bis zu fünf Qualitätsstufen - dabei ist die Qualität der Fahrzeughersteller der Maßstab.

Der Abgassensor AIC 53666 wird von AIC erfolgreich seit März 2012 eingesetzt.

Hinweise zum Einbau des Abgasdrucksensors AIC 53666



VOR EINBAU LESEN

Beim Austausch des Abgasdrucksensors sind die Vorgaben des PKW-Herstellers zwingend zu beachten.

Dieser Abgasdrucksensor ist nur für Fahrzeuge mit werkseitig eingebautem Ruß-/Partikelfilter geeignet.



EINBAUHINWEISE

- Wird der Partikelfilter oder der Drucksensor gewechselt, muss der Sensor zwingend über den Fahrzeugdiagnosetester angepasst werden.
- Vor der Montage des Drucksensors müssen die Anschlusschläuche auf Sauberkeit und Durchgang geprüft werden.
- Der Dieselpartikelfilter muss bei Bedarf regeneriert/freigebrannt werden.
- Unbedingt Verkabelung/Stecker vom Drucksensor prüfen.



FEHLERMELDUNGEN

- Wenn bei Fahrzeugen mit Motorcode BJL,BLS,BRS,BMM,BKD,BNA,BRT,AXD, AZV nach dem anpassen des Sensors der Ist- Wert in Ordnung ist, der Fehlercode jedoch im Fehlerspeicher bestehen bleibt, muss die Steuergerätsoftware zwingend upgedatet werden.
- Die Steuergerätsoftware kann nur bei VAG- Vertragshändlern upgedatet werden.

Passend für folgende Modelle:

Audi:	A3, A4, A5, A6, A8, Q7, TT
SEAT	Alhambra, Altea, Cordoba, Exeo, Ibiza IV/V, Leon, Toledo III
Skoda	Fabia, Octavia, Roomster, Superb, Yeti
VW	Caddy III, Eos, Golf V/VI, Jetta III, Passat, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Touran, Crafter, Multivan, T5