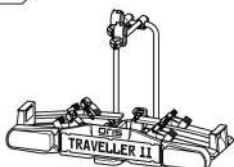




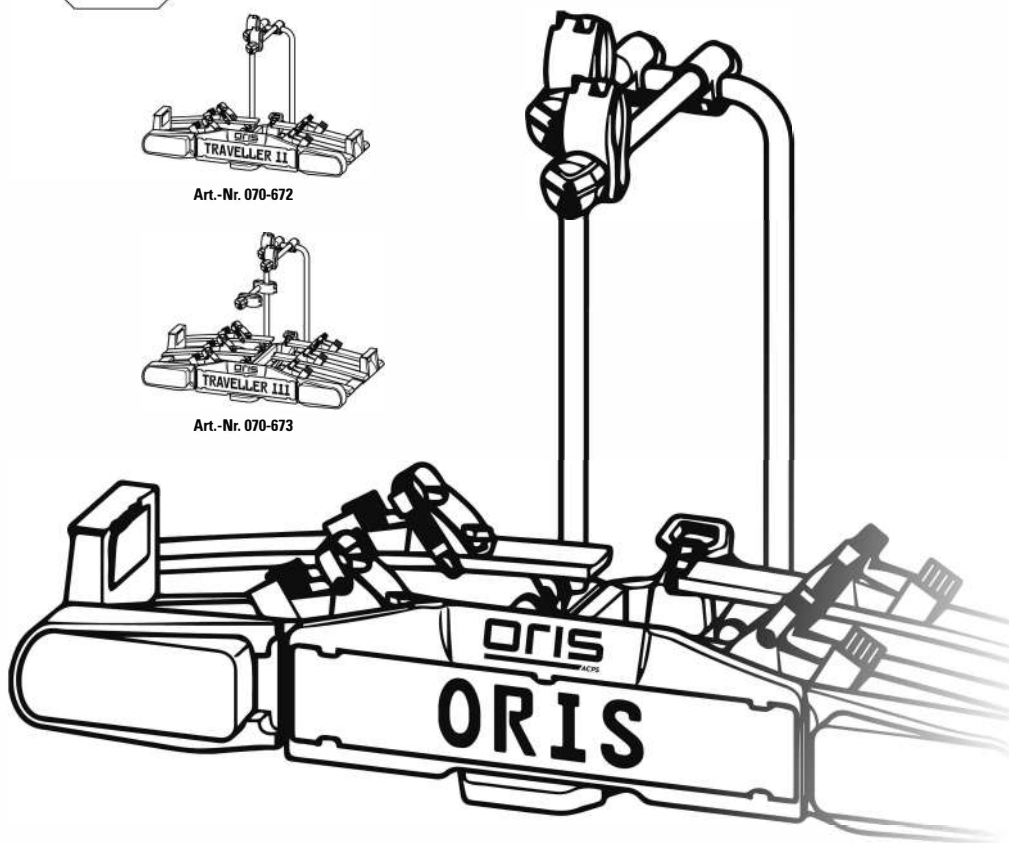
ORIS
ACPS



Art.-Nr. 070-672



Art.-Nr. 070-673



TRAVELLER II & III FIXMATIC BEDIENUNGSANLEITUNG

NL GEBRUIKSAANWIJZING 21
F MANUEL DE L'OPÉRATEUR 41
GB OPERATING INSTRUCTIONS 61

E MANUAL DE INSTRUCCIONES 81
C NÁVOD K OBSLUZE 101
I ISTRUZIONI PER L'USO 121

Inhalt

Angaben zu dieser Montageanleitung	3
Vorwort.....	3
Pflichten im Umgang mit dieser Montageanleitung.....	3
Bestimmungsgemäßer Gebrauch.....	3
Sicherheitshinweise – Erläuterung der Kategorien	3
Lieferumfang	4
Technische Daten	4
Kupplungsvoraussetzungen	4
Sicherheitshinweise	4
Vor der ersten Inbetriebnahme	6
Montage des Kennzeichens am Fahrradträger.....	6
Montage und Benutzung	7
Montage des Fahrradträgers an der Anhängerkupplung.....	7
Fahrräder montieren.....	10
Fahrradträger kippen, Zugang zum Kofferraum.....	13
Demontage des Fahrradträgers.....	14
Tragen des Fahrradträgers ohne Aufbewahrungstasche.....	15
Verstauen des Fahrradträgers in der Aufbewahrungstasche.....	15
Reinigung und Pflege	15
Wartung	16
Entsorgung	16
Kontakt	16
Anhang	17
Steckerbelegung.....	17
Übersicht Ersatzteile (Explosionszeichnung).....	18
Übersicht Ersatzteile (Tabelle).....	19

Angaben zu dieser Montageanleitung

Vorwort

Diese Montageanleitung hilft Ihnen bei der

- bestimmungsgemäßen und
- sicheren Montage des Fahrradträgers Traveller.

Pflichten im Umgang mit dieser Montageanleitung

Jede Person, die diesen Fahrradträger

- montiert,
 - reinigt oder
 - entsorgt,
- muss den vollständigen Inhalt dieser Montageanleitung zur Kenntnis genommen und verstanden haben.

Bewahren Sie diese Montageanleitung immer griffbereit und sicher auf. Bei einer Weitergabe des Fahrradträgers geben Sie die Montageanleitung mit.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Fahrradträger Traveller dient dem Transport von max. zwei (Traveller II Fixmatic) bzw. drei Fahrrädern (Traveller III Fixmatic). Er darf ausschließlich an Anhängerkupplungen montiert werden, die die Voraussetzungen erfüllen, die im Kapitel Kupplungsvoraussetzungen genannt sind. Außerdem darf auf keinen Fall die zulässige Nutzlast des Fahrradträgers überschritten werden.

Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Beachtung aller Informationen in dieser Montageanleitung, insbesondere die Beachtung der Sicherheitshinweise. Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Sachschäden oder Personenschäden führen.

ACPS Automotive übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch entstehen.

Sicherheitshinweise – Erläuterung der Kategorien

In der Anleitung finden Sie folgende Kategorien von Sicherheitshinweisen:

WARNUNG!



Personenschäden möglich:
Hinweise mit dem Wort **WARNUNG!** warnen vor einer möglicherweise drohenden Gefahr. Wenn sie nicht gemieden wird, können Tod oder schwerste Verletzungen die Folge sein.

VORSICHT!



Personen- oder Sachschaden möglich:
Hinweise mit dem Wort **VORSICHT!** warnen vor einer möglicherweise drohenden Gefahr. Wenn sie nicht gemieden wird, können leichte oder geringfügige Verletzungen die Folge sein.
Das Produkt oder etwas in der Umgebung könnte schwer beschädigt werden.

ACHTUNG!



Personen- oder Sachschaden möglich:
Hinweise mit dem Wort **ACHTUNG!** warnen vor einer möglicherweise schädlichen Situation.
Wenn sie nicht gemieden wird, kann das Produkt oder etwas in der Umgebung beschädigt werden.

HINWEIS

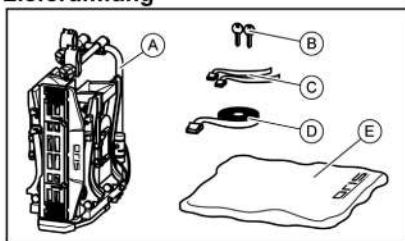


Sonstige Hinweise:
Nützlicher Tipp. Erleichtert die Bedienung oder Montage des Produkts oder dient zum besseren Verständnis.

Das jeweils verwendete Sicherheitssymbol ersetzt nicht den Text des Sicherheitshinweises.

Lesen Sie deshalb den Sicherheitshinweis und befolgen Sie ihn genau!

Lieferumfang



- A = Fahrradträger
 B = 2 Schlüssel
 C = 2 Sicherheitsgurte für Vorderräder, Traveller II
 (3 Sicherheitsgurte für Vorderräder, Traveller III)
 D = 1 Sicherheitsgurt für Fahrradrahmen
 E = Aufbewahrungstasche

Technische Daten

	Traveller II Fixmatic	Traveller III Fixmatic
Artikel-Nr.:	070-672	070-673
Material:	Stahl Aluminium	Stahl Aluminium
Eigengewicht:	17 kg	21 kg
Nutzlast, max.:	60 kg	60 kg

Die max. Nutzlast des Fahrradträgers sowie die zulässige Stützlast der Anhängerkupplung dürfen nicht überschritten werden.

Das zulässige Gesamtgewicht, sowie die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf durch Fahrradträger und Ladung nicht überschritten werden.

Traveller II Fixmatic

max. Stützlast Anhängerkupplung	Eigengewicht Fahrradträger	max. Nutzlast am Fahrradträger
50 kg	17 kg	33 kg
60 kg	17 kg	43 kg
75 kg	17 kg	58 kg
90 kg	17 kg	max. 60 kg !

Traveller III Fixmatic

max. Stützlast Anhängerkupplung	Eigengewicht Fahrradträger	max. Nutzlast am Fahrradträger
50 kg	21 kg	29 kg
60 kg	21 kg	39 kg
75 kg	21 kg	54 kg
90 kg	21 kg	max. 60 kg !

Kupplungsvoraussetzungen

WARNUNG!

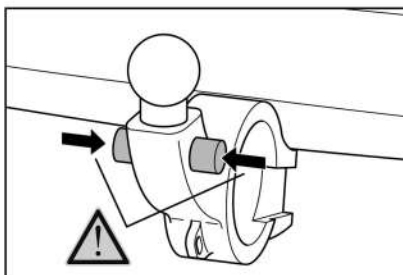


Personen- oder Sachschaden durch Verlieren des Fahrradträgers.



Der Träger ist ausschließlich für die Befestigung an einer FIX4BIKE Anhängervorrichtung geeignet. An anderen Kupplungen lässt sich der Fahrradträger nicht ausreichend fixieren.

- Kontrollieren Sie ob an Ihrem Fahrzeug eine geeignete FIX4BIKE Anhängervorrichtung vorhanden ist.
- Führen Sie die Montage nur an einer FIX4BIKE Anhängervorrichtung durch.



Sicherheitshinweise

Befolgen Sie die Montageanweisung genau. Wenn Sie die Anweisungen nicht befolgen, kann das zu Personen- und Sachschäden führen.

Sollten Sie sich bei der Montage nicht sicher sein, bitten Sie Ihren Händler oder den Hersteller um weitere Informationen.

Weder Hersteller noch Händler haften für Schäden, die auf einen unsachgemäßen Gebrauch oder eine unsachgemäße Montage zurückzuführen sind.

Kontrollieren Sie den Fahrradträger und die dazu gehörende Ladung regelmäßig! Sie sind dazu verpflichtet und werden im Schadenfall haftbar gemacht.

WARNUNG!

Personen- oder Sachschaden durch Verlieren der Fahrräder.

Das Fahren ohne Sicherheitsgurte kann zu Unfällen führen.

- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt den korrekten und festen Sitz des Gurtes um die Fahrräder und den U-Bügel des Trägers (siehe Schritt 10, Kapitel Fahrräder montieren).
- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt den korrekten und festen Sitz der beiden Gurte um das Vorderrad und den Gurt um das Hinterrad des Fahrrades.
- Spannen Sie die Gurte ggf. nach.
- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt, ob die verwendeten Gurte unbeschädigt und unverschlissen sind.
- Beschädigte oder verschlissene Gurte müssen vor Fahrtantritt gegen unbeschädigte Gurte ausgetauscht werden. Es dürfen nur Gurte verwendet werden, die von ACPS Automotive dafür zugelassen sind.

WARNUNG!

Personen- oder Sachschaden durch überstehende Teile.

Über den Rand des Fahrzeugs bzw. Fahrradträgers stehende Teile können während der Fahrt Personen- oder Sachschäden verursachen.

- Montieren Sie nur Teile, die nicht über den Rand des Fahrzeugs herausragen.

WARNUNG!

Personen- oder Sachschaden durch Abdeckplanen.

Abdeckplanen erhöhen den Luftwiderstand. Sie können sich lösen und umherfliegen, das kann zu schweren Unfällen führen.

- Benutzen Sie keine Planen.

WARNUNG!



Personen- oder Sachschaden durch Abbrechen des Fahrradträgers.
Das Fahren mit montierten Fahrradträger in unwegsamem Gelände kann zum Abbrechen des Trägers führen.

- Benutzen Sie den Fahrradträger nicht in unwegsamem Gelände.

Nur geeignet für den Einsatz auf einer Pkw-Anhängerkupplung.
Nur geeignet für den Einsatz auf einer Anhängerkupplung mit FIX4BIKE Bolzen.

ACHTUNG!



Sachschaden durch öffnende Heckklappe. Die Heckklappe könnte gegen den Fahrradträger schlagen und beschädigt werden.

- Elektrische Heckklappen abschalten und manuell betätigen.
- Klappen Sie den Fahrradträger vor dem Öffnen der Heckklappe ab.

ACHTUNG!

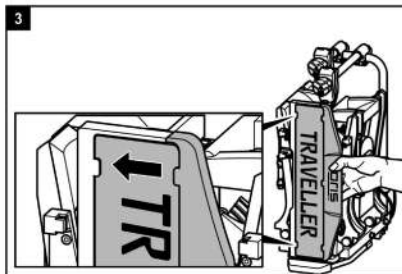
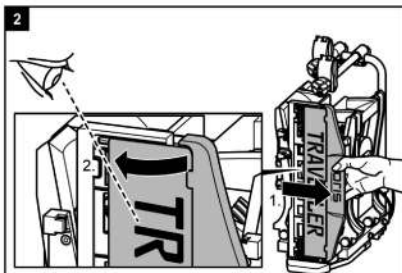
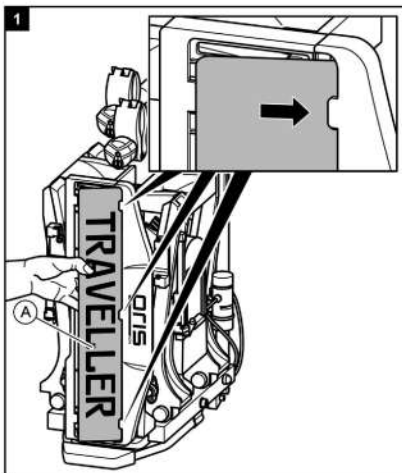


Sachschaden durch heiße Auspuffgase. Es können Schäden am Träger oder den Fahrrädern entstehen, wenn die Auspuffmündung direkt daran grenzt.

- Benutzen Sie ggf. eine Auspuffblende.

Vor der ersten Inbetriebnahme

Montage des Kennzeichens am Fahrradträger



Montage und Benutzung

Montage des Fahrradträgers an der Anhängerkupplung

- Stellen Sie Ihr Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.
- Ziehen Sie die Handbremse an.

WARNUNG!



Personen- oder Sachschaden durch beschädigten Fahrradträger.
Beschädigungen des Trägers z. B. durch verbogene Teile, Risse oder Kratzer, schließen die sichere Funktion des Trägers aus.

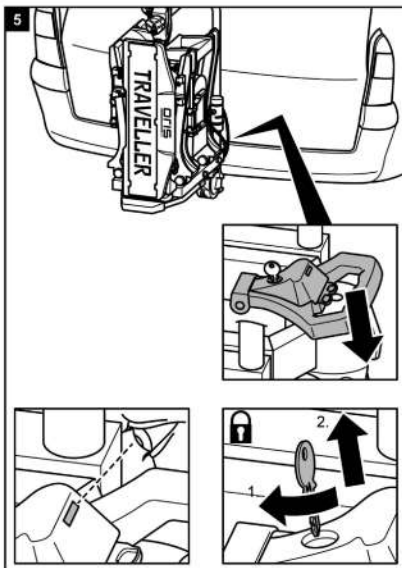
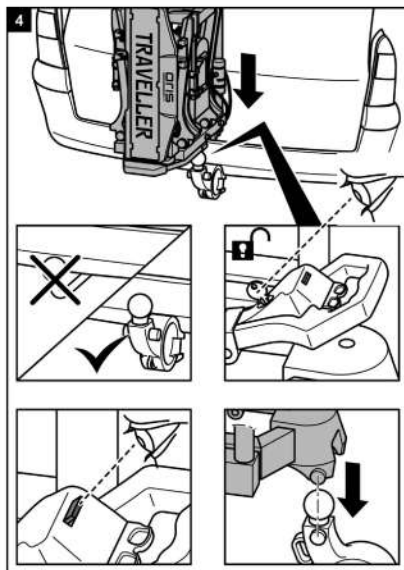
- Montieren Sie den Fahrradträger nicht, wenn Beschädigungen vorhanden sind.
- Gehen Sie wie im Kapitel Wartung beschrieben vor.

WARNUNG!



Personen- oder Sachschaden durch Verlust des Fahrradträgers während der Fahrt.
Eine unsaubere oder schadhafte Verbindung zwischen Fahrradträger und Anhängerkupplung kann zum Lösen des Fahrradträgers führen.

- Tauschen Sie eine schadhafte Anhängerkupplung aus.
- Säubern Sie die Anhängerkupplung von Dreck, Staub und Fett.



WARNUNG!



Personen- oder Sachschaden durch ungesicherten Fahrradträger.
Wird der Hebel nicht durch Abschließen gesichert, könnte sich der Fahrradträger während der Fahrt vom Fahrzeug lösen.

- Schließen Sie den Fahrradträger ab.
- Prüfen Sie, ob Sie den Hebel abgeschlossen und den Schlüssel abgezogen haben.

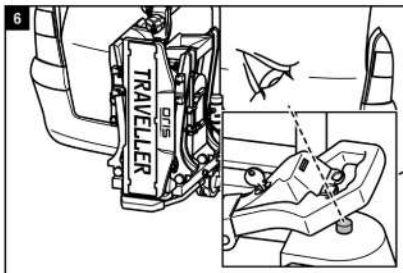
Durch das Abschließen beugen Sie auch einem eventuellen Diebstahl des Fahrradträgers vor.

WARNUNG!



Personen- oder Sachschaden durch Verlust des Fahrradträgers während der Fahrt.
Nicht ordnungsgemäß verriegelter Fahrradträger kann zum Lösen während der Fahrt führen.

- Die rote Markierung muss verschwunden sein.
- Das Schloss muss abgeschlossen sein.
- Der Hebel darf nicht mehr nach oben gezogen werden können.
- Ein leichtes seitliches Spiel nach dem Aufsetzen ist zulässig, ein Spiel in Längsrichtung ist nicht zulässig.



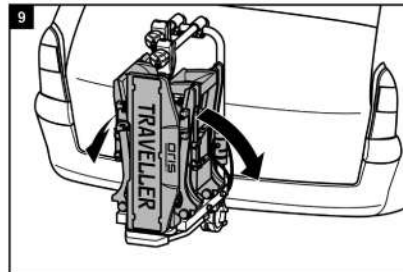
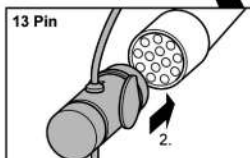
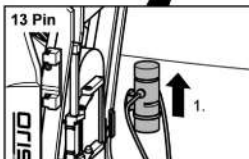
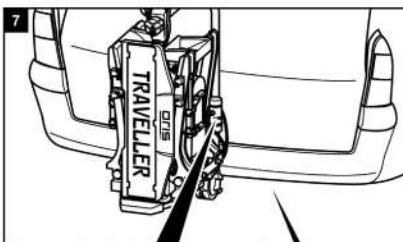
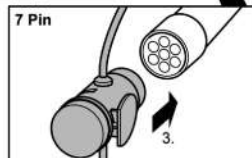
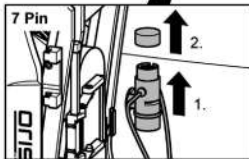
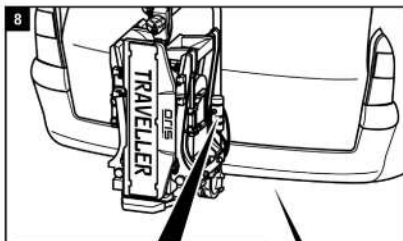
WARNUNG!



Personen- oder Sachschaden durch Verlust des Fahrradträgers während der Fahrt.

- Prüfen Sie ob der Indikator (siehe Abb. 6) versenkt ist. Umlaufend darf keine rote Farbe am Indikator sichtbar sein. Ist der Indikator nicht versenkt, haben Sie höchst wahrscheinlich keine FIX4BIKE-Anhängerkupplung montiert.

Fahren Sie auf keinem Fall mit nicht versenktem Indikator am Träger. Betreiben Sie diesen Fahrradträger ausschließlich mit einer FIX4BIKE-Anhängerkupplung.



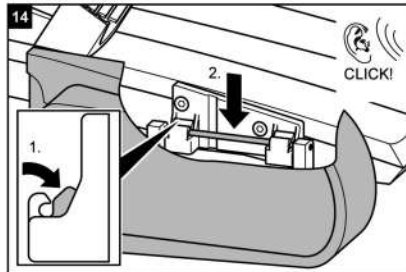
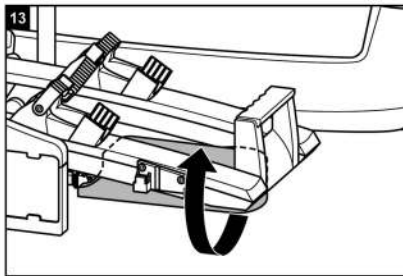
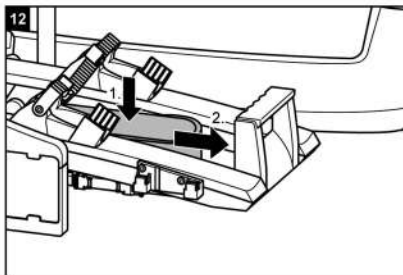
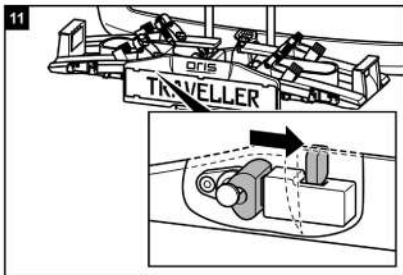
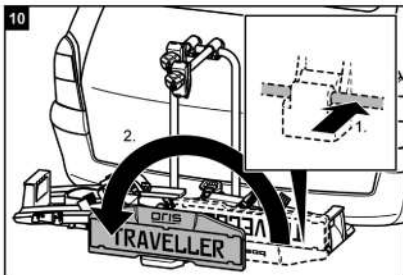
WARNUNG!



Personen- oder Sachschaden durch ungesicherten Kennzeichenhalter.

Wird der Kennzeichenhalter nicht durch den Verriegelungsbolzen gesichert, könnte er sich während der Fahrt lösen.

1. Ziehen Sie den Verriegelungsbolzen zurück.
2. Klappen Sie den Kennzeichenhalter um, bis er hörbar einrastet.
3. Lassen Sie den Verriegelungsbolzen los und lassen Sie ihn in der Bohrung des Kennzeichenhalters einrasten.

**WARNUNG!**

Personenschaden durch nicht
Wahrgenommen werden von anderen
Verkehrsteilnehmern.

Fahren ohne funktionsfähige Beleuchtungs-
anlage kann zu Unfällen führen.

- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt die
korrekte Funktion der Beleuchtungsanlage.
- Wechseln Sie ggf. defekte Glühlampen
aus.
- Prüfen Sie die Verbindung zwischen
Stecker und Kupplung.

Fahrräder montieren

ACHTUNG!



Personen- oder Sachschaden durch herumfliegende Teile möglich.
Nicht fest verschraubte Teile an den Fahrrädern können sich während der Fahrt lösen.

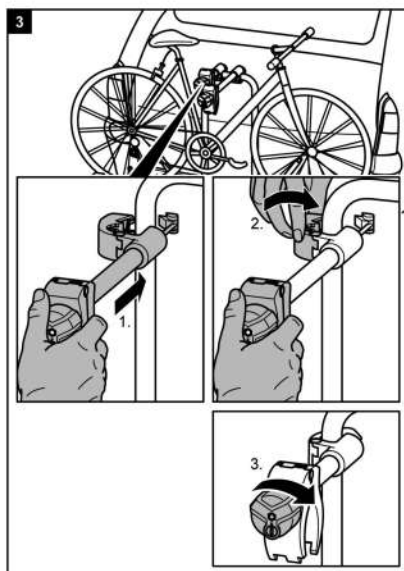
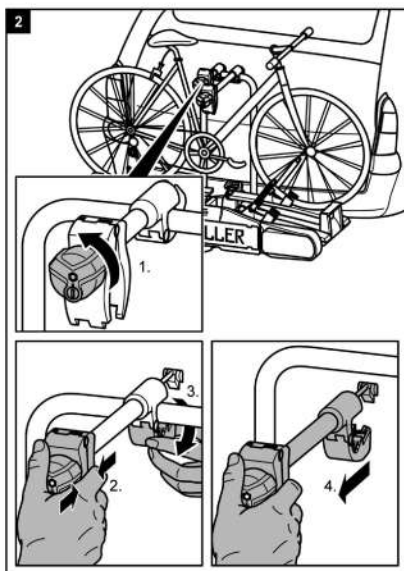
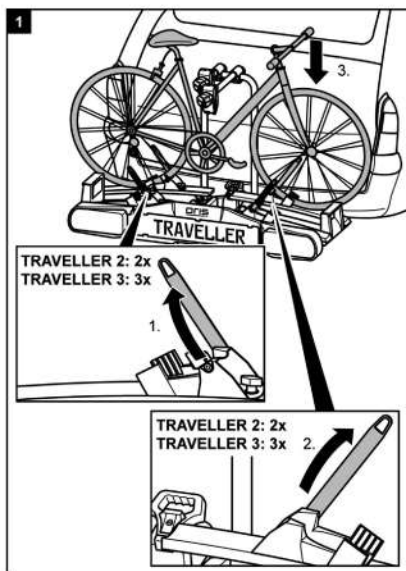
- Entfernen Sie alle nicht fest mit dem Fahrrad verbundenen Teile, wie z. B. Luftpumpen, Fahrradtaschen, Navigationsgeräte, Batterien oder Akkus.

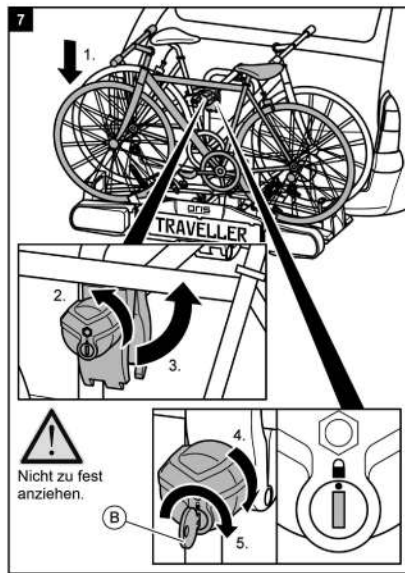
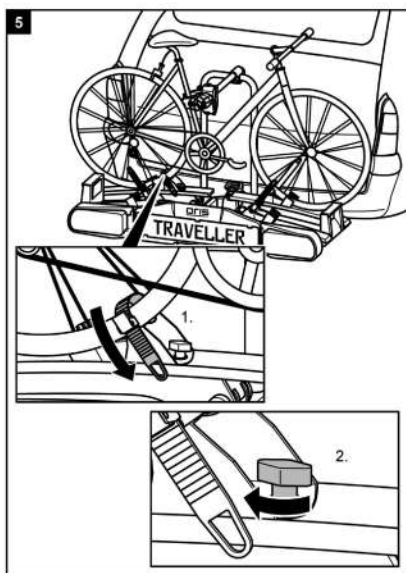
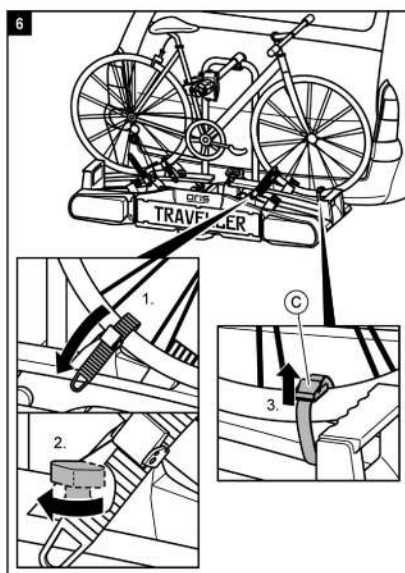
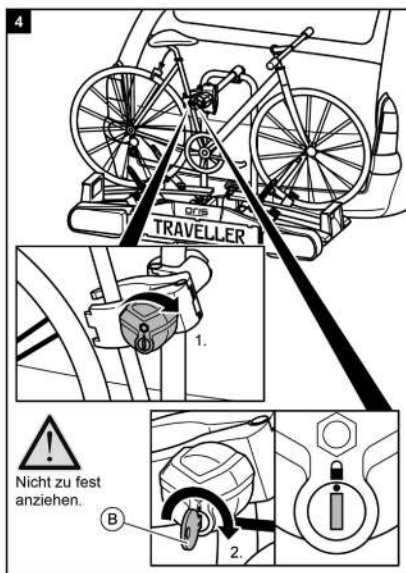
HINWEIS



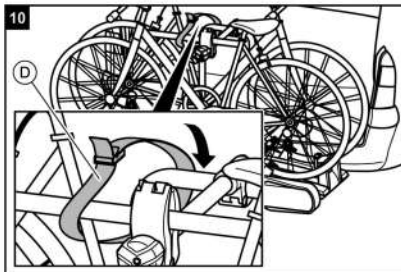
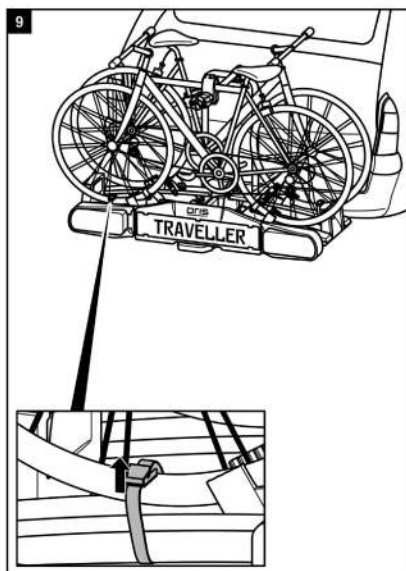
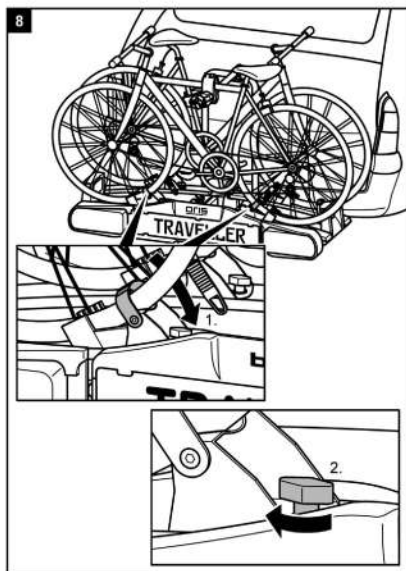
Um das Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs zu verbessern, montieren Sie am besten das schwerste Fahrrad zuerst.

Außerdem sollten Sie, wenn Sie nur ein Fahrrad montieren, das Fahrrad in die Schiene setzen, die sich am nächsten zum Heck des Fahrzeugs befindet.





D Fahrräder montieren



WARNUNG!



Personen- oder Sachschaden durch Verlieren der Fahrräder.

Das Fahren ohne Sicherheitsgurte kann zu Unfällen führen.

- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt den korrekten und festen Sitz des Gurtes um die Fahrräder und den U-Bügel des Trägers (siehe Schritt 10).
- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt den korrekten und festen Sitz der beiden Gurte um das Vorderrad und den Gurt um das Hinterrad des Fahrrades.
- Spannen Sie die Gurte ggf. nach.
- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt, ob die verwendeten Gurte unbeschädigt und unverschlissen sind.
- Beschädigte oder verschlissene Gurte müssen vor Fahrtantritt gegen unbeschädigte Gurte ausgetauscht werden. Es dürfen nur Gurte verwendet werden, die von ACPS Automotive dafür zugelassen sind.

WARNUNG!



Personen- oder Sachschaden durch Verlust eines Fahrrads während der Fahrt.

Eine lockere Verbindung zwischen Träger und Fahrrad kann zum Lösen der Verbindung und Verlust des Fahrrads führen.

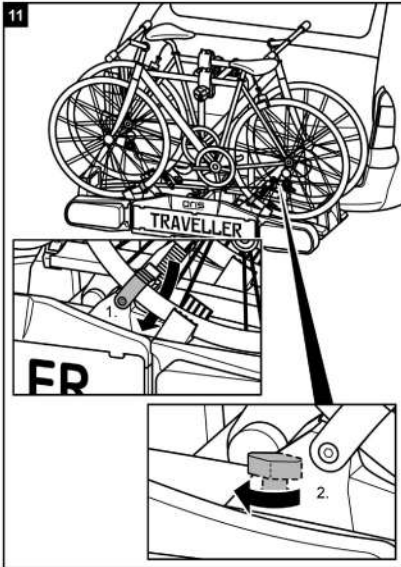
- Prüfen Sie die Fahrräder auf sichere und vollständige Befestigung.
- Wiederholen Sie bei lockerer Verbindung die Arbeitsschritte 1 bis 10 dieses Kapitels.

Traveller III: Montage drittes Fahrrad

HINWEIS



Die Montage des dritten Fahrrads erfolgt mit den freien Radstoppem am Reifen wie die Befestigung des ersten und zweiten Fahrrads. Zusätzlich wird das dritte Fahrrad mit dem kurzen Rahmenhalter mit dem Rahmen des mittleren Fahrrads verbunden.



WARNUNG!

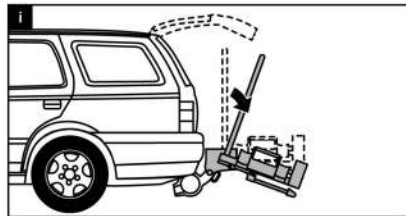


Personen- oder Sachschaden durch Verlust eines Fahrrads während der Fahrt. Das Fahren ohne Sicherheitsgurte kann zu Unfällen führen.

Eine lockere Verbindung zwischen Träger und Fahrrad kann zum Lösen der Verbindung und Verlust des Fahrrads führen.

- Beachten Sie unbedingt alle Warnhinweise auf Seite 30.

Fahrradträger kippen, Zugang zum Kofferraum

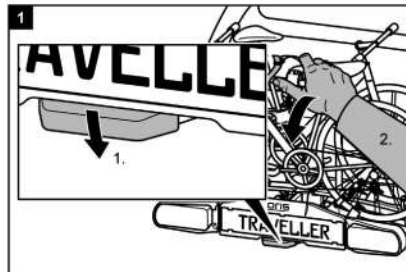


ACHTUNG!



Sachschaden durch öffnende Heckklappe. Die Heckklappe könnte gegen den Fahrradträger schlagen und beschädigt werden.

- Elektrische Heckklappen abschalten und manuell betätigen.
- Klappen Sie den Fahrradträger vor dem Öffnen der Heckklappe ab.



VORSICHT!



Personen- oder Sachschaden durch plötzliches Herunterklappen.

Körperteile oder Gegenstände, die sich beim Herunterklappen unter oder vor dem Träger befinden, können gequetscht werden.

- Vergewissern Sie sich, dass sich nichts unter dem Träger befindet.
- Achten Sie auf Ihren Körper, besonders Ihren Kopf, halten Sie einen Sicherheitsabstand ein.
- Halten Sie den Träger beim Herunterklappen am U-Bügel fest. Lösen Sie mit dem Fuß die Verriegelung (1.) und kippen Sie dann den Träger mit der Hand nach unten (2.)

VORSICHT!

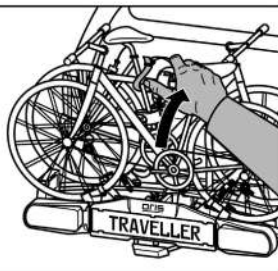


Personen- oder Sachschaden durch Heraufklappen möglich.

Körperteile oder Gegenstände, die sich zwischen Träger und Fahrzeug befinden, können gequetscht werden.

- Vergewissern Sie sich, dass sich nichts zwischen Träger und Fahrzeug befindet.
- Entfernen Sie alles im Zwischenraum von Träger und Fahrzeug.

2



WARNUNG!

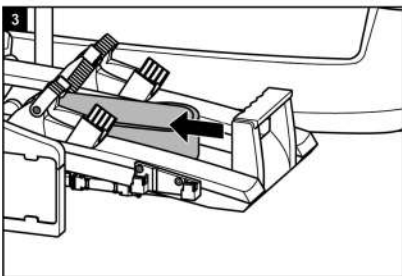
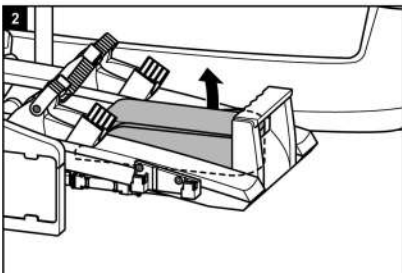
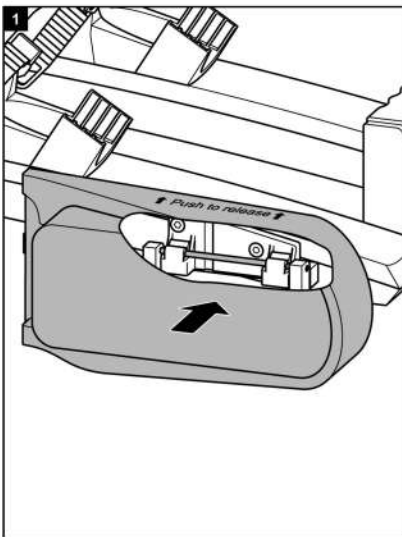


Personen- oder Sachschaden durch Verlust des Fahrradträgers während der Fahrt möglich.

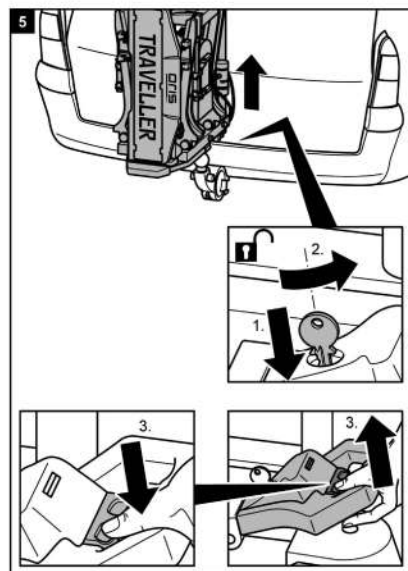
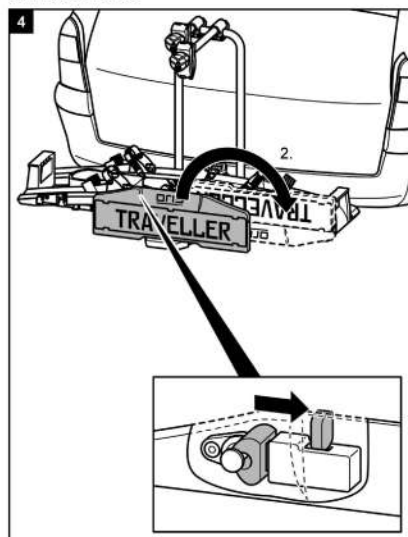
Ein nicht hochgeklappter Fahrradträger kann zum Abreißen des Trägers oder der Kupplung führen.

- Klappen Sie den Träger vor der Fahrt hoch.
- Prüfen Sie, ob der Fahrradträger richtig eingerastet ist. Rasten Sie den Träger ggf. wie zuvor beschrieben ein.

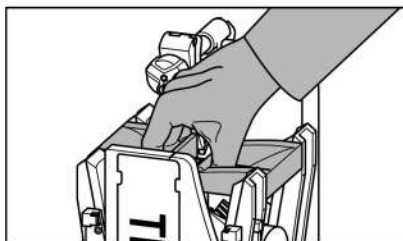
Demontage des Fahrradträgers



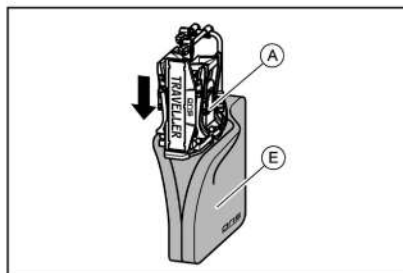
Lösen Sie zuerst den Verriegelungsbolzen hinter dem Kennzeichenhalter.



Tragen des Fahrradträgers



Verstauen des Fahrradträgers in der Aufbewahrungstasche



Reinigung und Pflege

Der Fahrradträger kann mit einem milden Reinigungsmittel, mit warmem Wasser und/oder einem weichen Tuch gereinigt werden.

Entfernen Sie vorher groben Schmutz und Staub. Benutzen Sie keine Lösungsmittel oder ähnliche Reiniger, da diese den Fahrradträger beschädigen können.

Lassen Sie den Fahrradträger von alleine trocknen.

Benutzen Sie keinen Föhn oder andere Heizgeräte für eine Beschleunigung des Trocknungsvorgangs.

Reinigen Sie den Fahrradträger im Küstenbereich und beim Einsatz bei Winterbedingungen regelmäßig, um Salz abzuspolen und die Haltbarkeit des Fahrradträgers zu verlängern.

Lagern Sie den Fahrradträger in längeren Zeiten ohne Benutzung (z. B. über den Winter) trocken und geschützt, um die Lebensdauer zu verlängern.

Wartung

Prüfen Sie vor jeder Fahrt den Fahrradträger auf Verschleiß. Insbesondere defekte Metallteile und Spannriemen müssen ausgetauscht werden.

Für den Austausch der Teile wenden Sie sich an unseren Kundenservice.

Jegliche Veränderung an Originalteilen und Materialien oder an der Konstruktion des Fahrradträgers kann die Sicherheit und Leistungsfähigkeit beeinträchtigen.

Die Stahlteile des Fahrradträgers wurden werksseitig durch eine Pulverlackbeschichtung gegen Korrosion geschützt. Ist diese Lackschicht beschädigt, sorgen Sie schnellstmöglich für eine professionelle Beseitigung des Schadens.

Bei normalen Bedingungen ist der Fahrradträger nur zu reinigen und ansonsten wartungsfrei.

Entsorgung

Für die Entsorgung sind die örtlichen, behördlichen Vorschriften zu beachten.

Entsorgen Sie auch die Verpackung sortenrein in den dafür vorgesehenen Sammelbehältern.

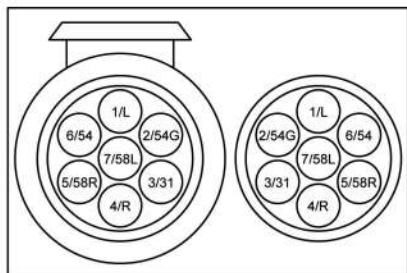
Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrer kommunalen Entsorgungsstelle.

Stecker 7/13 Polig

Dieser Fahrradträger ist mit einer Beleuchtung ausgerüstet. Die Beleuchtung wird an der Steckdose der Anhängerkupplung angeschlossen. Da verschiedene Sorten von Steckdosen im Umlauf sind, verfügt dieser Träger über einen 7 und 13 poligen Stecker (Jaegers). Dadurch ist der Träger geeignet für jede Art von Anhängerkupplungen bzw. den zugehörigen Steckdosen.. Beide Stecker befinden sich im selben Gehäuse. Auf der Steckeröffnung, die nicht benötigt wird, muss während des Betriebs die mitgelieferte Abdeckkappe angebracht werden.

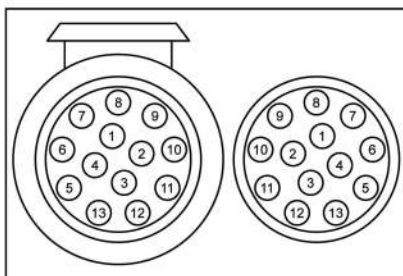
Die nachfolgenden Information bezüglich der Steckerbelegung sind ausschließlich für Umrüstungen bei einem Fachbetrieb bestimmt. Eine Umrüstung durch nicht geschulte Personen ist nicht zulässig.

7 Pin



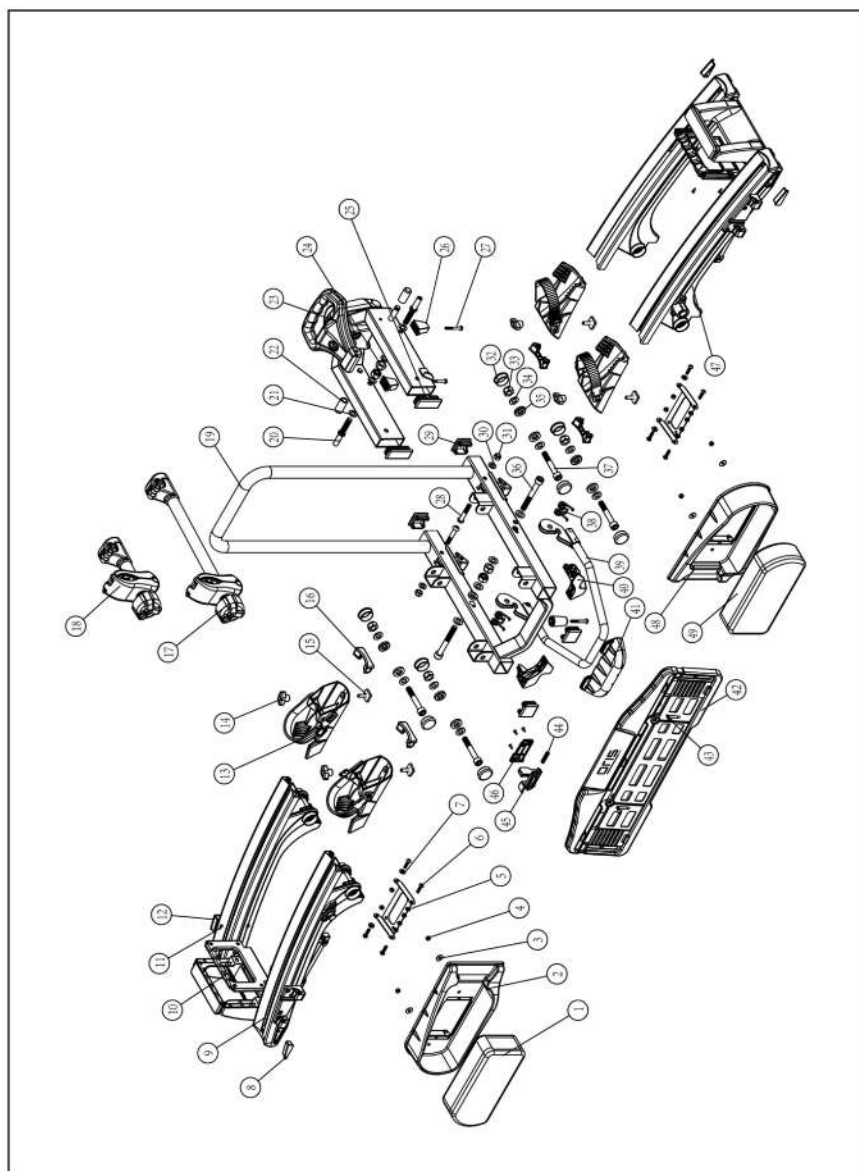
1/L	Blinker links	gelb
2/54G	Nebelschlussleuchte	blau
3/31	Masse	weiß
4/R	Blinker rechts	grün
5/58R	Schlussleuchte rechts	braun
6/54	Bremsleuchten	rot
7/58L	Schlussleuchte links	schwarz

13 Pin



1	Blinker links	gelb
2	Nebelschlussleuchte	blau
3	Masse	weiß
4	Blinker rechts	grün
5	Schlussleuchte rechts	braun
6	Bremsleuchten	rot
7	Schlussleuchte links	schwarz
8	Rückfahrleuchte	grau
9	Nicht belegt	
10	Nicht belegt	
11	Nicht belegt	
12	Masse	
13	Nicht belegt	

Overzicht onderdelen (explosietekening)



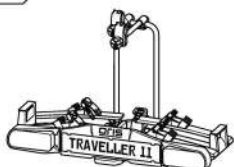
Pos.	Menge	Bezeichnung
1	1	Lampe komplett Links
2	1	Lampenschutz Links
3	4	U-Scheibe M5
4	4	Hutmutter M5
5	2	Lampenversenkung
6	8	"Schraube M5 x 20 mm"
7	8	Unterlegscheibe M5 x 20 mm
8	2	Abdeckkappe Griffhalter A
9	4	Aluminium Radschiene
10	2	Trägergriffabdeckung
11	8	Schraube
12	2	Abdeckkappe Griffhalter B
13	4	Radblocker mit Spannband
14	4	Flügelmutter M6
15	4	Kulissenschraube M6 X 20mm
16	4	Endkappe Aluschiene innen
17	1	Rahmenhalter Lang
18	1	Rahmenhalter kurz
19	1	Trägertischhalterung und U-Bügel
20	2	Verschlussbolzen M10
21	2	U-Scheibe M10
22	2	Auflagenpuffer
23	1	Grundrahmen mit Schnellverschluss
24	2	Selbstsichernde Mutter M10
25	4	Stopfen 60mm x 25mm
26	3	Standfuss Kunststoff
27	3	Schraube Standfuss M6 x 40mm
28	2	Inbusschraube M8 x 45mm
29	4	Stopfen zu Nr. 19 35mm x 35mm
30	2	U-Scheibe M8
31	2	Selbstsichernde Mutter M8
32	8	Abdeckkappe Scharnier

Pos.	Menge	Bezeichnung
33	4	Selbstsichernde Mutter M10
34	4	U-Scheibe M10
35	4	Innenscheibe M10
36	2	Inbusschraube M10 X 80mm
37	4	Inbusschraube M10 X 80mm
38	2	Federn zu Verriegelung Nr. 39
39	1	Abklappverriegelung
40	1	Trittschutz für Verriegelung
41	1	Kennzeichenhalter
42	2	Kennzeichenfeststeller
43	1	Kunststoffabdeckung Radschiene
44	1	Bolzen
45	1	Kennzeichenhalterverriegelung
46	1	Halter Verriegelung
47	1	Kunststoffabdeckung Radschiene
48	1	Lampenschutz Rechts
49	1	Lampe komplett Rechts

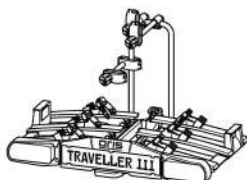




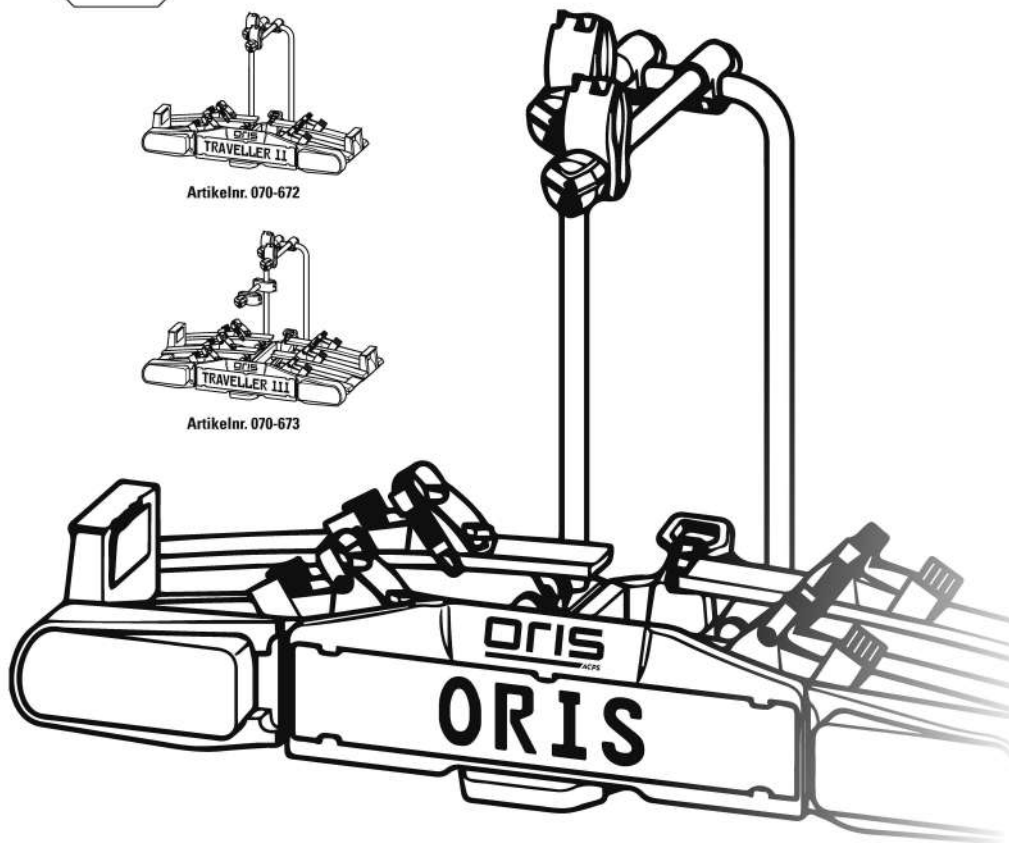
ORIS
ACPS



Artikelnr. 070-672



Artikelnr. 070-673



TRAVELLER II & III FIXMATIC
GEBRUIKSAANWIJZING

Inhoud

Informatie over deze gebruiksaanwijzing	23
Voorwoord	23
Verantwoordelijkheden hoe om te gaan met deze gebruiksaanwijzing	23
Doelgericht en juist gebruik.....	23
Veiligheidsvoorschrift - Toelichting op de categorieën	23
Geleverde onderdelen	24
Technische specificaties	24
Vereisten trekhaak	24
Veiligheidsadviezen	25
Voor het in gebruik nemen van de fietsendrager	26
Montage van de kentekenplaat op de fietsendrager.....	26
Montage en gebruik	27
Montage van de fietsendrager op de trekhaak.....	27
Fietsen op de fietsendrager plaatsen.....	30
Fietsendrager kantelen, toegang tot de bagageruimte.....	33
Demontage van de fietsendrager.....	34
Het dragen van de fietsendrager zonder opbergtas.....	35
Het opbergen van de fietsendrager in de opbergtas.....	35
Reiniging en onderhoud	35
Onderhoud	36
Verwijdering	36
Contact	36
Bijlagen	37
7/13 polige stekker.....	37
Overzicht onderdelen (explosietekening).....	38
Overzicht van de reserveonderdelen (tabel).....	39

Informatie over deze gebruiksaanwijzing

Voorwoord

Deze gebruiksaanwijzing helpt u bij een

- juiste doelmatige en
- veilige montage van de fietsendrager Traveller.

Verantwoordelijkheden hoe om te gaan met deze gebruiksaanwijzing

Ieder persoon die deze fietsendrager

- monteert
- schoonmaakt
- verhandelt

wordt geacht van de volledige inhoud van deze gebruiksaanwijzing kennis te hebben genomen en deze te hebben begrepen.

Berg deze gebruiksaanwijzing veilig en binnen handbereik op.

Bij verkoop of uitlenen van de fietsendrager deze gebruiksaanwijzing meegeven.

Doelgericht en juist gebruik

De fietsendrager Traveller II Fixmatic kan worden gebruikt voor het vervoer van maximaal twee fietsen.

Met de fietsendrager Traveller III Fixmatic kunnen maximaal 3 fietsen worden vervoerd.

De fietsendrager mag uitsluitend worden gemonteerd op trekhaken die aan de eisen voldoen zoals die staan beschreven onder "Vereisten trekhaak". Bovendien mag in geen geval de maximum toegestane belasting van de fietsendrager worden overschreden.

Een doelmatig gebruik kan niet zonder het naleven van alle informatie in deze gebruiksaanwijzing en in het bijzonder de naleving van de veiligheidsmaatregelen. Elk ander gebruik van de fietsendrager kan worden beschouwd als oneigenlijk gebruik en kan lichamelijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben.

ACPS Automotive
aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik of misbruik van de fietsendrager.

Veiligheidsvoorschrift - Toelichting op de categorieën

In deze gebruiksaanwijzing zijn de veiligheidsvoorschriften in de volgende categorieën onderverdeeld:

WAARSCHUWING!



Het oplopen van lichamelijk letsel is mogelijk: Aanwijzingen met het woord **WAARSCHUWING!** waarschuwen voor een mogelijk dreigend gevaar. Als dit gevaar niet wordt gemeden, kan dit de dood of lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

VOORZICHTIG!



Het oplopen van lichamelijk letsel of het ontstaan van materiële schade zijn mogelijk: Aanwijzingen met het woord **VOORZICHTIG!** waarschuwen voor een mogelijk dreigend gevaar. Als dit gevaar niet wordt gemeden, kan dit geringe of op kleine schaal lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Het product of iets anders in de directe omgeving kunnen ernstig worden beschadigd.

LET OP!



Het oplopen van lichamelijk letsel of het ontstaan van materiële schade zijn mogelijk: Aanwijzingen met de woorden **LET OP!** waarschuwen voor een mogelijk schadelijke situatie. Als deze schadelijke situatie niet gemeden wordt, kan het product of iets anders in de directe omgeving worden beschadigd.

ADVIES

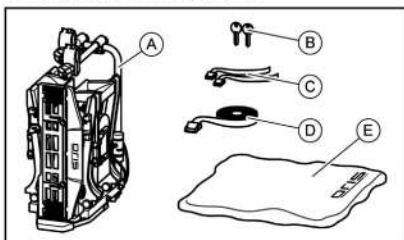


Overige adviezen:
Handige tip. Vergemakelijkt het gebruik of installatie van het product of heeft als doel om te komen tot een beter begrip.

Een herhaaldelijk gebruikt veiligheidssymbool treedt niet in de plaats van dit veiligheidsvoorschrift.

Lees daarom eerst het veiligheidsvoorschrift en volg deze precies op.

Geleverde onderdelen



- A = fietsendrager
 B = 2 sleutels
 C = 2 kleine spanbanden voor de voorwielen
 bij Traveller II
 (3 kleine spanbanden voor de voorwielen
 bij Traveller III)
 D = 1 spanband voor het fietsframe
 E = opbergtas

Technische specificaties

	Traveller II Fixmatic	Traveller III Fixmatic
Artikelnummer:	070-672	070-673
Materiaal:	staal aluminium	staal aluminium
Eigen gewicht:	17 kg	21 kg
Laadvermogen: maximaal	60 kg	60 kg

De maximale belastbaarheid van de fietsendrager en ook de maximale toegestane kogeldruk van de trekhaak mogen niet worden overschreden.

Het toegestane totaal gewicht en aslast van het motorvoertuig mogen door de fietsendrager en zijn lading niet worden overschreden.

Voorbeelden voor Traveller II Fixmatic

Maximale kogeldruk trekhaak motorvoertuig	Eigen gewicht van de fietsendrager	Maximale draaglast van de fietsendrager
50 kg	17 kg	33 kg
60 kg	17 kg	43 kg
75 kg	17 kg	58 kg
90 kg	17 kg	max. 60 kg !

Voorbeelden voor Traveller III Fixmatic

Maximale kogeldruk trekhaak motorvoertuig	Eigen gewicht van de fietsendrager	Maximale draaglast van de fietsendrager
50 kg	21 kg	29 kg
60 kg	21 kg	39 kg
75 kg	21 kg	54 kg
90 kg	21 kg	max. 60 kg !

Vereisten trekhaak

WAARSCHUWING!



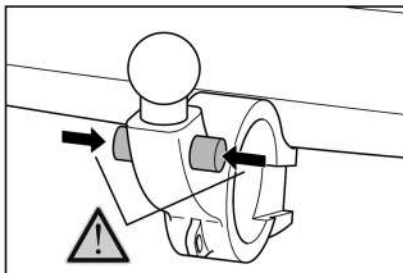
Schade aan persoon of andere eigendommen veroorzaakt door het verlies van de fietsendrager.



De fietsendrager mag alleen worden gebruikt met een trekhaak voorzien van een FIX4BIKE aansluiting.

Andere koppelingen kunnen niet worden gebruikt omdat deze de fietsendrager niet voldoende veilig op de trekhaak kunnen bevestigen

- Zorg ervoor dat uw voertuig is voorzien van een geschikte FIX4BIKE trekhaak
- monteer de fietsendrager alleen op een voor de FIX4BIKE geschikte trekhaak



Veiligheidsadviezen

Volg nauwkeurig de gebruiksaanwijzing met de daarin staande instructies. Als u de instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot lichamelijk letsel of materiële schade. Weet u niet zeker of u de montage van de fietsendrager op een juiste wijze hebt uitgevoerd, vraag dan uw leverancier of de fabrikant om nadere informatie. Noch de fabrikant, of leveranciers zijn aansprakelijk voor schade veroorzaakt die op ondeskundig gebruik of op een ondeskundige montage zijn terug te voeren. Controleer de fietsendrager en de daarbij behorende lading regelmatig! U bent daartoe juridisch verplicht en u wordt in geval van schade aansprakelijk gesteld!

ADVIES



Voor deze fietsendrager is een Europees typegoedkeur afgegeven. Deze is bij de fietsendrager geleverd en dient bij gebruik van deze drager te worden overlegd (alleen geldig voor Duitsland).

ADVIES



Bij het rijden met een gemonteerde fietsendrager, zijn de wettelijke vereisten voor het vervoer van goederen achter uw motorvoertuig van toepassing.

WAARSCHUWING!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door een veranderd gedrag van een motorvoertuig.

Het rijden met een fietsendrager beïnvloedt de rijeigenschappen van uw motorvoertuig.

- Pas uw rijsnelheid aan het nieuwe gedrag van het motorvoertuig.
- Rijd nooit sneller dan 120 km/h.
- Vermijd plotselinge of trekkende stuurbewegingen.
- Let erop dat uw motorvoertuig langer is dan normaal.

WAARSCHUWING!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door overbelading.

Overschrijding van de maximum belastbaarheid van de fietsendrager, overschrijding van de maximum toegestane kogeldruk van de trekhaak en overschrijding van het maximum toegestane totaal gewicht van uw motorvoertuig kunnen tot ernstige ongevallen leiden.

- Let op! Houd u onvoorwaardelijk aan de wettelijke vereisten inzake maximum lading, toegestane kogeldruk en toegestaan totaal gewicht van uw motorvoertuig. Overschrijd deze vereisten niet.

WAARSCHUWING!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het verlies van fietsen. Het rijden zonder spanbanden kan leiden tot ongelukken.

- Controleer voor het begin van ieder rit de juistheid en stevigheid van de verbinding tussen de fietsen, spanbanden en de u-vormige framebeugel van de fietsendrager. (zie stap 10, Fietsen op de fietsendrager plaatsen).
- Controleer voor het begin van iedere rit de goede staat en stevigheid van de beide spanbanden om het voor- en achterwiel van de fiets(en).
- Trek de spanbanden eventueel na.
- Controleer voor het begin van iedere rit, of de gebruikte spanbanden onbeschadigd en niet versleten zijn.
- Beschadigde of versleten spanbanden moeten voor het begin van de rit worden vervangen door onbeschadigde spanbanden. Alleen spanbanden die door APCS Automotive zijn toegestaan, mogen worden gebruikt.

WAARSCHUWING!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door niet juist gemonteerde fietsendragers.

Het rijden met een gekantelde of ineenvouwen fietsendrager kan tot ongevallen leiden. De beweegbare onderdelen van de fietsendrager zijn in niet volledig gemonteerde positie een bron van gevaar.

- Haal de fietsendrager van het motorvoertuig als u deze niet nodig heeft.
- Rijd nooit met een gekantelde of ineenvouwen fietsendrager.

WAARSCHUWING!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door overhangende onderdelen.

Over het uiteinde van het motorvoertuig dan wel over het uiteinde van de fietsendrager hangende onderdelen kunnen tijdens het rijden lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken.

- Monteer alleen onderdelen die niet over het uiteinde van het voertuig uitsteken.

WAARSCHUWING!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door dekzeilen.

- Dekzeilen verhogen de luchtweerstand. Zij kunnen losraken en rondvliegen, wat tot ernstige ongevallen kan leiden.
- Gebruik geen dekzeilen of andere soorten afdekking.

WAARSCHUWING!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het afbreken van de fietsendrager.

Door met de fietsendrager in ruw terrein te rijden kan deze afbreken.

- Gebruik de fietsendrager niet in ruw terrein. Alleen geschikt voor gebruik op een personenauto trekhaak.
- Alleen geschikt voor het gebruik op een FIX4BIKE trekhaak.

LET OP!



Materiële schade veroorzaakt door het openen van de achterklep of kofferdeksel.

De achterklep of kofferdeksel kunnen beschadigd worden als zij in aanraking komen met de op de trekhaak aangebracht fietsendrager.

- Een elektrisch bedienbare achterklep uitschakelen en deze met de hand bedienen.
- Kantel de fietsendrager weg voordat de achterklep of kofferdeksel wordt geopend

LET OP!



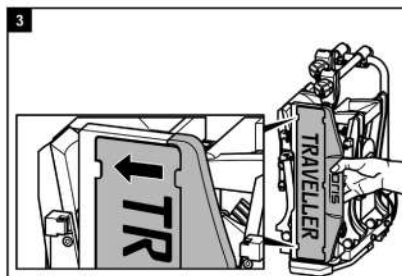
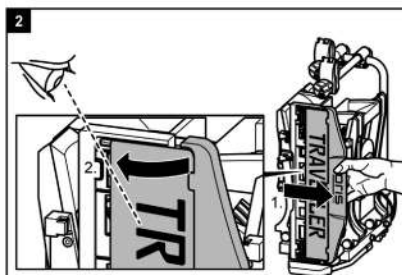
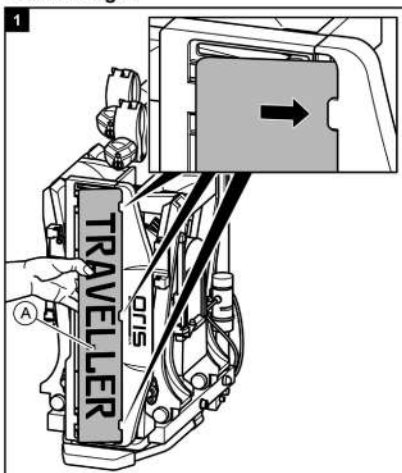
Materiële schade veroorzaakt door hete uitlaatgassen.

Als het uiteinde van de uitlaat zich in de buurt van de fietsendrager of fietsen bevindt, kunnen deze hierdoor worden beschadigd.

- Gebruik indien nodig een uitlaatsierstuk met bocht

Voor het in gebruik nemen van de fietsendrager

Montage van de kentekenplaat op de fietsendrager



Montage en gebruik

Montage van de fietsendrager op de trekhaak

- Parkeer uw voertuig op een vlakke ondergrond.
- Trek de handrem aan.

WAARSCHUWING!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door een beschadigde fietsendrager.

Beschadigingen aan de fietsendrager bijvoorbeeld verbogen onderdelen, breuken of krassen, sluiten een veilig gebruik van de fietsendrager uit.

- Monteer de fietsendrager niet als deze beschadigd is.
- Ga dan te werk zoals beschreven onder "Onderhoud".

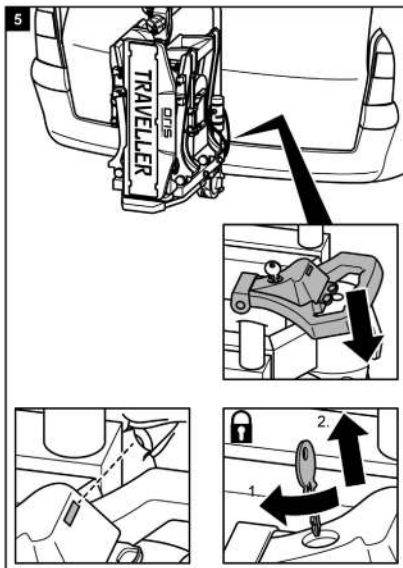
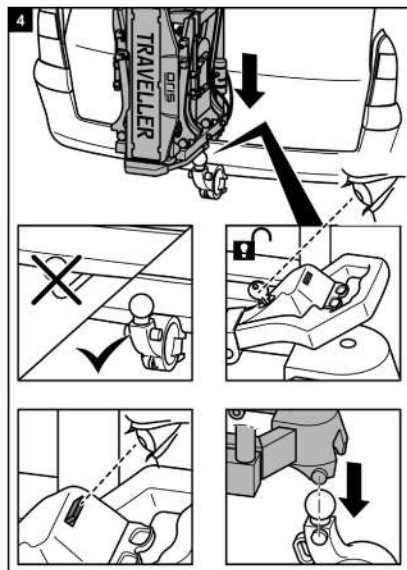
WAARSCHUWING!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het verliezen van de fietsendrager tijdens het rijden.

Een onjuiste of gebrekkige verbinding tussen fietsendrager en trekhaak kan leiden tot het losraken van de fietsendrager.

- Vervang een beschadigde trekhaak.
- Reinig de knop van de trekhaak van vuil, stof of vet.



WAARSCHUWING!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door een ongezekerde fietsendrager.

Als de fietsendrager met de hendel van de vergrendeling niet wordt gezekerd, dan kan de fietsendrager tijdens het rijden los raken.

- Sluit de fietsendrager af.
- Controleer of u de hendel hebt afgesloten en of u de sleutel hebt verwijderd.

Door het afsluiten voorkomt u een eventuele diefstal van de fietsendrager.

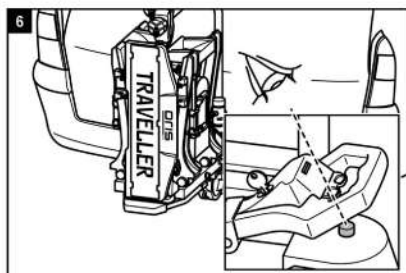
WAARSCHUWING!



Schade aan persoon of andere eigendommen veroorzaakt door het verliezen van de fietsendrager tijdens een reis.

Een onvoldoende vergrendelde fietsendrager kan losraken tijdens het rijden

- De indicator moet volledig verdwenen zijn
- Het slot moet worden vergrendeld
- De hendel mag niet in staat zijn omhoog te bewegen
- Lichte zijwaartse beweging na montage is toegestaan echter beweging in lengterichting is niet toegestaan



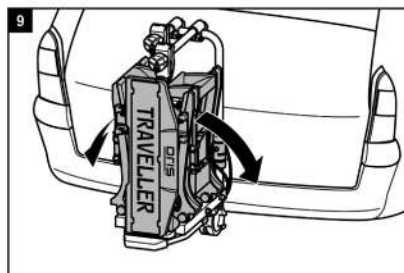
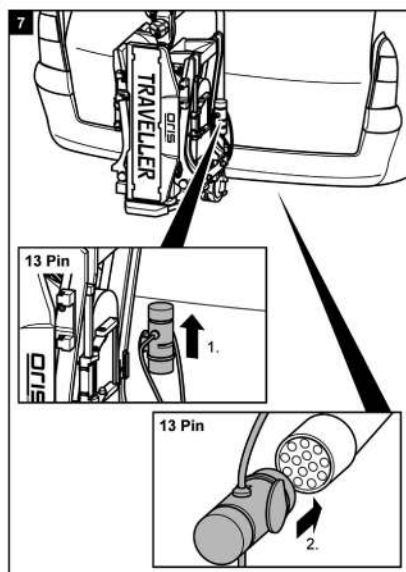
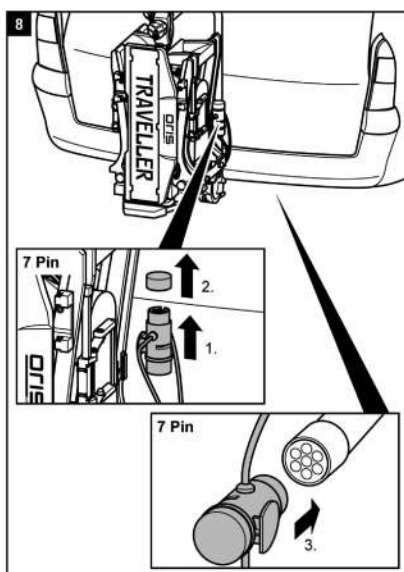
WAARSCHUWING!



Schade aan persoon of andere eigendommen veroorzaakt door het verlies van de fietsendrager tijdens een reis.

- Controleer of de indicator (zie figuur 6) volledig is volledig verzonken - geen rode kleur mag zichtbaar zijn op de indicator. Als de indicator niet volledig is verzonken is het waarschijnlijk dat uw trekhaak geen FIX4BIKE koppeling heeft.

Rijd niet met een indicator die niet is verzonken. Deze fietsendrager werkt alleen met een FIX4BIKE trekhaak aansluiting



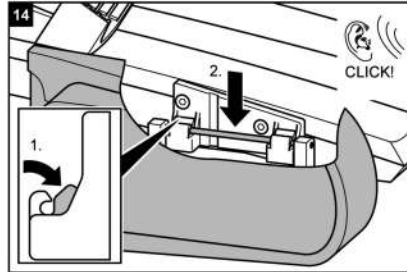
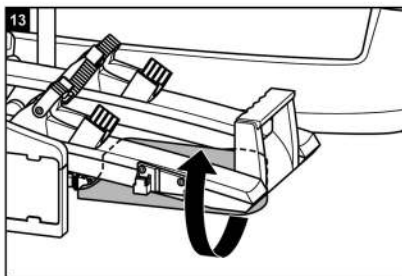
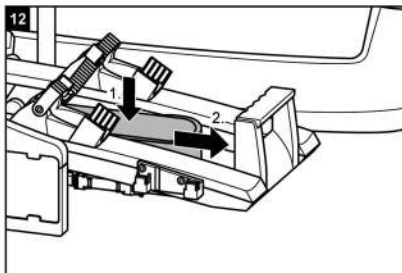
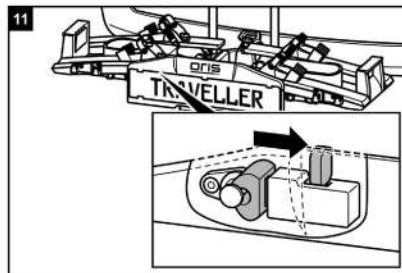
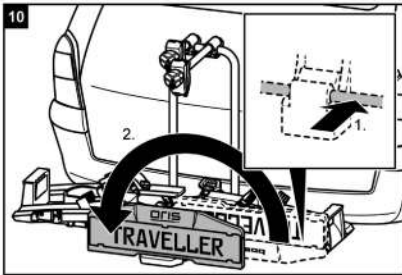
WAARSCHUWING!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door een onbeveiligde kentekenplaatouder.

Wordt de kentekenplaatouder niet met vergrendeling vastgezet, dan kan deze houder losraken tijdens het rijden.

1. Trek de vergrendeling terug
2. Klap de kentekenplaatouder om, totdat deze hoorbaar vergrendelt.
3. Laat de vergrendeling los en laat deze in het gat van de kentekenplaatouder klikken

**WAARSCHUWING!**

Lichamelijk letsel door het niet opgemerkt worden door andere verkeersdeelnemers. Rijden zonder een goed functionerend verlichtingssysteem kan tot ongevallen leiden.

- Controleer voor het begin van iedere rit de juiste werking van de verlichting van de fietsendrager.
- Vervang in het voorkomende geval defecte lampjes.
- Controleer de verbinding tussen de stekker van de fietsendrager en de contactdoos aan de trekhaak.

Fietsen op de fietsendrager plaatsen

LET OP!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door rondvliegende onderdelen. Niet stevig vastgeschroefde onderdelen van fietsen kunnen tijdens het rijden los gaan zitten.

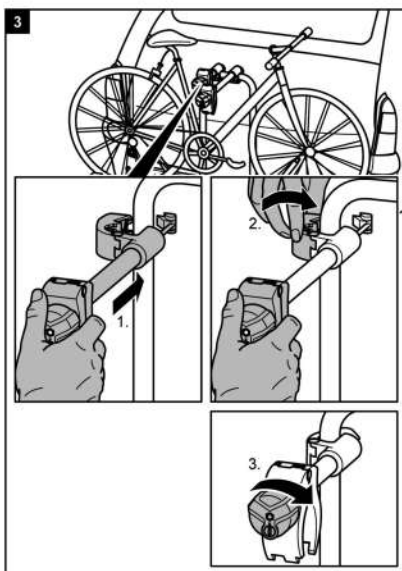
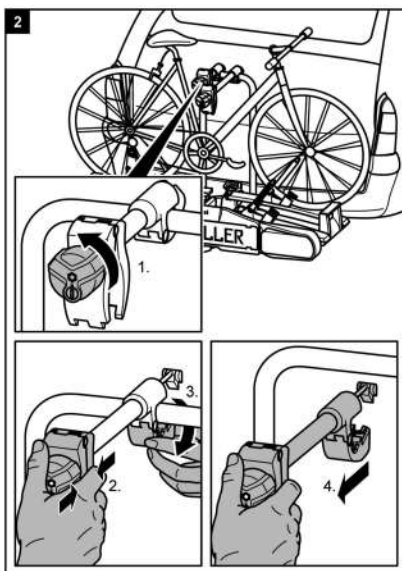
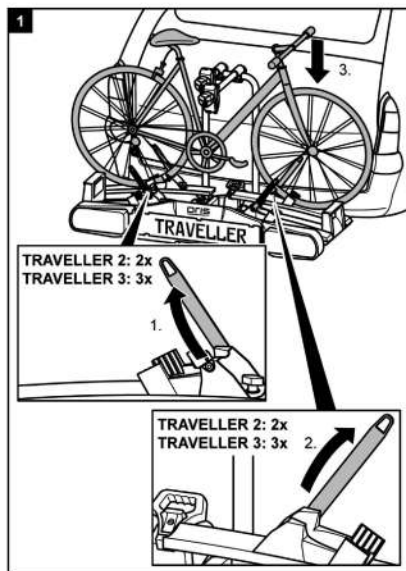
- Verwijder alle niet vast op de fiets aangebrachte onderdelen, bijvoorbeeld fietspompen, fietstassen, navigatieapparatuur, batterijen of accu's.

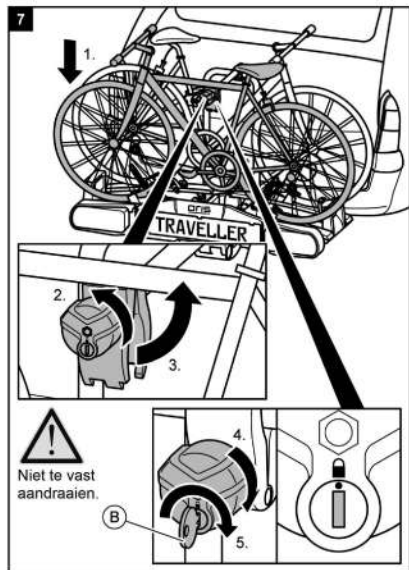
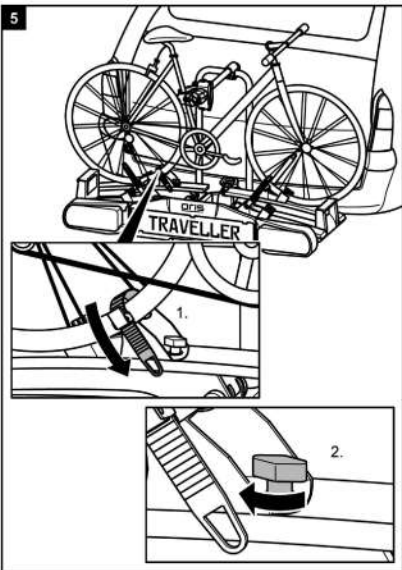
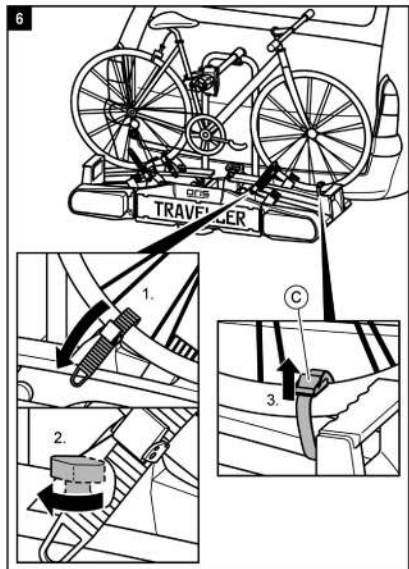
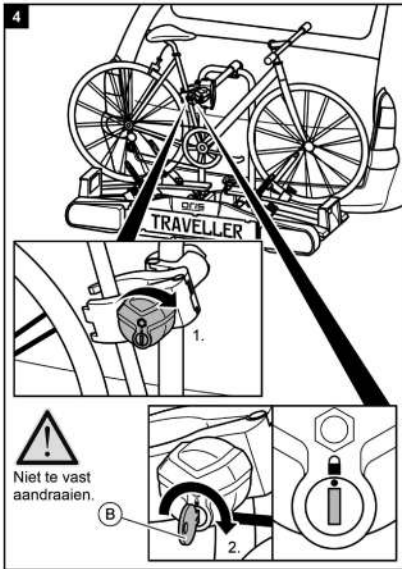
ADVIES

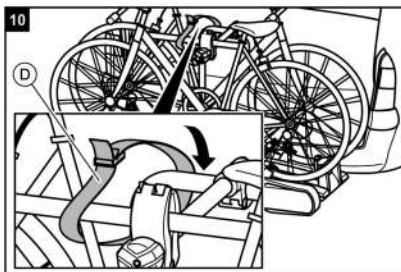
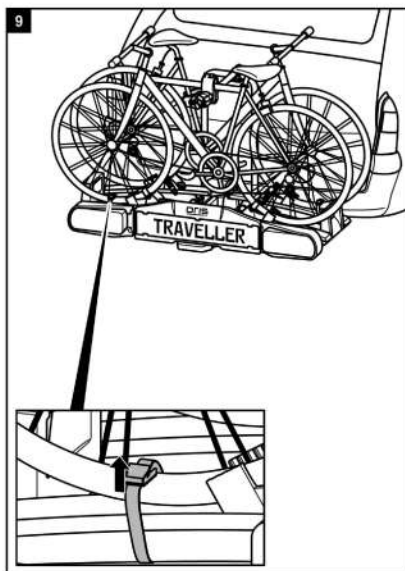
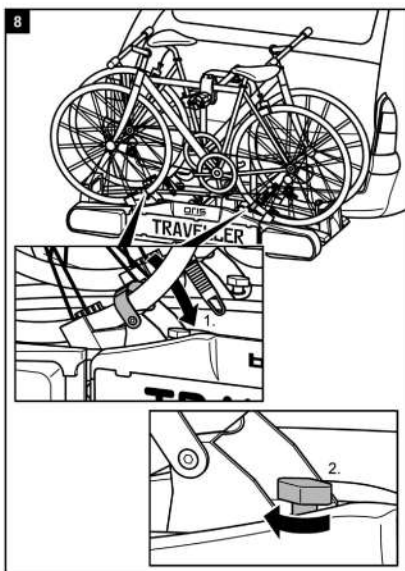


Om het rijgedrag van uw motorvoertuig zo goed mogelijk te houden, wordt geadviseerd om de zwaarste fiets als eerste op de fietsendrager te plaatsen.

Bovendien dient u, als u slechts één fiets op de fietsendrager vervoert, deze fiets op de plaats die zich het dichtst bij de achterzijde van uw voertuig bevindt, te plaatsen.







WAARSCHUWING!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het verlies van fietsen. Rijden zonder spanbanden kan tot ongevallen leiden.

- Controleer voor het begin van iedere rit de juiste en zo stevig mogelijke bevestiging van de spanbanden om het frame van de fiets.
- Controleer de u-beugel van de fietsendrager (zie stap 10).
- Controleer voor het begin van iedere rit de juiste en zo stevig mogelijke bevestiging van de spanbanden om het voor- en achterwiel van de fiets(en).
- Trek de spanbanden in voorkomende gevallen na.
- Controleer voor het begin van iedere rit of de spanbanden onbeschadigd en niet versleten zijn.
- Beschadigde of versleten spanbanden moeten voor het begin van iedere rit worden vervangen door onbeschadigde spanbanden. Alleen spanbanden die door ACPS Automotive zijn toegestaan, mogen worden gebruikt.

WAARSCHUWING!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het verlies van een fiets tijdens het rijden.

Een te losse bevestiging tussen de fietsendrager en een fiets kan leiden tot het verlies van een fiets met alle gevolgen van dien.

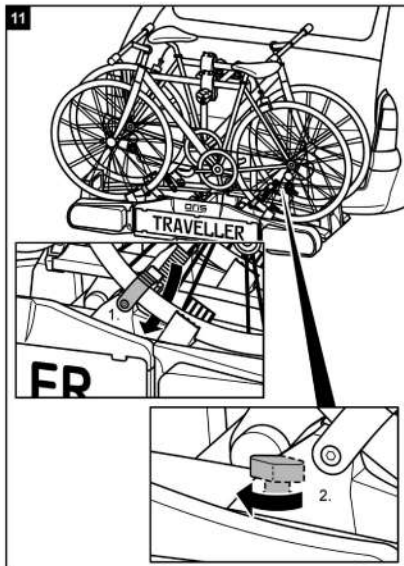
- Controleer de fietsen op een veilige en goede bevestiging.
- Bij een te losse bevestiging herhaal de stappen 1 t/m 10 van dit hoofdstuk.

Traveller III Het plaatsen van de derde fiets

ADVIES



Het plaatsen van een derde fiets gebeurt met de vrije wielklem aan de fietsband, zoals de eerste en de tweede fiets zijn gemonteerd. Bovendien wordt de derde fiets door de korte framehouder met het frame van de middelste fiets verbonden.



WAARSCHUWING!



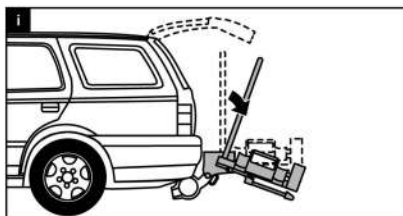
Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het verlies van een fiets tijdens het rijden.

Rijden zonder spanbanden kan leiden tot ongevallen.

Een losse bevestiging tussen de fietsendrager en fiets kan leiden tot het geheel losraken en verlies van de fiets.

- Volg onvoorwaardelijk alle waarschuwingsadviezen op zoals genoemd op pagina 10.

Fietsendrager kantelen, toegang tot de bagageruimte

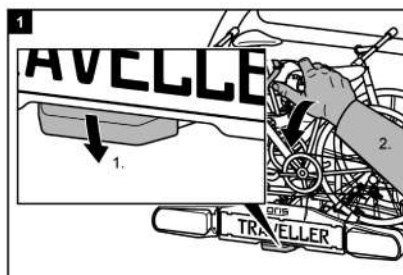


LET OP!



Materiële schade veroorzaakt door het openen van de achterklep of kofferdeksel. De achterklep of kofferdeksel kan in aanraking komen met de fietsendrager en beschadigen.

- Een elektrisch bedienbare achterklep uitschakelen en handmatig bedienen.
- Kantel de fietsendrager voor het openen van de achterklep of kofferdeksel.



VOORZICHTIG!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het plotseling kantelen van de fietsendrager.

Lichaamsdelen of voorwerpen die zich tijdens het kantelen voor of onder de fietsendrager bevinden, kunnen verwondingen oplopen of beschadigd raken.

- Zorg ervoor dat zich niets onder de fietsendrager bevindt.
- Let op uw eigen lichaam in het bijzonder uw hoofd; blijf op veilige afstand staan.
- Houd de fietsendrager tijdens het kantelen aan de u-beugel vast. Maak met de voet de vergrendeling los (1) en kantel de fietsendrager (2).

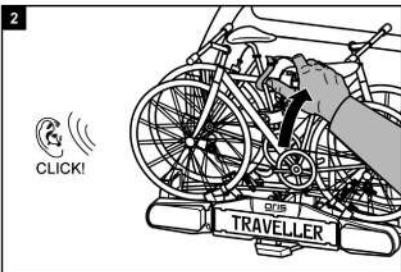
VOORZICHTIG!



Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het oplappen van de fietsendrager is mogelijk.

Lichaamsdelen of voorwerpen, die zich tussen de fietsendrager en het voertuig bevinden, kunnen verwondingen oplopen of beschadigd raken.

- Zorg ervoor dat er zich niets tussen de fietsendrager en het voertuig bevindt.
- Verwijder alles dat zich in de ruimte tussen de fietsendrager en het voertuig bevindt.



WAARSCHUWING!

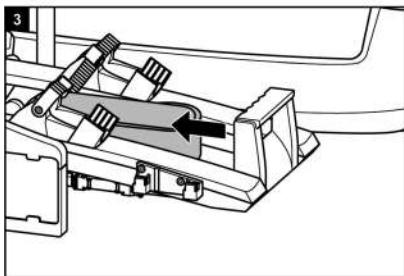
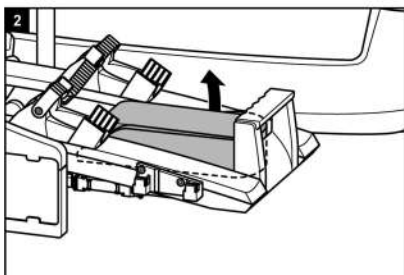
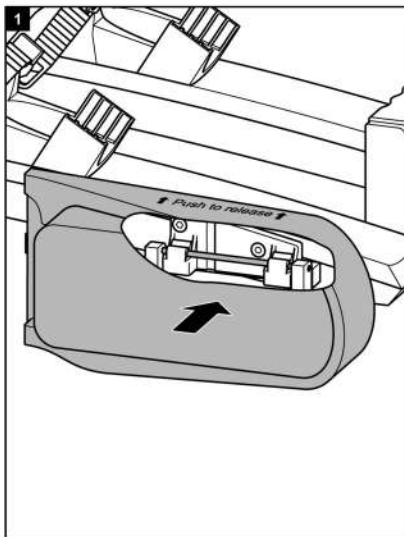


Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het verlies van de fietsendrager is mogelijk tijdens het rijden.

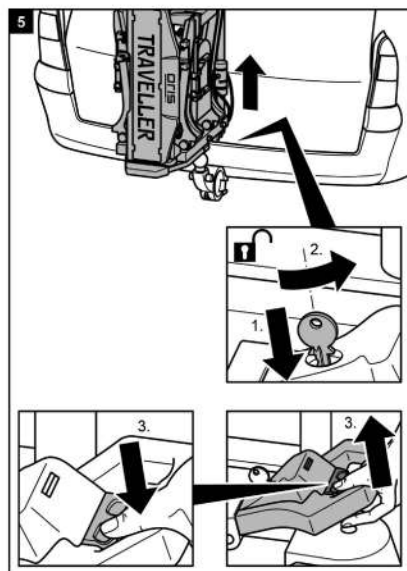
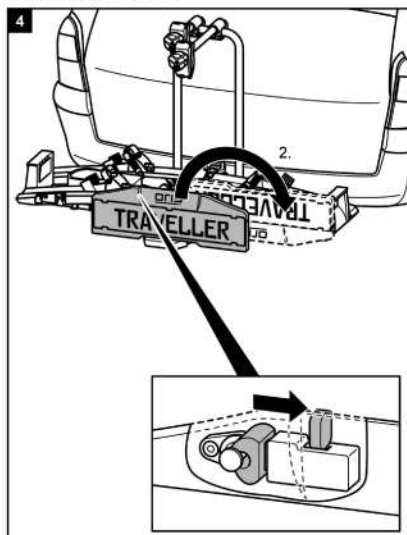
Het rijden met een niet terug gekantelde fietsendrager kan er toe leiden dat de fietsendrager en / of de trekhaak afbreken.

- Kantel de fietsendrager terug (omhoog) voordat u gaat rijden.
- Controleer of de fietsendrager in deze positie goed vastzit (afbeelding 2).

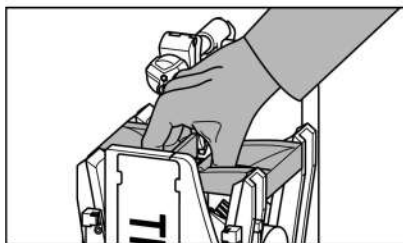
Demontage van de fietsendrager



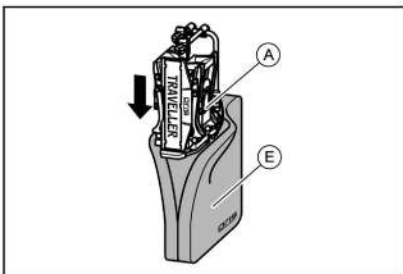
Maak eerst de vergrendeling achter de kentekenplaat houder los.



Het dragen van de fietsendrager



Het opbergen van de fietsendrager in de opbergtas



Reiniging en onderhoud

De fietsendrager kan met een zacht wasmiddel, warm water en / of een zachte doek worden schoongemaakt. Verwijder voordien grof vuil en stof.

Gebruik geen oplosmiddelen of soortgelijke reinigingsmiddelen; deze kunnen de fietsendrager beschadigen.

Laat de fietsendrager zelf opdrogen. Gebruik geen föhn of andere warmteapparaten om het droogproces te versnellen.

Indien van de fietsendrager in het kustgebied of tijdens de winter gebruik wordt gemaakt, maak deze dan regelmatig schoon. Door het zout af te spoelen verlengt u de levensduur van de fietsendrager.

Bewaar de fietsendrager, indien deze langere periodes buiten gebruik is, (bijvoorbeeld tijdens de winter) droog en afgedekt, om de levensduur te verlengen.

Onderhoud

Controleer voor iedere rit de fietsendrager op slijtage. Vooral defecte metalen onderdelen en spanbanden moeten worden vervangen.

Neem contact op met onze klantenservice voor de vervanging van onderdelen.

Elke wijziging aan originele onderdelen en materialen of aan de constructie van de fietsendrager kunnen de veiligheid en effectief gebruik nadelig beïnvloeden.

De stalen onderdelen van de fietsendrager zijn in de fabriek van een poedercoating voorzien om corrosie tegen te gaan.

Als deze beschermlaag is beschadigd, dan dient de schade zo snel mogelijk op professionele wijze te worden hersteld.

Onder normale omstandigheden hoeft de fietsendrager slechts te worden schoongemaakt; deze is dan verder onderhoudsvrij.

Verwijdering

Voor de vernietiging moeten de voorschriften van de plaatselijke overheid in acht worden genomen.

Verwijder ook de verpakking gesorteerd op de diverse gebruikte materialen in de daarvoor bestemde afvalcontainers.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw gemeentelijk afvalbedrijf.

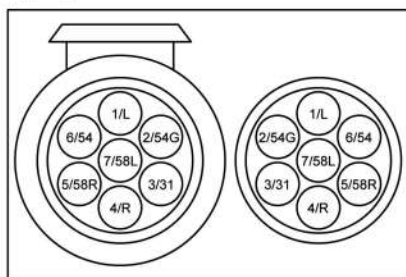
7/13 polige stekker

Deze fietsendrager is uitgerust met verlichting. Deze verlichting kan aangesloten worden op de trekhaak stekkerdoos van uw auto. Aangezien er meerdere soorten stekkers in omloop zijn, heeft deze drager de keuze uit de gebruikelijke 7-polige stekker en de 13-polige stekker (Jaeger). Hierdoor is de drager geschikt voor elke trekhaak!

Beide stekkers zitten verwerkt in één behuizing. Over de stekker die niet gebruikt wordt, moet het bijgeleverde afdekkapje gedaan worden.

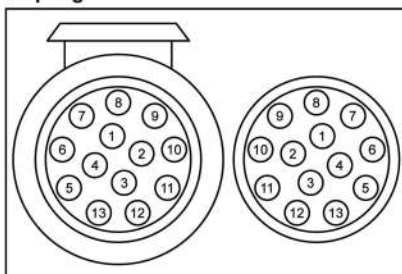
Deze informatie is uitsluitend bestemd voor een gespecialiseerd bedrijf, die voor het ombouwen van een elektrische installatie kan zorgdragen. Het is niet toegestaan deze ombouw door ongetrainde personen te laten uitvoeren.

7-polig



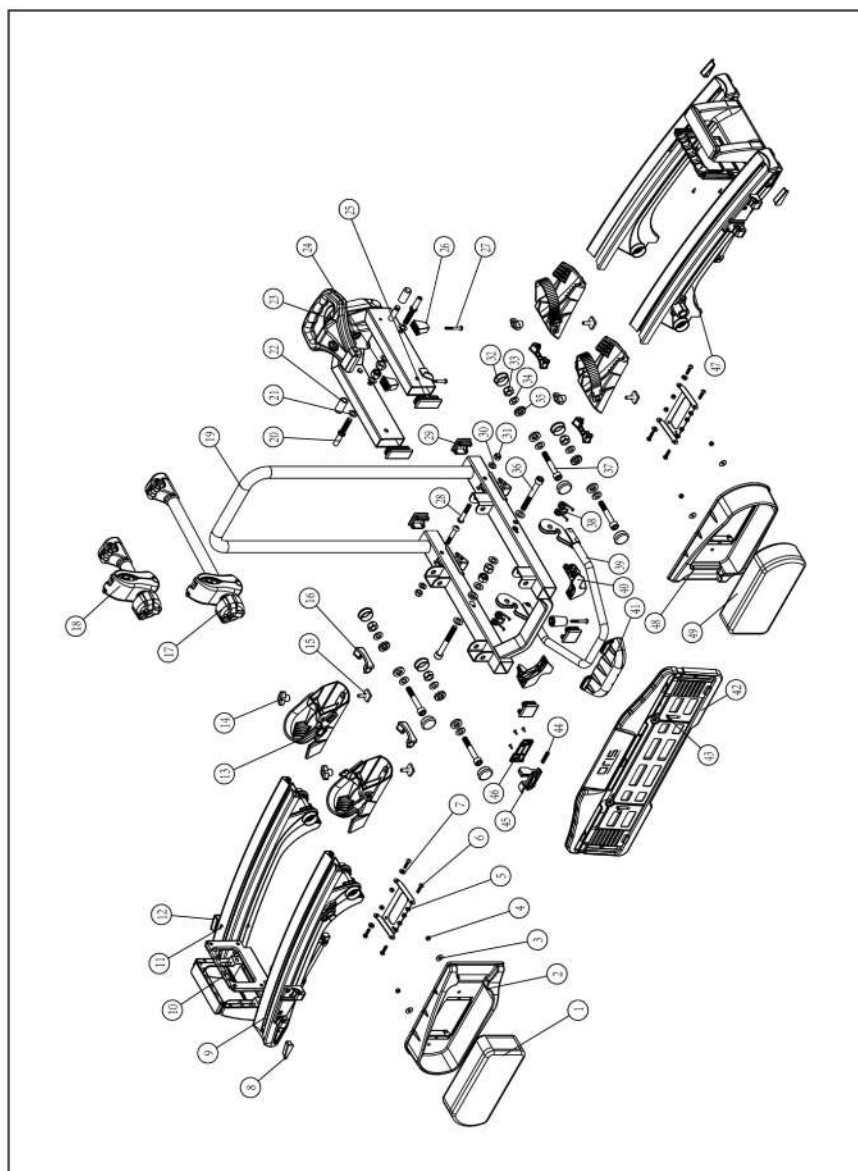
1/L	richtingaanwijzer links	geel
2/54G	mistachterlicht	blauw
3/31	massa	wit
4/R	richtingaanwijzer rechts	groen
5/58R	achterlicht rechts	bruin
6/54	remlichten	rood
7/58L	achterlicht links	zwart

13-polig



1	richtingaanwijzer links	geel
2	mistachterlicht	blauw
3	massa	wit
4	richtingaanwijzer rechts	groen
5	achterlicht rechts	bruin
6	remlichten	rood
7	achterlicht links	zwart
8	achteruitrijdlicht	grijs
9	niet gebruikt	
10	niet gebruikt	
11	niet gebruikt	
12	massa	
13	niet gebruikt	

Overzicht onderdelen (explosietekening)



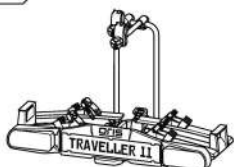
Pos.	Aantal	Omschrijving
1	1	Achterlicht links
2	1	Bescherming achterlicht links
3	4	Sluitring M5
4	4	Moer M5
5	2	Lamphouder
6	8	Schroef M5x20mm
7	8	Sluitring M5
8	2	Afdekkap greephouder A
9	4	Aluminium wielrail
10	2	Draaggreep
11	8	Schroefje
12	2	Afdekkap greephouder B
13	4	Wielstop met spanband
14	4	Kunststof vleugelmoer M6
15	4	Slobout M6x20mm
16	4	Wielrail eindkap
17	1	Framehouder lang
18	1	Framehouder kort
19	1	Basisframe met u-beugel
20	2	Pinbouten M10
21	2	Sluitring M10
22	2	Demprubber
23	1	Basisframe met snelkoppeling
24	2	Borgmoer M10
25	4	Kunststof eindkap 60x25mm
26	3	Kunststof voetje
27	3	Bout steunvoet M6x40mm
28	2	Inbusbout M8x45mm
29	4	Kunststof eindkap 35x35mm
30	2	Sluitring M8
31	2	Borgmoer M8
32	8	Kunststof eindkap scharnier

Pos.	Aantal	Omschrijving
33	4	Borgmoer M10
34	4	Sluitring M10
35	4	Vulring M10
36	2	Inbusbout M10x80mm
37	4	Inbusbout M10x80mm
38	2	Veer voor vergrendeling
39	1	Voetpedaal kantelmechanisme
40	1	Kunststof voetpedaal
41	1	Nummerplaatouder
42	2	Draaiknop voor vastzetten kentekenplaat
43	1	Boutje kentekenplaatouder
44	1	Veerje
45	1	Kentekenplaat vergrendeling
46	1	Afdekkapje kentekenplaat vergrendeling
47	4	Kunststof afdekkap wielrail
48	1	Bescherming achterlicht rechts
49	1	Achterlicht rechts





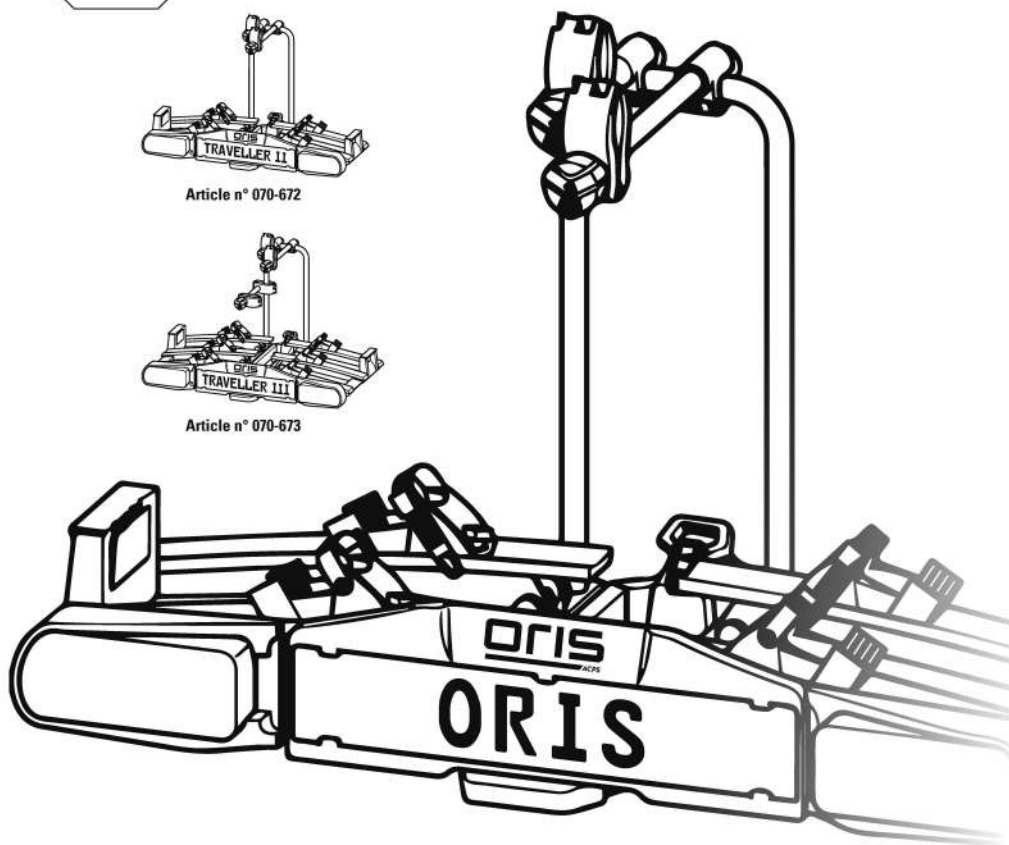
ORIS
ACPS



Article n° 070-672



Article n° 070-673



TRAVELLER II & III FIXMATIC
MANUEL DE L'OPÉRATEUR

Sommaire

Données relatives à cette notice de montage	43
Préface 3	
Obligations découlant de cette notice de montage.....	43
Utilisation conforme aux prescriptions.....	43
Consignes de sécurité – Explication des catégories	43
Volume de la livraison	44
Données techniques	44
Conditions d'accouplement	44
Consignes de sécurité	44
Avant la première mise en service	46
Montage de la plaque d'immatriculation sur le porte-vélo.....	46
Montage et utilisation	47
Montage du porte-vélo à l'accouplement de remorque.....	47
Monter le porte-vélo.....	50
Basculer le porte-vélos, accès au coffre à bagages	53
Démontage du porte-vélos.....	54
Portage du porte-vélo sans sac de stockage	55
Insertion du porte-vélo dans le sac de stockage	55
Nettoyage et entretien	55
Maintenance	56
Mise aux déchets	56
Contact	56
Annexe	57
Affectation des plots de connexion	57
Aperçu des pièces de rechange - Vue éclatée	58
Aperçu des pièces de rechange – Tableau	59

Données relatives à cette notice de montage

Préface

Cette notice de montage vous aide à exécuter le montage du porte-vélo Traveller

- de manière conforme et
- en sécurité.

Obligations découlant de cette notice de montage

Toute personne qui

- monte,
- nettoie ou
- ou dépose à la déchetterie ce porte-vélo

doit avoir pris connaissance du contenu complet de cette notice de montage et l'avoir comprise.

Conservez cette notice de montage toujours à portée de main. En cas de vente du porte-vélo, remettez cette notice de montage à l'acheteur.

Utilisation conforme aux prescriptions

Le porte-vélo Traveller sert au transport de deux vélos au maximum. Il peut être monté exclusivement sur des accouplements de remorque qui remplissent les conditions qui sont énoncées dans le chapitre sur les conditions d'accouplement. En outre, la charge utile admissible du porte-vélo ne peut, en aucun cas, être dépassée.

L'utilisation conforme aux prescriptions inclut également la prise en considération de toutes les informations énoncées dans cette notice de montage, en particulier celles touchant aux consignes de sécurité. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dégâts matériels ou des dommages personnels.

ACPS Automotive n'est aucunement responsable des dégâts générés par une utilisation non conforme aux prescriptions.

Consignes de sécurité-Explication des catégories

Dans cette directive, vous trouvez les catégories suivantes de consignes de sécurité :

AVERTISSEMENT !



Dommmages possibles aux personnes :

Les instructions avec le mot AVERTISSEMENT mettent en garde contre un danger éventuel.

Si celui-ci n'est pas évité, il pourrait en résulter des blessures graves ou même la mort.

PRUDENCE !



Dommmages possibles aux personnes ou aux biens :

Les instructions avec le mot PRUDENCE mettent en garde contre un danger éventuel. Si celui-ci n'est pas évité, il pourrait en résulter des blessures mineures ou légères.

Le produit ou un quelconque objet situé à proximité pourrait être lourdement endommagé.

ATTENTION !



Dommmages possibles aux personnes ou aux biens :

Les instructions avec le mot ATTENTION mettent en garde contre une situation pouvant s'avérer dangereuse.

Si celle-ci n'est pas évitée, Le produit ou un quelconque objet situé à proximité pourrait être endommagé.

REMARQUE !



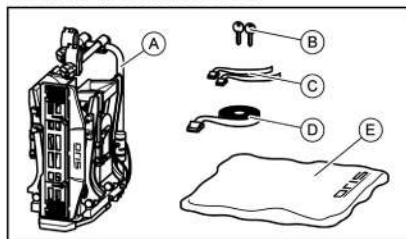
Instructions spéciales :

Astuce utile. Facilite le maniement ou le montage du produit ou sert à une meilleure compréhension.

Le symbole de sécurité utilisé chaque fois ne remplace pas le texte de la consigne de sécurité.

C'est pourquoi vous devez lire la consigne de sécurité et la mettre en application !

Volume de la livraison



- A = Porte-vélo
 B = 2 clés
 C = 2 courroies de sécurité pour les roues avant, Traveller II (3 courroies de sécurité pour les roues avant, Traveller III)
 D = 1 courroie de sécurité pour le cadre
 E = sac de stockage

Données techniques

	Traveller II Fixmatic	Traveller III Fixmatic
Article n° :	070-672	070-673
Matériau :	Acier Aluminium	Acier Aluminium
Poids propre :	17 kg	21 kg
Charge utile max. :	60 kg	60 kg

La charge utile maximale du porte-vélo ainsi que la charge d'appui admissible de l'accouplement de remorque ne doivent pas être dépassées.

Le poids total admissible ainsi que le poids par essieu admissible du véhicule ne doit pas être dépassé par le porte-vélo et la charge.

Exemples pour Traveller II Fixmatic

Charge utile max. attelage de remorque	Poids propre du porte-vélo	Charge utile max. du porte-vélo
50 kg	17 kg	33 kg
60 kg	17 kg	43 kg
75 kg	17 kg	58 kg
90 kg	17 kg	max. 60 kg !

Exemples pour Traveller III Fixmatic

Charge utile max. attelage de remorque	Poids propre du porte-vélo	Charge utile max. du porte-vélo
50 kg	21 kg	29 kg
60 kg	21 kg	39 kg
75 kg	21 kg	54 kg
90 kg	21 kg	max. 60 kg !

Conditions d'accouplement

AVERTISSEMENT !



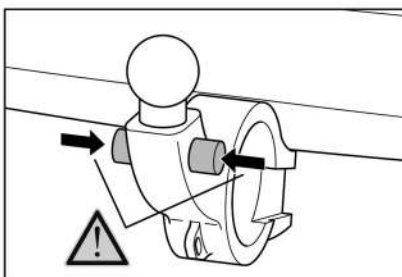
Domages à la personne ou à d'autres biens causés par la perte du vélo.



Le porte vélo doit être utilisé uniquement avec un crochet de remorquage muni d'une attache de couplage FIX4BIKE.

Les autres accouplements ne peuvent pas être utilisés car ils ne fixent pas le porte-vélo à l'attelage de façon suffisamment sécuritaire

- Assurez-vous que votre attelage FIX4BIKE convient
- Fixez le porte-vélo à un attelage compatible FIX4BIKE



Consignes de sécurité

Respectez impérativement les instructions de montage. Si vous n'exécutez pas les instructions, cela peut mener à des dommages aux personnes et à des dégâts matériels. Si vous n'êtes pas sûr du montage, demandez des renseignements supplémentaires à votre commerçant ou au fabricant.

Ni le fabricant, ni le commerçant ne peut être tenu pour responsable des dégâts qui sont dus à un usage non conforme ou à un montage incorrect.

Contrôlez régulièrement le porte-vélo et la charge correspondante. Vous y êtes tenus et serez rendus responsable en cas de dommage.

REMARQUE



Ce porte-vélo dispose d'une autorisation d'utilisation européenne. Celle-ci est jointe à ce support et doit être détenue par l'utilisateur de ce matériel.

REMARQUE



Lors du déplacement en véhicule avec le porte-vélo monté, les prescriptions légales et les instructions sur le transport des marchandises s'appliquent à votre véhicule.

AVERTISSEMENT !



Dommages causés aux personnes ou dégât matériel en raison de la modification de la conduite du véhicule.

La conduite avec le porte-vélo influence les propriétés de votre véhicule.

- Adaptez votre vitesse de déplacement au nouveau comportement routier.
- Ne roulez jamais plus vite que 120 km/h.
- Evitez les mouvements soudains et saccadés du volant.
- Faites attention - n'oubliez pas que votre véhicule est plus long qu'habituellement.

AVERTISSEMENT !



Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'une surcharge.

Le dépassement de la charge utile maximale du porte-vélo ainsi que de la charge au point d'attelage admissible de l'attelage de remorque ou du poids total admissible peut être la cause d'accidents graves.

- Respectez impérativement les données relatives à la charge utile maximale, la charge au point d'attelage admissible et le poids total admissible de votre véhicule. Ne dépassez en aucun cas ces données.

AVERTISSEMENT !



Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte des vélos. Le déplacement sans les sangles de sécurité peut entraîner des accidents.

- Avant chaque départ, contrôlez la fixation correcte et solide de la sangle autour des vélos et de l'étrier en U du support (cf. étape 10, Monter le porte-vélo).
- Avant chaque départ, contrôlez la fixation correcte et solide des deux sangles autour de la roue avant et de la sangle autour de la roue arrière du vélo.
- Si nécessaire, retendez les sangles.
- Avant chaque départ, contrôlez si les sangles utilisées sont intactes et ne sont pas usées.
- Avant de prendre le départ, les sangles endommagées ou usées doivent être échangées par des sangles en bon état. Pour ce faire, vous ne pouvez utiliser que des sangles qui sont autorisées par la société ACPS Automotive.

AVERTISSEMENT !



Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'un porte-vélo incomplètement monté.

La conduite avec le porte-vélo replié peut entraîner des accidents.

Les parties mobiles du porte-vélo représentent une source de dangers en état monté non prêt.

- Démontez le porte-vélo, si vous n'en avez pas besoin.
- Ne roulez jamais avec le porte-vélo replié

AVERTISSEMENT !



Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de pièces faisant saillie.

Les pièces situées sur les côtés du véhicule ou du porte-vélo peuvent causer, pendant le déplacement, des dommages aux personnes ou des dégâts matériels.

- Montez seulement des pièces qui ne dépassent pas des côtés du véhicule ou du support.

AVERTISSEMENT !



Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de bâches.

Les bâches augmentent la résistance à l'air. Elles peuvent se détacher et s'envoler et être la cause d'accidents graves.

- N'utilisez pas de bâche

AVERTISSEMENT !

Domages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la rupture du support. La conduite en tout-terrain avec le porte-vélo monté peut entraîner la rupture du support.

- N'utilisez pas le porte-vélo en tout-terrain.
- Avant l'ouverture du hayon arrière, repliez le porte-vélo.

ATTENTION !

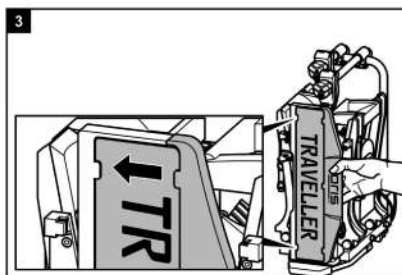
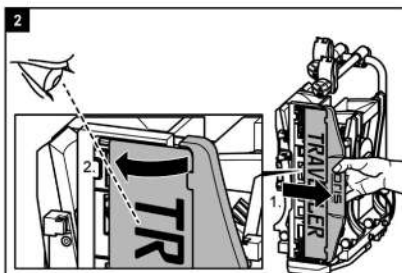
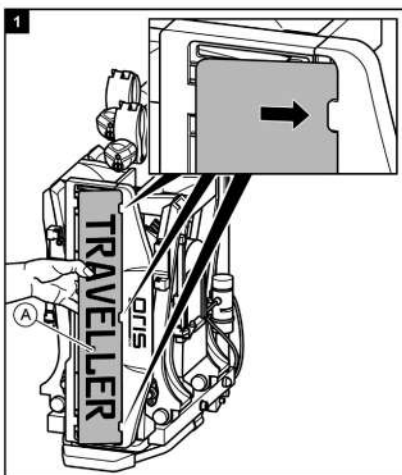
Domages en raison du hayon arrière ouvert. Le hayon arrière pourrait venir frapper le porte-vélo et être endommagé.

- Déconnectez les hayons électriques et actionnez les manuellement.
- Avant l'ouverture du hayon arrière, repliez le porte-vélo.

ATTENTION !

Domages matériels dus aux gaz d'échappement chauds. Le support ou les vélos peuvent être endommagés si l'embouchure d'échappement est en contact direct avec ceux-ci.

- Si nécessaire, utilisez un embout d'échappement.

Avant la première mise en service**Montage de la plaque d'immatriculation sur le porte-vélo**

Montage et utilisation

Montage du porte-vélo sur l'accouplement de remorque

- Garez votre véhicule à une surface plane.
- Serrez le frein à main.

AVERTISSEMENT !



Domages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'un porte-vélo endommagé. Un support endommagé, par exemple, en raison de pièces déformées, de fissures ou d'éraflures, exclut la fonction sûre du support.

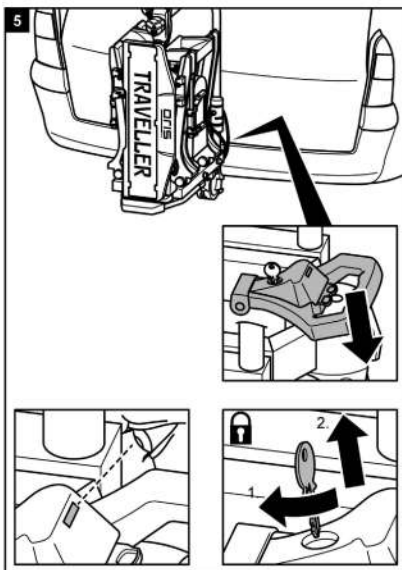
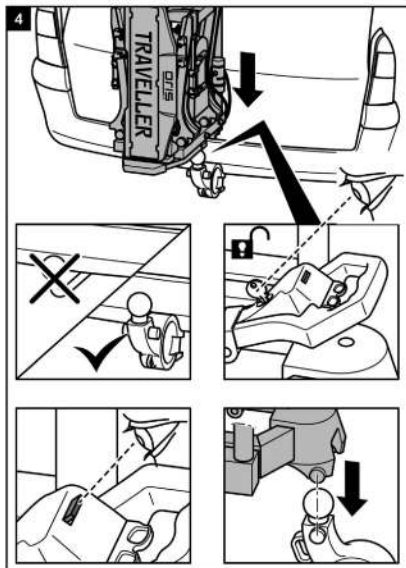
- En cas de présence de dommages, ne montez pas le porte-vélo.
- Consultez les consignes du chapitre Maintenance.

AVERTISSEMENT !



Domages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte du porte-vélo durant le déplacement. Une connexion inadéquate ou défectueuse entre le support et l'accouplement de remorque peut entraîner le desserrement du porte-vélo.

- Echangez un accouplement de remorque défectueux.
- Nettoyez l'accouplement de remorque pour éliminer boue, poussière et graisse.



AVERTISSEMENT !



Domages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison du porte-vélo non correctement sécurisé.

Si le levier n'est pas bloqué par un système de fermeture, le porte-vélo pourrait se détacher pendant le déplacement du véhicule.

- Verrouillez le porte-vélo.
- Vérifiez si vous avez bloqué le levier et retiré la clé.

En le verrouillant, vous évitez aussi un vol éventuel du porte-vélo.

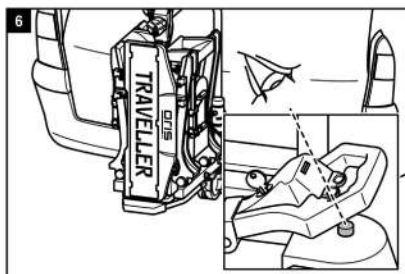
AVERTISSEMENT !



Domages à la personne ou à d'autres biens causés par la perte du vélo pendant un voyage.

Un porte-vélo mal verrouillé peut se désengager pendant la conduite

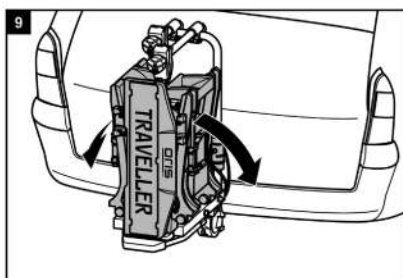
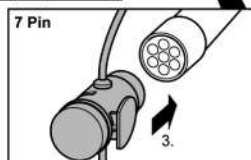
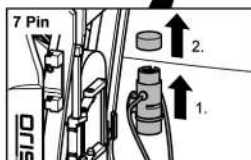
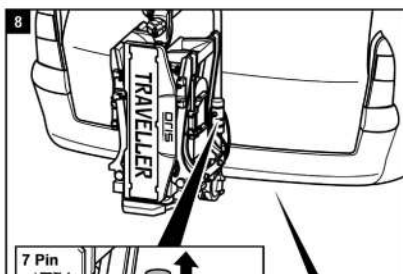
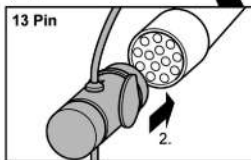
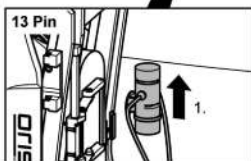
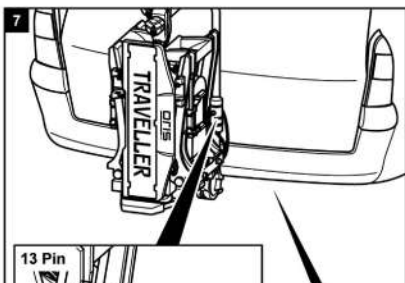
- L'indicateur rouge doit avoir complètement disparu
- La serrure doit être verrouillée
- Le levier ne doit pas pouvoir être déplacé vers le haut
- Un léger mouvement latéral après le montage est autorisé mais le mouvement longitudinal n'est pas autorisé

**AVERTISSEMENT !**

Domages à la personne ou à d'autres biens causés par la perte du vélo pendant un voyage.

- Vérifiez que l'indicateur (voir Fig.6) est entièrement encastré - aucune couleur rouge ne doit être visible sur l'indicateur. Si l'indicateur n'est pas entièrement encastré, il est probable que votre attelage n'a pas de rotule FIX4BIKE.

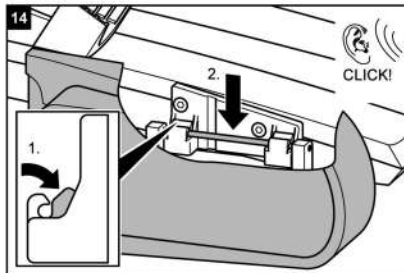
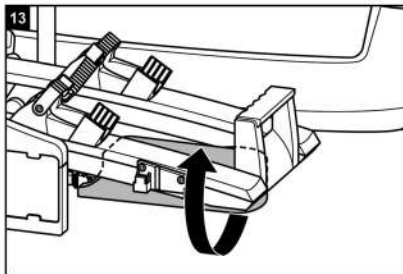
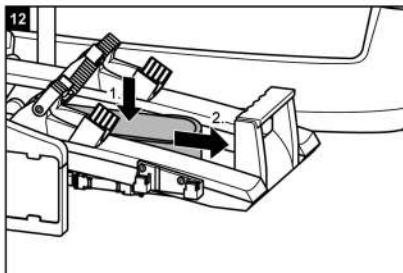
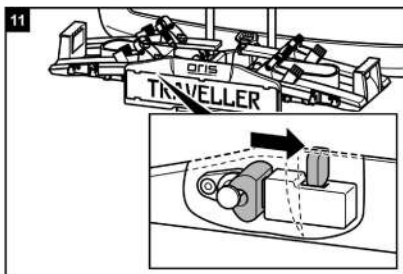
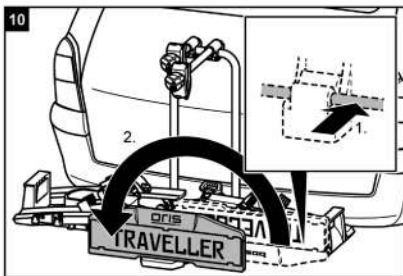
Ne conduisez pas avec un indicateur qui n'est pas encastré. Ce porte-vélo ne fonctionnera qu'avec un attelage FIX4BIKE

**AVERTISSEMENT !**

Domages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'un support de plaque non correctement sécurisé.

Si le support de plaque d'immatriculation n'est pas fixé par le boulon de verrouillage, il pourrait se détacher pendant le voyage.

1. Retirez le boulon de verrouillage.
2. Rabattez le support de plaque jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon perceptible.
3. Relâchez le boulon de verrouillage et laissez-le s'enclencher dans le trou du support de plaque



AVERTISSEMENT !



• Votre véhicule doit être vu par les autres usagers de la route.
 • La conduite sans installation d'éclairage en état de fonctionner peut entraîner des accidents.

- Avant chaque départ, contrôlez la fonctionnalité correcte de l'installation d'éclairage.
- Si nécessaire, échangez les ampoules défectueuses.
- Contrôlez la connexion entre la prise et l'accouplement.

Monter le porte-vélo

ATTENTION !



Domages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'une éjection possible de pièces.

Les pièces non solidement vissées aux vélos peuvent se détacher pendant le déplacement.

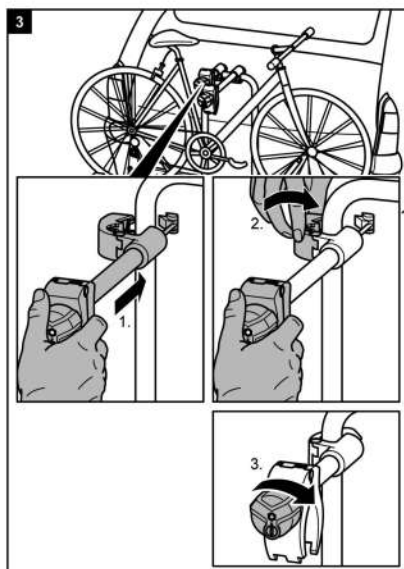
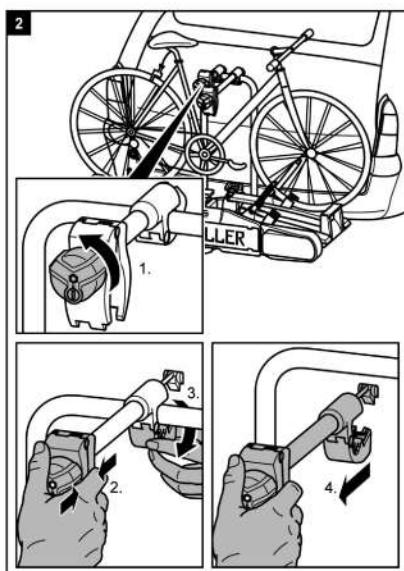
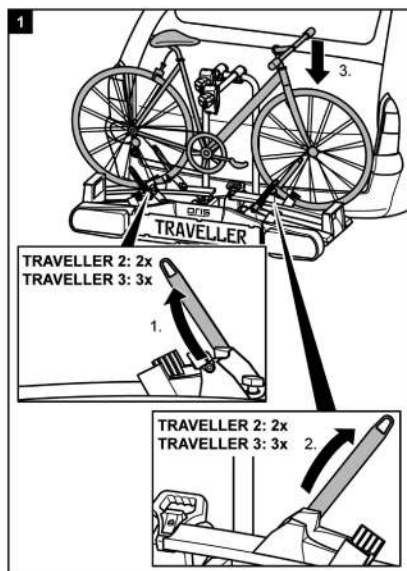
- Retirez du vélo toutes les pièces non fixées, comme par exemple, la pompe à vélo, les sacoches, l'appareil de navigation, les batteries ou les accumulateurs.

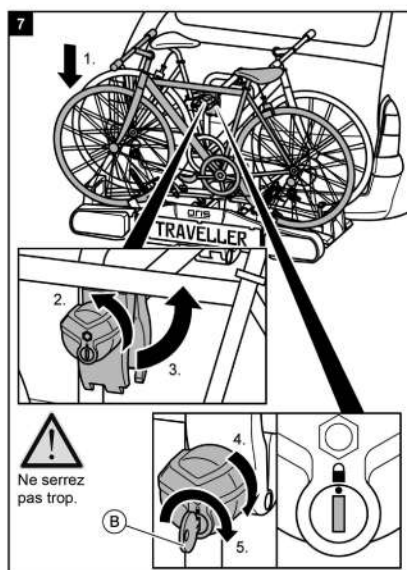
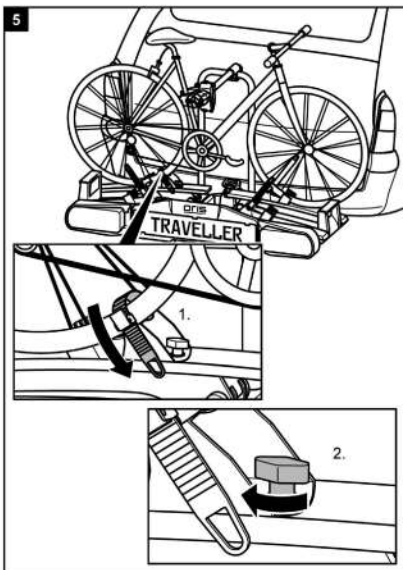
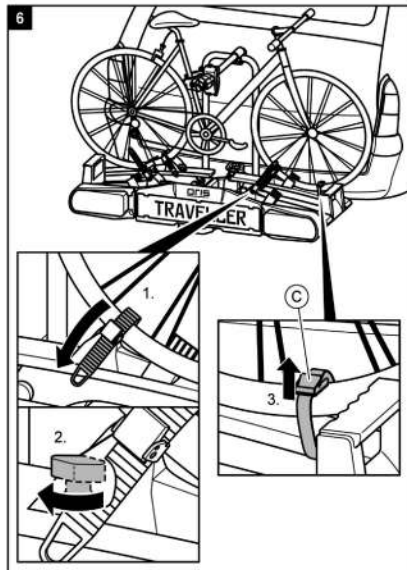
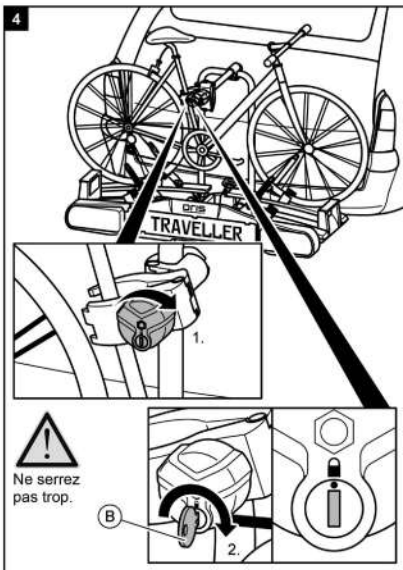
REMARQUE

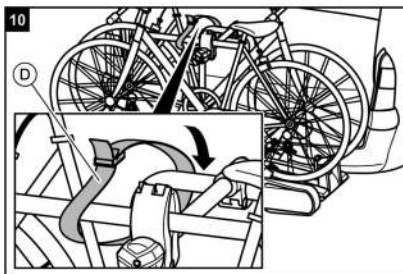
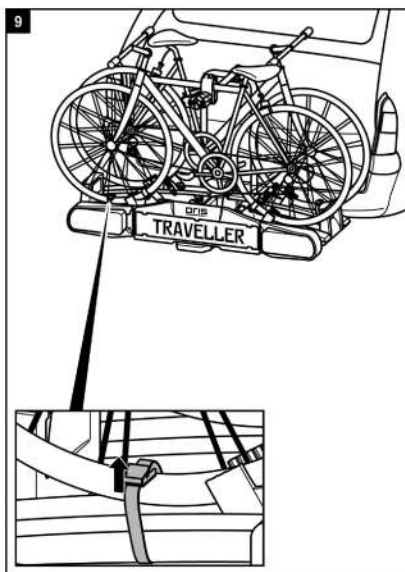
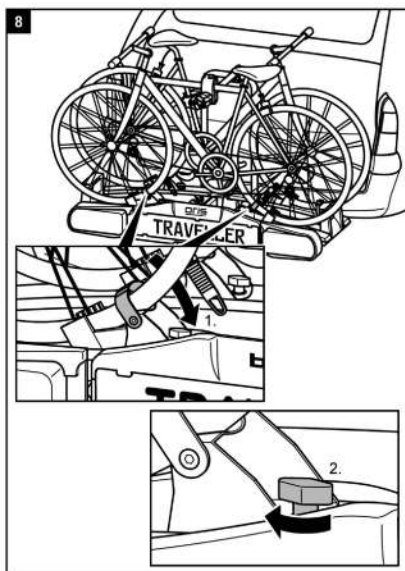


Pour améliorer le comportement routier de votre véhicule, il vaut mieux monter d'abord la plus lourde des vélos.

En outre, si vous voulez monter un seul vélo, vous devez mettre le vélo dans le rail qui se trouve le plus près de l'arrière du véhicule.







AVERTISSEMENT !



Dommmages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte des vélos. Le déplacement sans les sangles de sécurité peut entraîner des accidents.

- Avant chaque départ, contrôlez la fixation correcte et solide de la sangle autour des vélos et de l'étrier en U du support (cf. étape 10).
- Avant chaque départ, contrôlez la fixation correcte et solide des deux sangles autour de la roue avant et de la sangle autour de la roue arrière du vélo.
- Si nécessaire, retendez les sangles.
- Avant chaque départ, contrôlez si les sangles utilisées sont intactes et ne sont pas usées.
- Avant de prendre le départ, les sangles endommagées ou usées doivent être échangées par des sangles en bon état. Pour ce faire, vous ne pouvez utiliser que des sangles qui sont autorisées par ACPS Automotive.

AVERTISSEMENT !



Dommmages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte du porte-vélo durant le déplacement.

Une connexion inadéquate entre le support et le vélo peut entraîner le desserrement de la liaison et la perte du porte-vélo

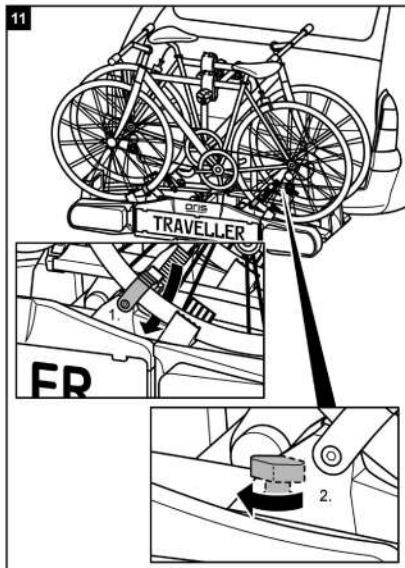
- Contrôlez que les porte-vélos sont bien et entièrement fixés.
- Si la connexion n'est pas bonne, répétez les étapes de travail 1 à 10 de ce chapitre.

Traveller III : Montage d'un troisième vélo

REMARQUE



Le montage du troisième vélo se fait à l'aide des butoirs de roue libres sur le pneu comme pour la fixation du premier et du deuxième vélo. De plus la troisième vélo est connecté au fixe-cadre court via le cadre du vélo placé au centre.



AVERTISSEMENT !



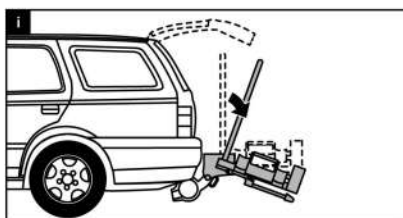
Domages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte du porte-vélo durant le déplacement.

Le déplacement sans les sangles de sécurité peut entraîner des accidents.

Une connexion inadéquate entre le support et le vélo peut entraîner le desserrement de la connexion et la perte du vélo.

- Respectez impérativement les avertissements de la page 50.

Basculer le porte-vélos, accès au coffre à bagages



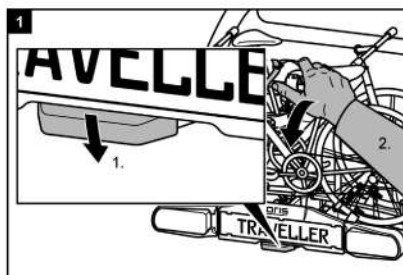
ATTENTION !



Domages matériels dus à un hayon arrière ouvert.

Le hayon arrière pourrait venir frapper le porte-vélo et être endommagé.

- Déconnectez les hayons électriques et actionnez les manuellement.
- Avant l'ouverture du hayon arrière, repliez le porte-vélo.



PRUDENCE !



Domages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'une baisse brutale du support.

Les parties du corps ou les objets qui se trouvent sous ou devant le porte-vélo, peuvent être écrasés.

- Assurez-vous que rien ne se trouve sous le porte-vélo.
- Faites attention à votre corps, en particulièrement votre tête, respectez une distance de sécurité.
- Lorsque vous rabattez le porte-vélo, maintenez solidement l'étrier en U. Avec le pied, desserrez le verrouillage (1). Puis, avec la main, faites alors basculer le support vers le bas (2).

PRUDENCE !

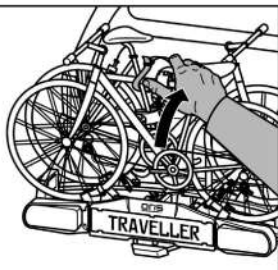


Domages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'une remontée brutale du support.

Les parties du corps ou les objets qui se trouvent sous ou devant le porte-vélo, peuvent être écrasés.

- Assurez-vous que rien ne se trouve entre le porte-vélos et véhicule.
- Retirez tout ce qui se trouve entre le porte-vélos et le véhicule.

2



AVERTISSEMENT !

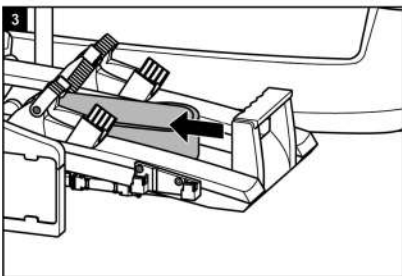
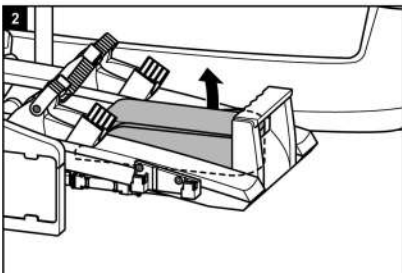
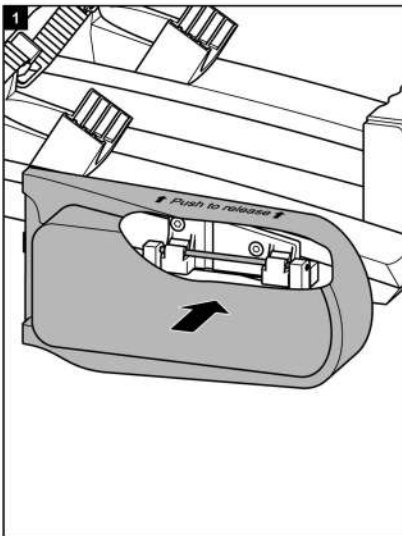


Domages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte possible du porte-vélo durant le déplacement.

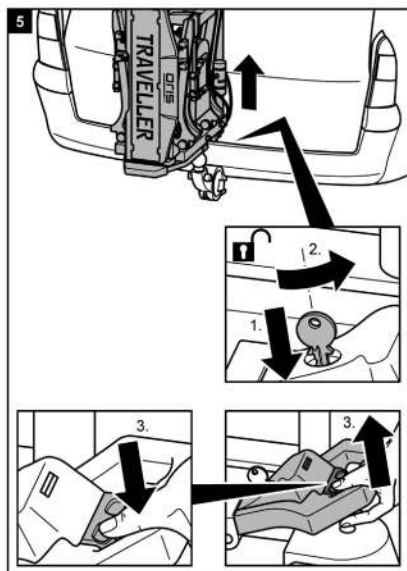
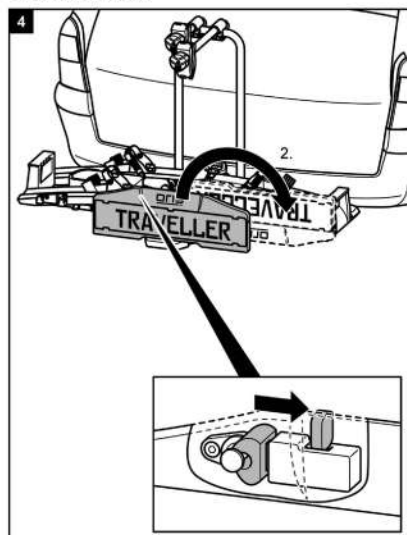
Un porte-vélo non relevé peut arracher le support ou l'accouplement.

- Avant le déplacement relevez le support.
- Vérifiez si le porte-vélo s'est enclenché correctement. Si nécessaire, enclenchez le support tel que décrit précédemment.

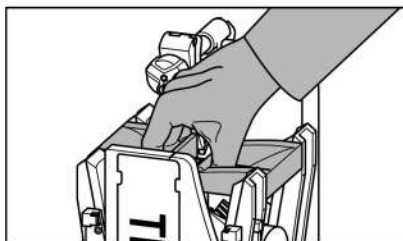
Démontage du porte-vélo



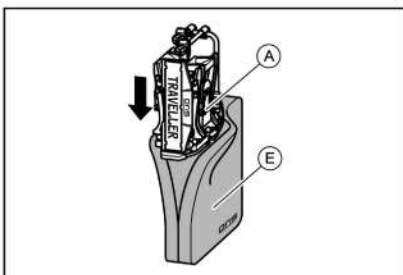
Desserrez d'abord le boulon de verrouillage situé derrière le support de plaque.



Portage du porte-vélo



Arrimage du porte-vélo dans le sac de stockage



Nettoyage et entretien

Le porte-vélo peut être nettoyé avec un produit de nettoyage non agressif, avec de l'eau chaude et / ou un chiffon doux.

Retirez d'abord les plus grosses saletés et la poussière. N'utilisez aucun solvant ou nettoyant similaire car ceux-ci peuvent endommager le porte-vélo.

Laissez le porte-vélo sécher tout seul. N'utilisez aucun sèche-cheveux ou autre appareil de chauffage pour accélérer le processus de séchage.

Si vous habitez non loin de la mer ou en cas de conditions hivernales, nettoyez le porte-vélo régulièrement pour le rincer du sel et prolonger sa durée de vie.

En cas de longue non-utilisation (par exemple, en hiver) stockez le porte-vélo dans un lieu sec et protégé pour prolonger sa durée de vie.

Maintenance

Avant chaque déplacement, contrôlez le porte-vélo pour détecter toute trace d'usure. En particulier les parties métalliques et les sangles défectueuses doivent être échangées.

Pour l'échange des pièces, veuillez vous adresser à notre service clients. Chaque changement des pièces d'origine et matériaux ou de la structure du porte-vélo peut nuire à la sécurité et aux capacités de l'appareil.

Les parties en acier du porte-vélo ont été protégées, en usine, contre la corrosion par l'application d'un revêtement de laque en poudre. Si cette couche de vernis est endommagée, prenez contact le plus vite possible avec un professionnel pour éliminer ce dommage.

En cas de conditions normales d'utilisation, le porte-vélo nécessite seulement d'être nettoyé et n'exige aucun entretien.

Mise aux déchets

Pour la mise aux déchets, respectez les instructions officielles locales.

Éliminez aussi l'emballage en le déposant dans les bacs collecteurs prévus à cet effet.

Vous recevez les renseignements adéquats auprès de votre poste communal d'élimination des déchets

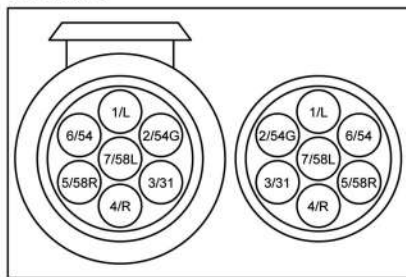
Prise mâle 7/13 broches

Ce porte-vélos est équipé d'éclairage. L'éclairage peut être branché sur la multiprise de l'attache-remorque de votre voiture. Étant donné qu'il existe plusieurs sortes de prises en circulation, ce support offre le choix entre la prise mâle 7 broches et la prise mâle 13 broches (Jaegers). De ce fait, le support s'adapte à chaque attache-remorque !

Chaque prise constitue une seule pièce moulée. Nous vous conseillons de couvrir la prise non utilisée avec une petite protection inclus dans ce kit.

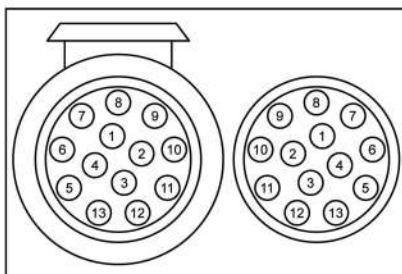
Cette information est destinée seulement à un revendeur spécialisé en cas de transformation. Une transformation par des personnes non formées n'est pas autorisée.

7 broches



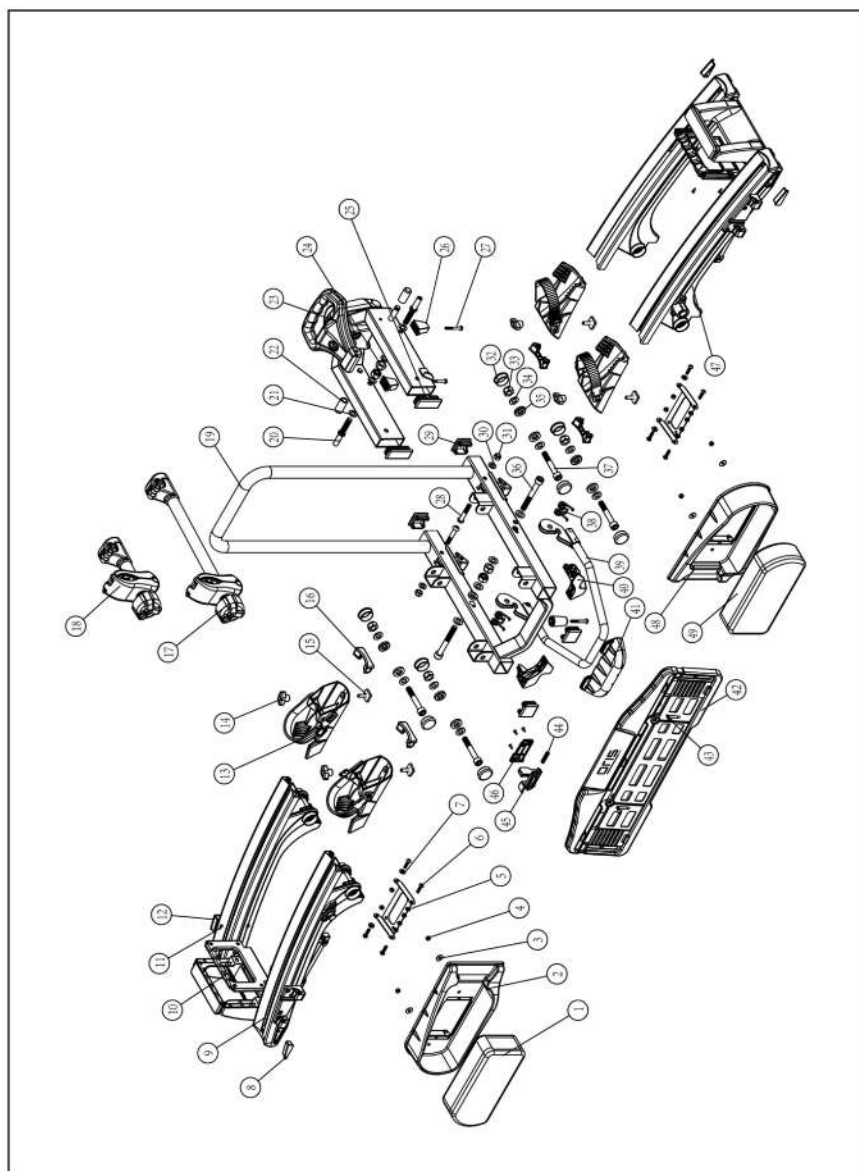
1/L	Clignotant de gauche	jaune
2/54G	Feu arrière anti-brouillard	bleu
3/31	Masse	blanc
4/R	Clignotant de droite	vert
5/58R	Feu rouge arrière à droite	brun
6/54	Feux d'arrêt	rouge
7/58L	Feu rouge arrière à gauche	noir

13 broches



1	Clignotant de gauche	jaune
2	Feu arrière anti-brouillard	bleu
3	Masse	blanc
4	Clignotant de droite	vert
5	Feu rouge arrière à droite	brun
6	Feux d'arrêt	rouge
7	Feu rouge arrière à gauche	noir
8	Feu de marche arrière	gris
9	Non occupé	
10	Non occupé	
11	Non occupé	
12	Masse	
13	Non occupé	

Overzicht onderdelen (explosietekening)



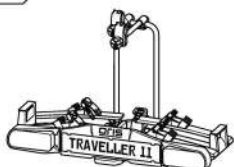
Pos.	Quantité	Description
1	1	Verre de recharge gauche
2	1	Protection de lampe gauche
3	4	Disque U M5
4	4	Ecrou borgne M5
5	2	Immersion de lampe
6	1	Verre de recharge droit
7	4	"Vis M5 x 20 mm"
8	4	Cache support de poignée
9	1	Arrêteur de lampe gauche
10	2	Couvercle de poignée
11	4	Bandage de roue
12	1	Dispositif d'arrêt de lampe droit
13	4	Bloqueur de roue avec collier de serrage
14	4	Ecrou à oreilles M6
15	4	"Vis à coulisse M6 X 20 mm "
16	4	"Embout rail en alu interne"
17	1	Fixe-cadre, long
18	1	Fixe-cadre, court
19	1	Fixation de table support et étrier en U
20	2	Boulon de verrouillage M10
21	2	Disque en U M10
22	2	Tampon support
23	1	Cadre principal avec fermeture instantanée
24	2	"Ecrou indesserable M10 "
25	4	"Bouchon mâle 60 x 25 mm
26	3	Pied de support en plastique
27	3	Vis pied de support M6 x 40 mm
28	2	"Vis à six pans creux M8 x 45 mm "
29	4	"Bouchon mâle pour n° 19 35 x 35 mm "
30	2	Disque U M8
31	2	"Ecrou M8 indesserable"
32	8	Cache charnière

Pos.	Quantité	Description
33	4	"Ecrou autofreiné M10"
34	4	Disque U M10
35	4	Rondelle interne M10
36	2	" Vis à six pans creux M10 X 80mm"
37	4	" Vis à six pans creux M10 x 80mm"
38	2	"Ressorts pour verrouillage numéro 39"
39	1	Verrouillage rabat
40	1	"Protection contre l'accès pour verrouillage"
41	1	"Support à gauche complet"
42	2	Fixation plaque immatriculation
43	1	Support de plaque
44	1	Boulons
45	1	"Verrouillage de support de plaque"
46	1	Support verrouillage
47	1	"Support à droite complet"
48	1	Protection de lampe à droit
49	1	Lampe complète à droite

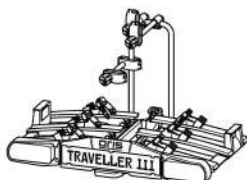




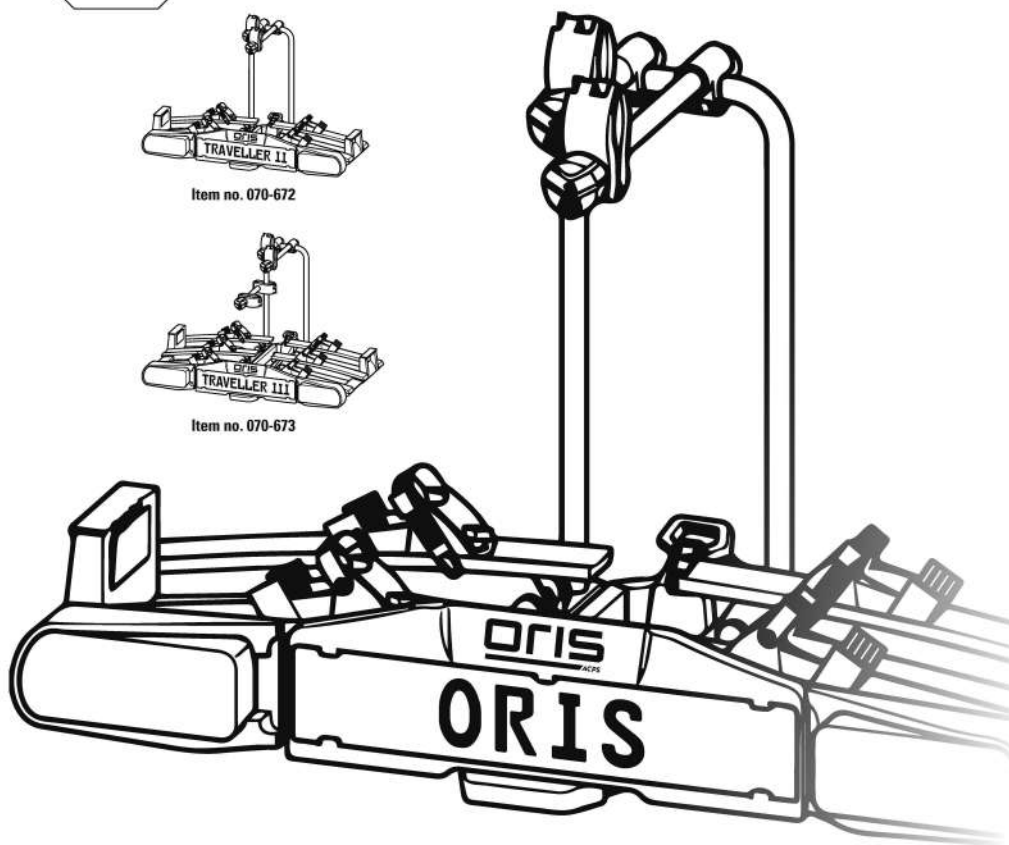
ORIS
ACPS



Item no. 070-672



Item no. 070-673



TRAVELLER II & III FIXMATIC
OPERATING INSTRUCTIONS

Contents

Information on these operating instructions	63
Foreword.....	63
Obligations regarding these fitting instructions.....	63
Proper use.....	63
Safety instructions – Explanation of the categories	63
Scope of delivery	64
Technical data	64
Coupling requirements	64
Safety instructions	64
Before first use	66
Fitting the registration plate to the bicycle.....	66
Fitting and use	27
Fitting the bicycle carrier to the trailer coupling.....	67
Mounting bicycles.....	70
Tilting the bicycle carrier, access to the luggage space.....	73
Dismantling the bicycle carrier.....	74
Carrying the bicycle carrier without the transport bag.....	75
Stowing the bicycle carrier in the transport bag.....	75
Cleaning and care	75
Maintenance	76
Disposal	76
Contact	76
Appendix	77
Plug assignment.....	77
Spare parts overview - Exploded drawing.....	78
Spare parts overview - Table.....	79

Effective: 01/2019

Information on these operating instructions

Foreword

These fitting instructions will assist you with the

- proper and
- safe fitting of the Traveller bicycle carrier.

Obligations regarding these fitting instructions

Every person who

- fits,
- cleans or
- disposes of

this bicycle carrier must have taken note of and understood the complete contents of these fitting instructions. Keep these fitting instructions ready-to-hand and safe at all times. Hand on these fitting instructions when removing or passing on the bicycle carrier.

Proper use

The bicycle carrier is used for the transport of max. two bicycles. It must be mounted only on trailer couplings which meet the requirements specified in the chapter "Coupling requirements". The permissible carrying capacity of the bicycle carrier must not be exceeded under any circumstances

proper use also includes the observation of all information provided in these fitting instructions, and in particular the safety instructions. Any other form of use constitutes improper use, and can result in personal injury or material damage.

ACPS Automotive accepts no liability for damage resulting from improper use.

Safety instructions – Explanation of the categories

You will find in these instructions the following categories of safety instructions:

WARNING!



Personal injury possible:
Instructions under the heading **WARNING!** warn of potentially impending danger. Failure to avoid such danger may result in serious or even fatal injuries

CAUTION!



Personal injury or material damage possible:
Instructions under the heading **CAUTION!** warn of possibly impending danger. Failure to avoid such danger may result in slight or minor injuries. The product or other nearby objects may be severely damaged.

ATTENTION!



Personal injury or material damage possible:
Instructions under the heading **ATTENTION!** warn of a potentially harmful situation. Failure to avoid such situations may result in damage to the product or other nearby objects.

NOTE!

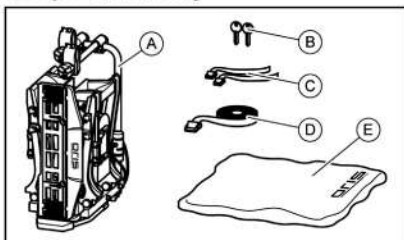


Other instructions:
Useful tip. Facilitates the operation or fitting of the product or serves for better understanding.

The safety symbol used does not replace the text of the safety instruction.

Read the safety instruction and follow it exactly!

Scope of delivery



A = Bicycle carrier

B = 2 keys

C = 2 safety straps for front wheels, Traveller II
(3 safety straps for front wheels, Traveller III)

D = 1 Safety strap for bicycle frame

E = Transport bag

Technical data

	Traveller II Fixmatic	Traveller III Fixmatic
Item no.:	070-672	070-673
Material:	Steel Aluminium	Steel Aluminium
Weight:	17 kg	21 kg
Carrying capacity, max.:	60 kg	60 kg

The max. carrying capacity of the bicycle carrier and the permissible bearing load of the trailer coupling must not be exceeded.

The bicycle carrier and load must not exceed the permissible overall weight, or the permissible axle load of the vehicle.

Examples for Traveller II Fixmatic

Max. bearing load Trailer coupling	Weight Bicycle carrier	Max. carrying capacity on bicycle carrier
50 kg	17 kg	33 kg
60 kg	17 kg	43 kg
75 kg	17 kg	58 kg
90 kg	17 kg	max. 60 kg !

Examples for Traveller III Fixmatic

Max. bearing load Trailer coupling	Weight Bicycle carrier	Max. carrying capacity on bicycle carrier
50 kg	21 kg	29 kg
60 kg	21 kg	39 kg
75 kg	21 kg	54 kg
90 kg	21 kg	max. 60 kg !

Coupling requirements

WARNING!



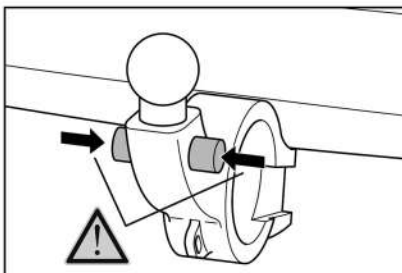
Damage to person or other property caused by the loss of the Cycle Carrier.

The Carrier is only to be used with a towbar that has a FIX4BIKE coupling attachment. Other couplings cannot be used as they do not affix the Cycle Carrier to the towbar sufficiently safely



ONLY USE WITH
FIX4BIKE

- Please ensure your vehicle has a suitable FIX4BIKE towbar
- Only affix the Cycle Carrier to a FIX4BIKE compatible towbar



Safety instructions

Follow the fitting instructions carefully. Failure to follow the instructions can lead to personal injuries and material damage.

If you are not sure about correct fitting, ask your dealer or the manufacturer for further information.

Neither the manufacturer nor dealer are liable for damages which are due to improper use or fitting.

Check the bicycle carrier and the load regularly: you are required to do so and may be held liable in case of damage.

NOTE



European operating approval has been obtained for this bicycle carrier. This is supplied with the carrier, and must be carried when using the carrier.

NOTE



The legal regulations and provisions on the transport of goods on the back of your vehicle apply when driving with a mounted bicycle carrier.

WARNING!



Personal injury or material damage due to changed vehicle driving characteristics. Driving with the bicycle carrier fitted will affect the driving characteristics of your vehicle.

- Adjust your speed to the new driving characteristics.
- Never exceed a speed of 120 km/h.
- Avoid sudden and jerky steering movements.
- Remember that your vehicle is longer than usual.

WARNING!



Personal injury or material damage due to overloading. Exceeding the max. carrying capacity of the bicycle carrier or the permissible bearing load of the trailer coupling or the permissible overall weight can lead to serious accidents.

- Observe the information on the max. carrying capacity, permissible bearing load and permissible overall weight of your vehicle. Never exceed these specifications.

WARNING!



Personal injury or material damage due to loss of the bicycles.

Carrying bicycles without using the safety straps can lead to accidents.

- Before the start of every journey, check the correct and firm attachment of the strap around the bikes and the U-shaped bracket of the carrier (see Step 10, Mounting bicycles).
- Before the start of every journey, check the correct and firm attachment of both straps around the front wheel, and the strap around the rear wheel of the bicycle.
- Tighten the straps if necessary.
- Before the start of every journey, check that the straps are not worn or damaged.
- Worn or damaged straps must be replaced with undamaged straps before the start of the journey. The straps used must be approved by ACPS Automotive.

WARNING!



Personal injury or material damage due to incompletely fitted bicycle carrier.

Driving with a folded bicycle carrier can lead to accidents.

- The moving parts of bicycle carrier constitute a source of danger if not properly fitted.
- Remove the bicycle carrier if it is not needed.
 - Never drive with a folded bicycle carrier.

WARNING!



Personal injury or material damage due to projecting parts.

Parts projecting beyond the edge of the vehicle or bicycle carrier can cause personal injury or material damage when driving.

- Fit only such parts which do not project beyond the edge of the vehicle or bicycle carrier.

WARNING!



Personal injury or material damage due to tarpaulins.

Tarpaulins increase the air resistance. They can become loose and fly about leading to serious accidents.

- Never use tarpaulins or covers.

WARNING!



Personal injury or material damage due to the breaking off of the bicycle carrier.
 Driving with a mounted bicycle carrier over difficult terrain can lead to the carrier breaking off.

- Do not use the bicycle carrier when driving over difficult terrain.

Only suitable for use on the hitch of a passenger car.
 Only suitable for the use on a FIX4BIKE hitch.

ATTENTION!



Material damage due to opening tailgate. The tailgate could impact against the bicycle carrier and be damaged.

- Switch off electric tailgates and operate them manually.
- Fold down the bicycle carrier before opening the tailgate.

ATTENTION!

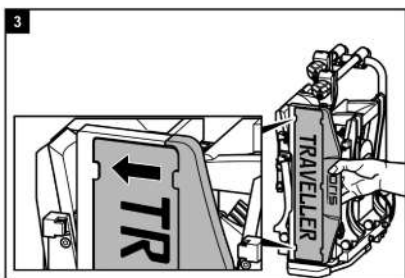
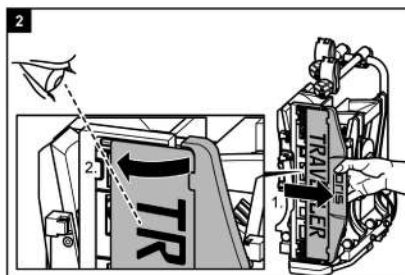
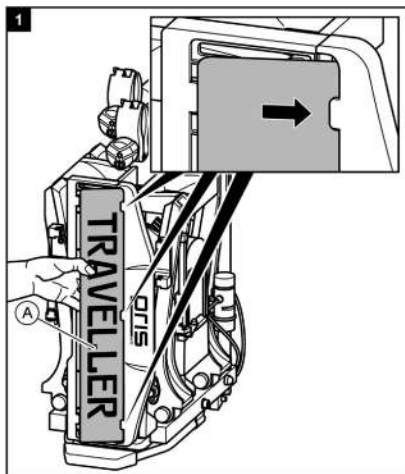


Material damage due to hot exhaust gases. Damage can be caused to the bicycle carrier or the bicycles if the exhaust pipe is too close.

- Fit an exhaust deflector if necessary.

Before first use

Fitting the registration plate to the bicycle carrier



Fitting and use

Fitting the bicycle carrier to the trailer coupling

- Park your vehicle on a level surface.
- Apply the handbrake.

WARNING!



Personal injury or material damage due to damaged bicycle carrier.

Damage of the carrier, e.g. by bent parts, cracks or scratches, prevent the safe operation of the carrier.

- Do not fit the bicycle carrier if it is damaged in any way.
- Proceed as described in the chapter "Maintenance".

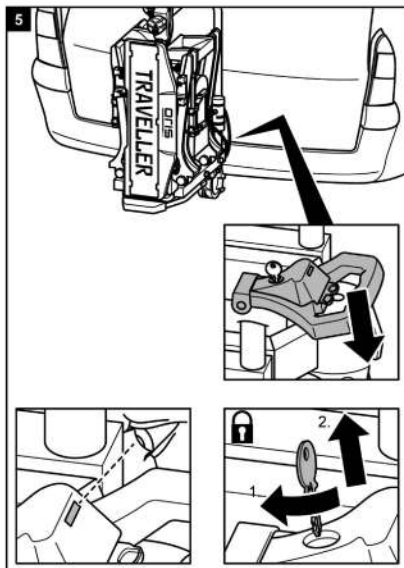
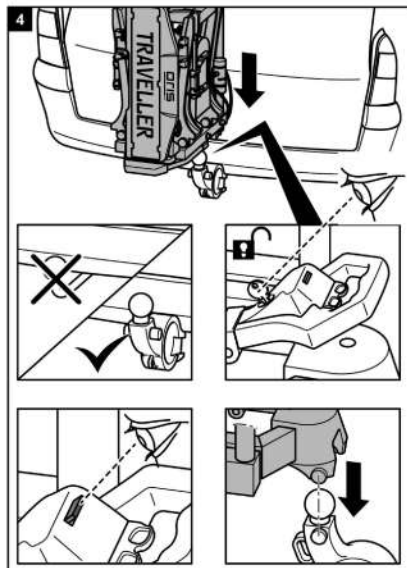
WARNING!



Personal injury or material damage due to loss of the bicycle carrier during the journey.

A faulty or defective connection between the bicycle carrier and trailer coupling can lead to the detachment of the bicycle carrier.

- Replace the trailer coupling if it is damaged.
- Clean the trailer coupling of dirt, dust and grease.



WARNING!



Personal injury or material damage due to unsecure bicycle carrier.

If the lever is not secured by locking, the bicycle carrier could become detached from the vehicle during the journey

- Lock the bicycle carrier.
- Check that you have locked the lever and removed the key.

Locking the bicycle carrier also prevents its possible loss by theft.

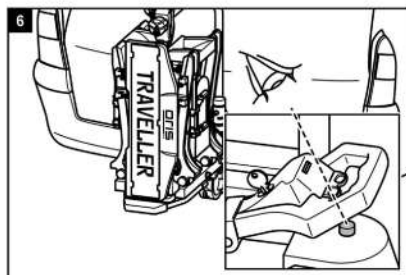
WARNING!



Damage to person or other property caused by the loss of the Cycle Carrier during a journey.

An inadequately locked Cycle Carrier can disengage whilst driving

- The red indicator must have completely disappeared
- The lock must be locked
- The lever should not be able to be moved upwards
- Slight lateral movement after mounting is permissible however longitudinal movement is not permissible•



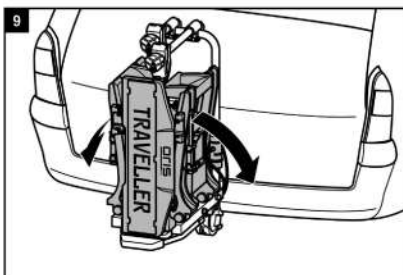
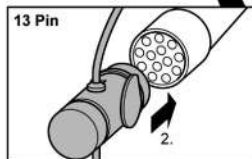
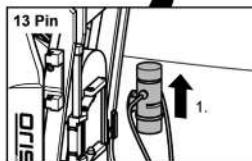
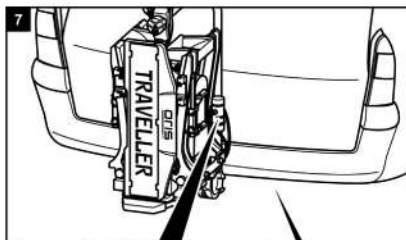
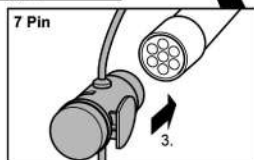
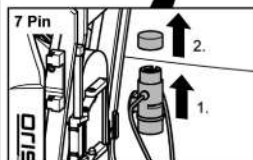
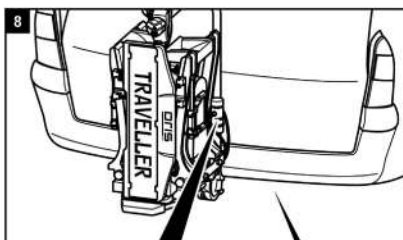
WARNING!



Damage to person or other property caused by the loss of the Cycle Carrier during a journey.

- Check the indicator (see Fig.6) is fully recessed – no red colour should be visible on the indicator. If the indicator is not fully recessed it is likely that your towbar does not have a FIX4BIKE coupling.

Do not drive with an indicator that is not recessed. This Cycle Carrier will only operate with a FIX4BIKE coupling attachment

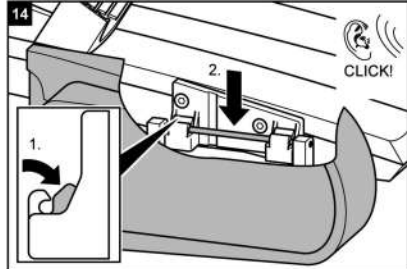
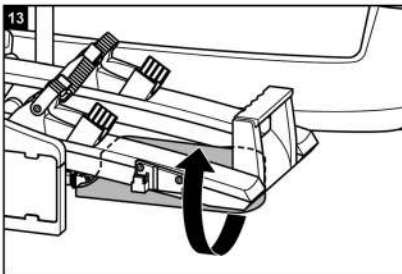
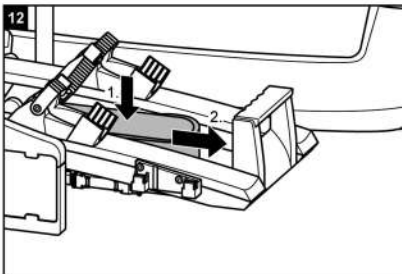
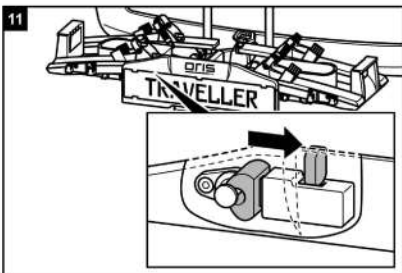
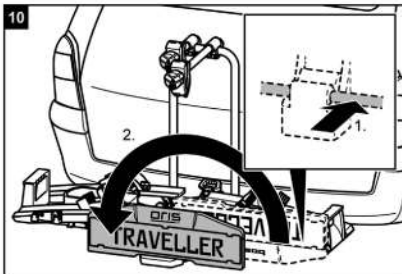


WARNING!



Personal injury or material damage due to unsecure registration plate holder. If the registration plate holder is not secured by the locking bolt, it could become detached during the journey.

1. Withdraw the locking bolt.
2. Fold down the registration plate holder until it is heard to engage.
3. Release the locking bolt and allow it to engage in the hole in the registration plate holder.



WARNING!



Personal injury due to not being seen by other road-users.

Driving with a defective lighting system can lead to accidents.

- Check the correct operation of the lighting system before the start of every journey.
- Replace any defective bulbs.
- Check the connection between the plug and coupling.

Mounting bicycles

ATTENTION!



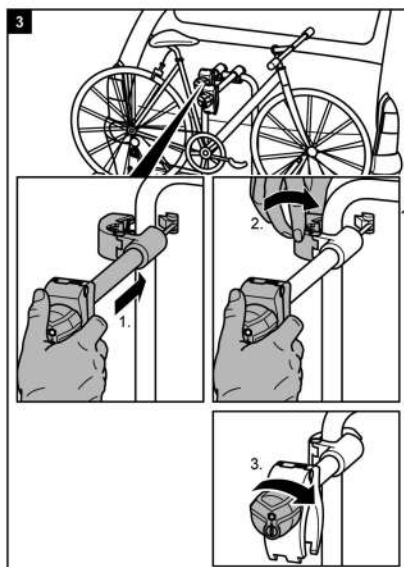
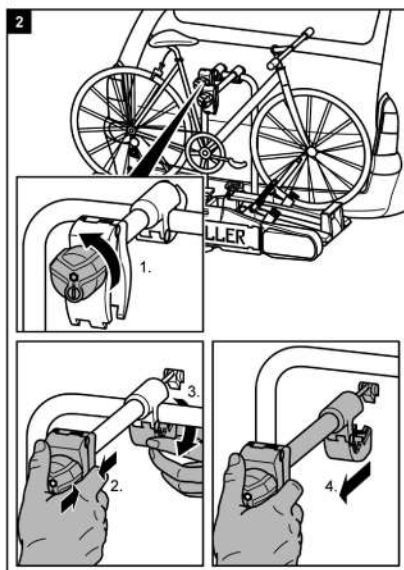
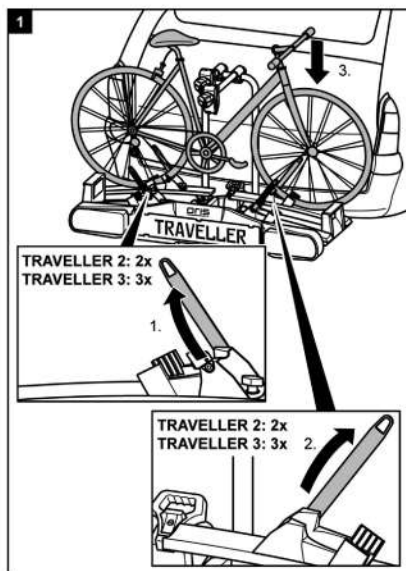
Personal injury or material damage possible due to loose parts.
Improperly tightened parts on the bicycles can become loose during the journey.

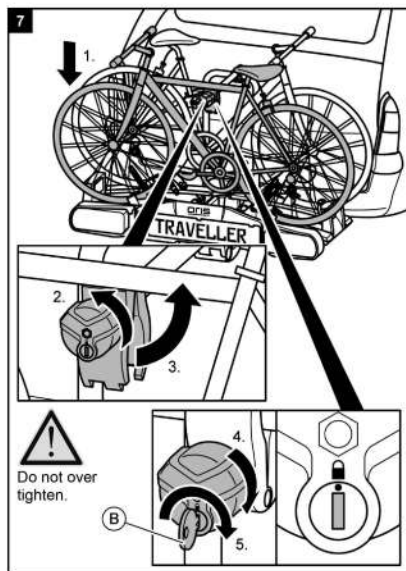
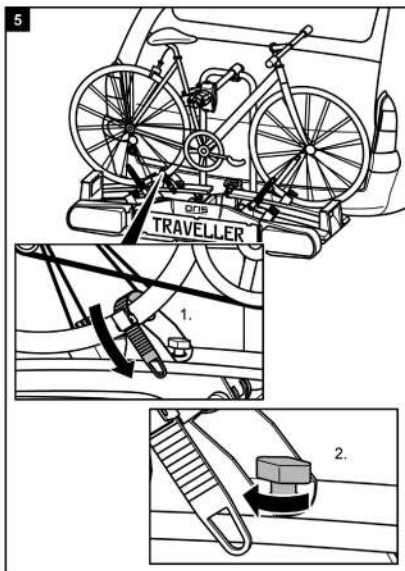
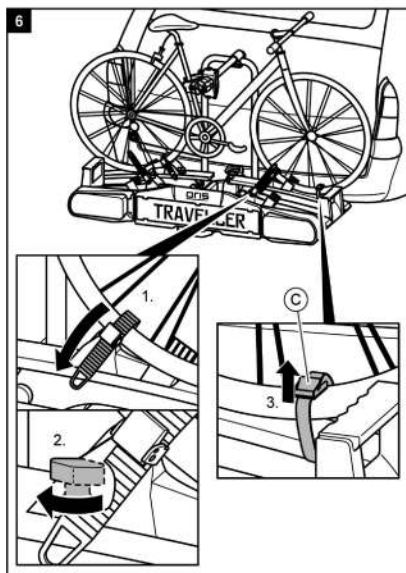
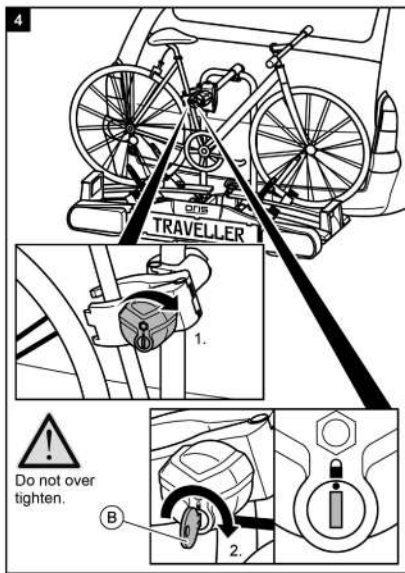
- Remove all parts not firmly attached to the bicycle, such as bicycle pumps, panniers, navigation devices or batteries.

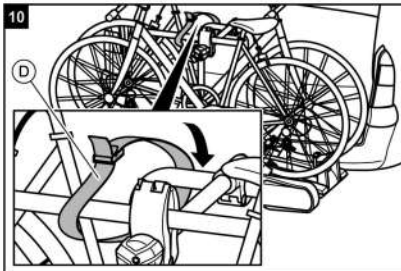
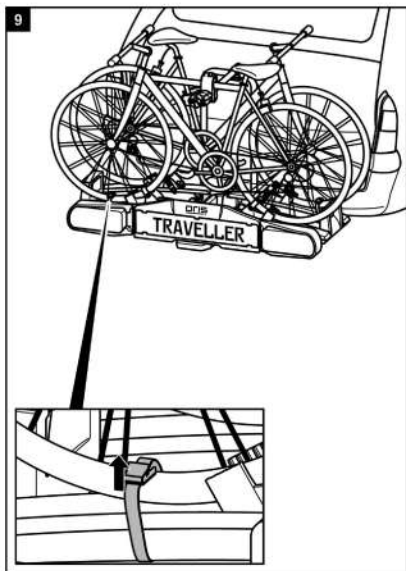
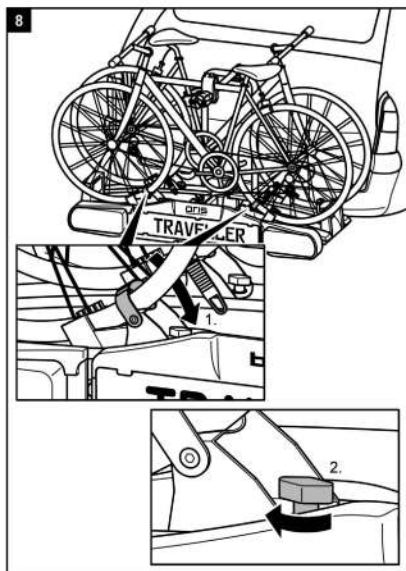
NOTE



In order to improve the driving characteristics of your vehicle, mount the heavier bicycle first. If carrying only one bicycle, this should be mounted in the rail closest to the rear of the vehicle.







WARNING!



Personal injury or material damage due to loss of the bicycles.

Carrying bicycles without using the safety straps can lead to accidents.

- Before the start of every journey, check the correct and firm attachment of the strap around the bikes and the U-shaped bracket of the carrier (see Step 10).
- Before the start of every journey, check the correct and firm attachment of both straps around the front wheel, and the strap around the rear wheel of the bicycle.
- Tighten the straps if necessary.
- Before the start of every journey, check that the straps are not worn or damaged.
- Worn or damaged straps must be replaced with undamaged straps before the start of the journey. The straps used must be approved by ACPS Automotive.

WARNING!



Personal injury or material damage due to loss of a bicycle during the journey.

A loose connection between the bicycle carrier and bicycle can lead to detachment of the connection and loss of the bicycle.

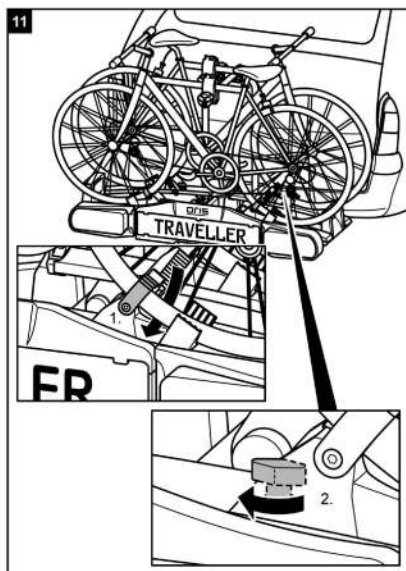
- Check the bicycles for secure and complete attachment.
- Repeat steps 1 to 10 of this chapter in the event of a loose connection.

Traveller III: Assembly of a third bicycle

NOTE



The assembly of a third bicycle is done using the free wheel stoppers on the tyres as with the attachment of the first and second bicycles. The third bicycle is additionally connected to the centre bicycle frame with the short lock bracket.



WARNING!

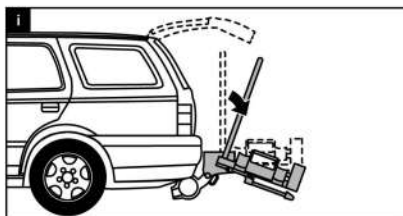


Personal injury or material damage due to loss of the bicycle carrier during the journey. Carrying bicycles without using the safety straps can lead to accidents.

A loose connection between the bicycle carrier and bicycle can lead to detachment of the connection and loss of the bicycle.

- Carefully observe all warnings on page 70.

Tilting the bicycle carrier, access to the luggage space

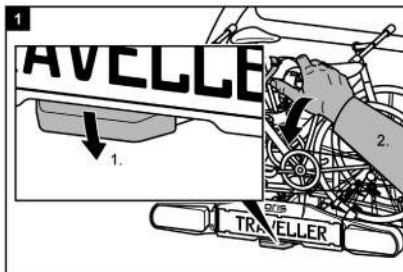


ATTENTION!



Material damage due to opening tailgate. The tailgate could impact against the bicycle carrier and be damaged.

- Switch off electric tailgates and operate them manually.
- Fold down the bicycle carrier before opening the tailgate.



CAUTION!



Personal injury or material damage due to sudden folding down of the carrier. Body parts or objects under or in front of the carrier when it is folded down may be trapped.

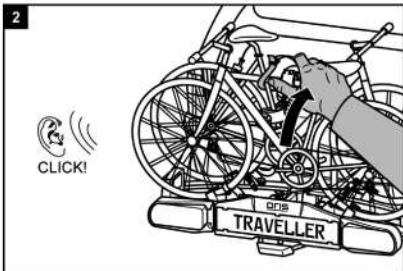
- Make sure that there is nothing under the carrier.
- Keep all body parts, and particularly your head, clear, and maintain a suitable safety distance.
- Hold the carrier by the U-bracket when folding it down. With your foot loosen the locking device (1.) and then tilt the carrier downward with your hand (2.)

CAUTION!



Personal injury or material damage possible when folding up the carrier. Body parts or objects between the carrier and the vehicle when it is folded up may be trapped.

- Make sure that there is nothing between the carrier and the vehicle.
- Remove any objects between the carrier and the vehicle.



WARNING!

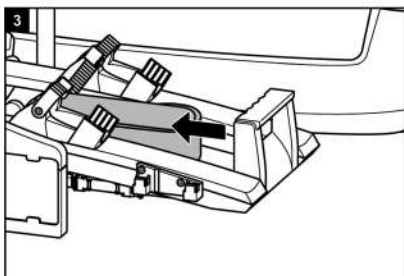
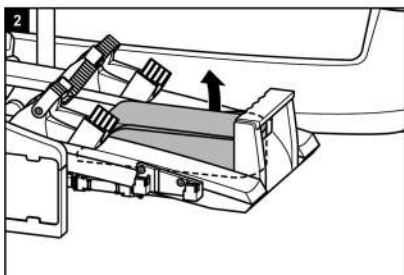
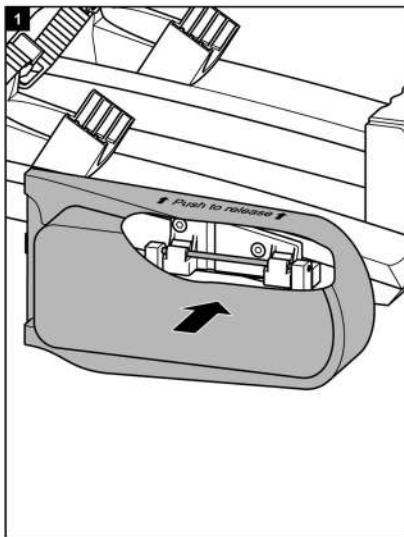


Personal injury or material damage possible due to loss of the bicycle carrier during the journey.

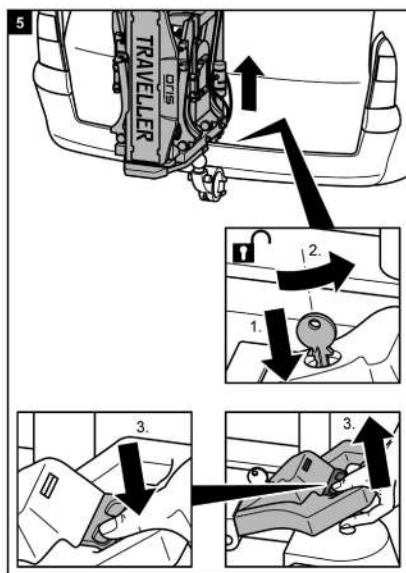
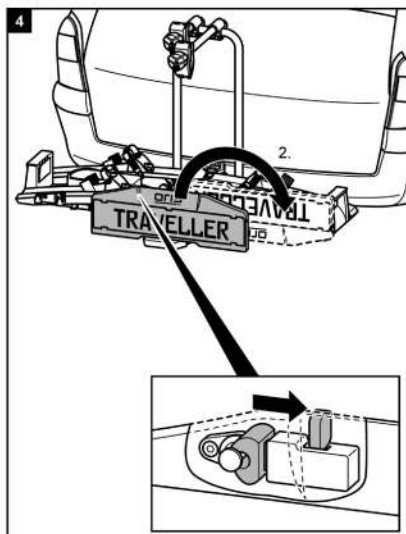
A bicycle carrier which is not folded up can result in detachment of the carrier or the coupling.

- Fold the carrier up before the start of the journey.
- Check that the bicycle carrier is correctly engaged and the rotary knob is set to "locked". Lock the carrier if necessary as described above and set the rotary knob to "locked".

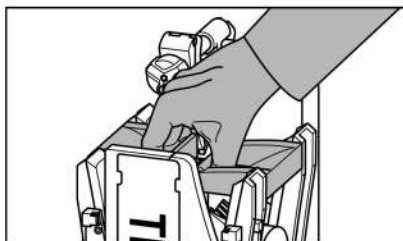
Dismantling the bicycle carrier



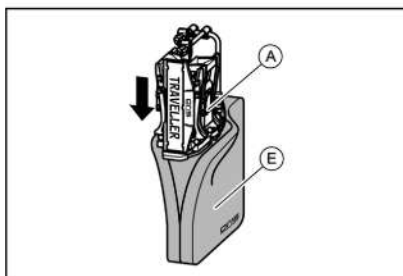
First release the locking bolt behind the registration plate holder.



Carrying the bicycle carrier



Stowing the bicycle carrier in the transport bag



Cleaning and care

The bicycle carrier can be cleaned with a mild cleaning agent, with warm water and/or a soft cloth.

First remove any coarse dirt and dust. Do not use any solvents or similar cleaning agents, since these can damage the bicycle carrier.

Leave the bicycle carrier to dry on its own. Do not use any electrical driers or other heating equipment to speed up the drying process.

Clean the bicycle carrier regularly when used in coastal areas or in winter conditions in order to wash off any salt and prolong the service life of the bicycle carrier.

Store the bicycle carrier in a dry and protected area when not used for extended periods (e.g. over winter) in order to prolong the service life of the bicycle carrier.

Maintenance

Check the bicycle carrier for wear before the start of every journey. Defective metal parts and straps in particular must be replaced.

Please refer to our customer service for the replacement of parts.

Any modification of original parts and materials or the construction of bicycle carrier can adversely affect its safety and serviceability.

The steel parts of the bicycle carrier are protected in the works against corrosion by a powder-paint coating. If this paint coating is damaged, please have the damage rectified professionally as soon as possible.

Under normal conditions and use, the bicycle carrier only requires cleaning, and is otherwise maintenance-free.

Disposal

Local regulations must be observed for the disposal of the product.

The packaging should also be sorted by type and disposed of in the relevant collection containers.

Further information is available from your communal disposal point.

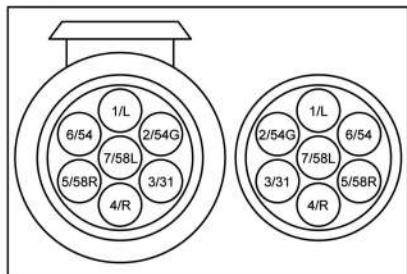
7/13 pin connector

This bike carrier is equipped with a lighting system. This system can be connected to the tow bar power socket of your car. Seeing that there are different kinds of sockets that require different kinds of plugs, this carrier comes with the usual 7-pin plug and the 13-pin plug (Jaegers). As a result, the carrier can be used with any tow bar!

Both plugs are in one housing. Please cover the plug you don't use with the supplied cover.

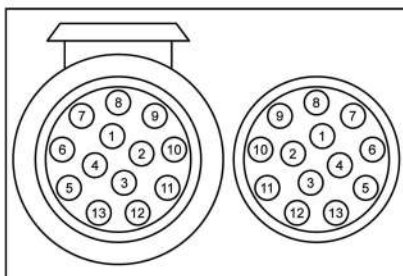
This information is only for the retrofitting by a specialised dealer. A retrofitting by nontrained persons is not permitted.

7 Pin

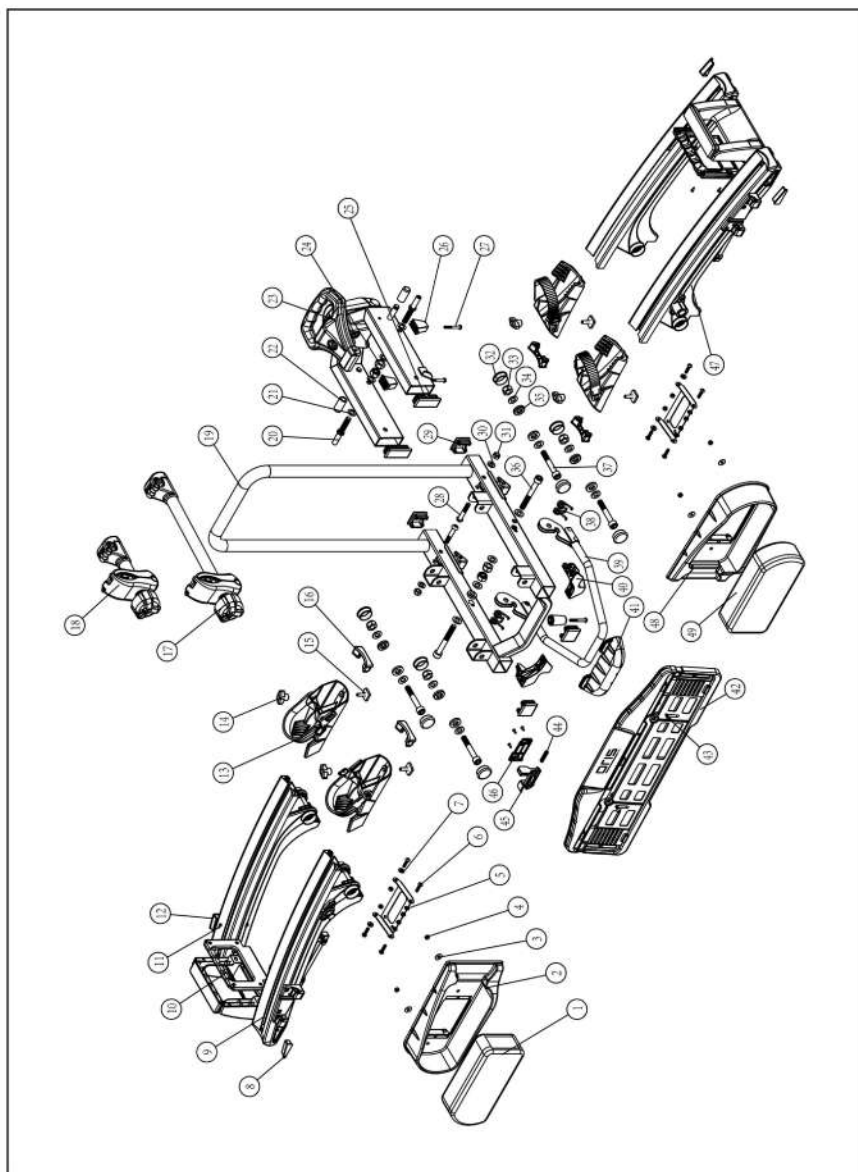


1/L	Blinker left	yellow
2/54G	Rear fog light	blue
3/31	Earth	white
4/R	Blinker right	green
5/58R	Taillight right	brown
6/54	Brake light	red
7/58L	Taillight left	black

13 Pin



1	Blinker left	yellow
2	Rear fog light	blue
3	Earth	white
4	Blinker right	green
5	Taillight right	brown
6	Brake light	red
7	Taillight left	black
8	Reserving light	grey
9	Not assigned	
10	Not assigned	
11	Not assigned	
12	Earth	
13	Not assigned	



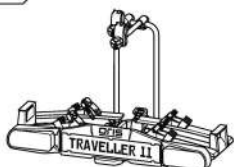
Pos.	Quantity	Designation
1	1	Replacement glass left
2	1	Lamp guard left
3	4	Washer M5
4	4	Capped nut M5
5	2	Lamp countersink
6	1	Replacement glass right
7	4	"Screw M5 x 20 mm"
8	4	Cover cap handle bracket
9	1	Lamp locking mechanism left
10	2	Carrier handle cover
11	4	Wheel rail
12	1	Lamp locking mechanism right
13	4	Wheel blocker with tension belt
14	4	Wing nut M6
15	4	"Setting screw M6 x 20mm"
16	4	"End cap aluminium rail interior"
17	1	Lock bracket long
18	1	Lock bracket short
19	1	Carrier table bracket and U-bracket
20	2	Locking pin M10
21	2	Washer M10
22	2	Bearing pad
23	1	Base frame with quick release
24	2	"Self-locking nut M10"
25	4	"Stopper 60mm x 25mm"
26	3	Foot plastic
27	3	Screw foot M6 x 40mm
28	2	"Allen wrench M8 x 45mm"
29	4	"Stopper for no. 19, 35mm x 35mm"
30	2	Washer M8
31	2	"Self-locking nut M8"
32	8	Cover cap hinge

Pos.	Quantity	Designation
33	4	"Self-locking nut M10"
34	4	Washer M10
35	4	Inner pane M10
36	2	"Allen wrench M10 x 80mm"
37	4	"Allen wrench M10 x 80mm"
38	2	"Spring for locking no. 39"
39	1	Fold up locking mechanism
40	1	"Kick plate for locking mechanism"
41	1	"Carrier table left complete"
42	2	Registration plate lock
43	1	Registration plate bracket
44	1	Bolts
45	1	"Registration plate bracket- locking mechanism"
46	1	Holder locking mechanism
47	1	"Carrier table right complete"
48	1	Lamp guard right
49	1	Lamp complete right





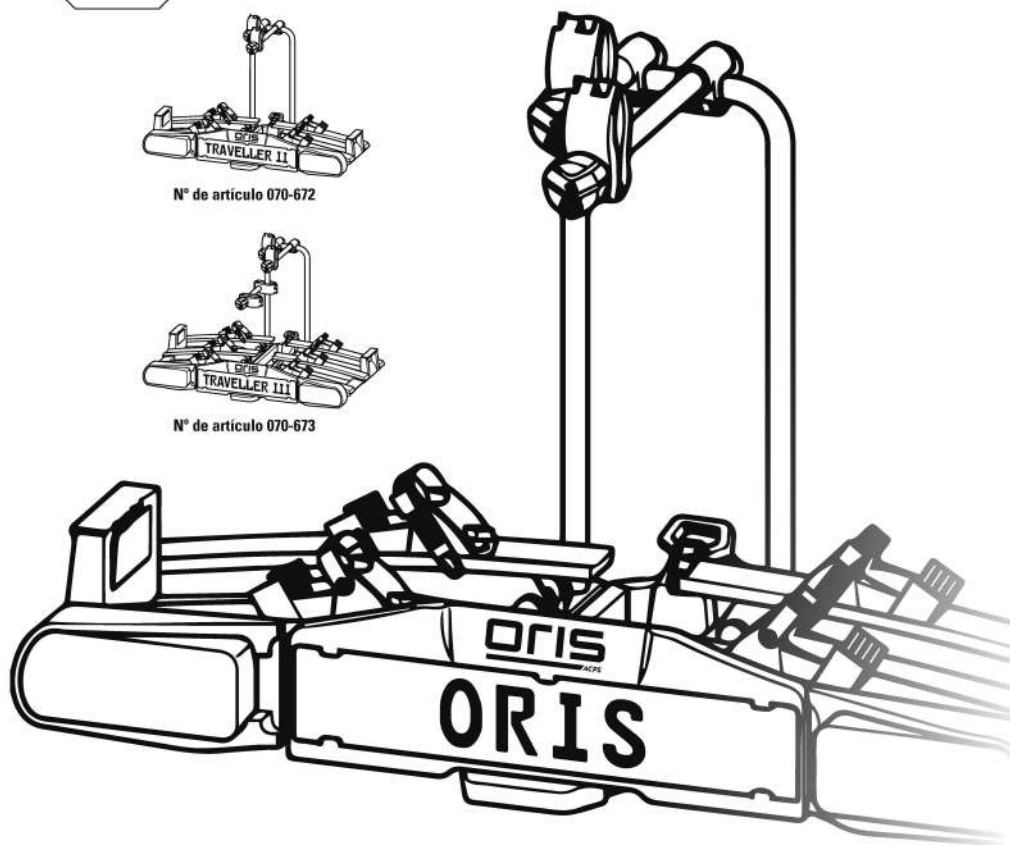
ORIS
ACPS



N° de artículo 070-672



N° de artículo 070-673



TRAVELLER II & III FIXMATIC
MANUAL DE INSTRUCCIONES

Índice

Indicaciones sobre este manual de montaje	83
Prólogo.....	83
Obligaciones en el manejo de este manual de montaje.....	83
Uso conforme a las prescripciones.....	83
Indicaciones de seguridad – Explicación de las categorías	83
Ámbito de suministro	84
Datos técnicos	84
Condiciones de acoplamiento	84
Indicaciones de seguridad	84
Antes de la primera puesta en servicio	86
Montaje de la matrícula en el portabicicletas.....	86
Montaje y uso.....	87
Montaje del portabicicletas en el enganche para remolque.....	87
Montar las bicicletas.....	90
Inclinar el portabicicletas, acceso al maletero.....	93
Desmontaje del portabicicletas.....	94
Transporte del portabicicletas sin bolsa de conservación.....	95
Guardar el portabicicletas en la bolsa de conservación.....	95
Cuidado y limpieza	95
Mantenimiento	96
Eliminación	96
Contacto	96
Anexo	97
Ocupación del conector.....	97
Vista general de piezas individuales (Plano de explosión).....	98
Vista general piezas de repuesto (Tabla).....	99

Indicaciones sobre este manual de montaje

Prólogo

Este manual de montaje le ayuda en el

- montaje correcto y
- seguro del portabicicletas Traveller.

Obligaciones en el manejo de este manual de montaje

Toda aquella persona que

- monte,
- limpie o
- elimine

este portabicicletas tiene que haber leído y entendido el contenido completo de este manual de montaje.

Conserve siempre este manual de montaje de modo accesible y seguro. En caso de transferir el portabicicletas, también deberá entregar este manual de montaje.

Uso conforme a las prescripciones

El portabicicletas Traveller sirve para el transporte de dos bicicletas como máximo. Debe montarse exclusivamente en enganches para remolque que cumplan las condiciones mencionadas en el capítulo "Condiciones de acoplamiento". Además en ningún caso deberá excederse la carga útil permitida del portabicicletas.

La observancia de todas las informaciones en este manual de montaje también forma parte de un uso conforme a las prescripciones, especialmente la observancia de las indicaciones de seguridad. Cualquier otro uso se considerará como no conforme a las prescripciones y puede conllevar daños materiales o incluso personales.

ACPS Automotive no asume ninguna responsabilidad por los daños ocasionados a causa de un uso no conforme a las prescripciones.

Indicaciones de seguridad – Explicación de las categorías

En el manual encontrará las siguientes categorías de indicaciones de seguridad

¡ADVERTENCIA!



Son posibles daños personales:
Las indicaciones con la palabra **¡ADVERTENCIA!** advierten de un peligro posiblemente inminente.
Si este peligro no se evita, las consecuencias pueden ser lesiones muy graves e incluso mortales.

¡PRECAUCIÓN!



Son posibles daños personales o materiales:
Las indicaciones con la palabra **PRECAUCIÓN** advierten de un peligro posiblemente inminente.
Si este peligro no se evita, las consecuencias pueden ser lesiones leves o insignificantes.
El producto o algo en el entorno del mismo se podría deteriorar seriamente.

¡ATENCIÓN!



Son posibles daños personales o materiales:
Las indicaciones con la palabra **ATENCIÓN** advierten de una situación posiblemente peligrosa.
Si no se evita esta situación se puede deteriorar el producto o algo en su entorno.

INDICACIÓN

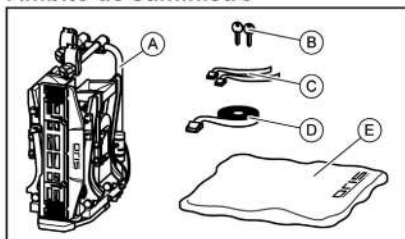


Otras indicaciones:
Consejo útil. Facilita el manejo o el montaje del producto o sirve para un mejor entendimiento.

El símbolo de seguridad utilizado en cada ocasión no sustituye al texto de la indicación de seguridad.

¡Lea por ello la indicación de seguridad y obsérvela con exactitud!

Ámbito de suministro



A = Portabicicletas

B = 2 Llaves

C = 2 cinchas de seguridad para ruedas delanteras, Traveller II
(3 cinchas de seguridad para ruedas delanteras, Traveller III)

D = 1 cincha de seguridad para el cuadro de la bicicleta

E = Bolsa de conservación

Datos técnicos

	Traveller II Fixmatic	Traveller III Fixmatic
Nº de artículo:	070-672	070-673
Material:	Acero Aluminio	Acero Aluminio
Peso propio:	17 kg	21 kg
Carga útil, máxima:	60 kg	60 kg

No se debe sobrepasar la carga útil máx. del portabicicletas, ni tampoco la carga de apoyo permitida del enganche para remolque.

No se debe sobrepasar el peso máximo permitido, ni tampoco la carga de eje máxima permitida del vehículo a causa del portabicicletas y de la carga.

Ejemplos para Traveller II Fixmatic

Carga de apoyo máxima del enganche para remolque	Peso propio del portabicicletas	Carga útil máxima en el portabicicletas
50 kg	17 kg	33 kg
60 kg	17 kg	43 kg
75 kg	17 kg	58 kg
90 kg	17 kg	max. 60 kg !

Ejemplos para Traveller III Fixmatic

Carga de apoyo máxima del enganche para remolque	Peso propio del portabicicletas	Carga útil máxima en el portabicicletas
50 kg	21 kg	29 kg
60 kg	21 kg	39 kg
75 kg	21 kg	54 kg
90 kg	21 kg	max. 60 kg !

Condiciones de acoplamiento

¡ADVERTENCIA!



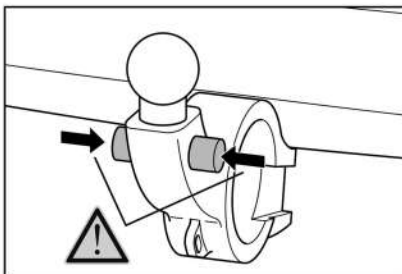
Daños a otras personas u otra propiedad causada por la pérdida del Portabicicletas.

El portabicicletas sólo se debe utilizar con un enganche de remolque que tenga un accesorio de acoplamiento FIX4BIKE.



No se pueden utilizar otros acoplamientos, ya que estos no fijarán el portabicicletas al gancho de remolque con suficiente seguridad

- Asegúrese de que su vehículo tenga un gancho de remolque FIX4BIKE adecuado
- Coloque únicamente el portabicicletas en un gancho de remolque compatible con FIX4BIKE



Indicaciones de seguridad

Observe detalladamente las instrucciones de montaje. Si no sigue las instrucciones se pueden producir daños personales y materiales.

Si no está seguro en el montaje, solicite informaciones adicionales a su concesionario o al fabricante.

Ni el fabricante, ni tampoco el concesionario se harán responsables de los daños ocasionados por un uso inadecuado o por un montaje incorrecto.

¡Compruebe regularmente el portabicicletas y la carga correspondiente! Usted está obligado a ello y será responsable en caso de daños.

INDICACIÓN



Para este portabicicletas existe una autorización de actividad europea. Esta autorización se suministra con el soporte y se tiene que llevar al utilizar el mismo.

INDICACIÓN



Al conducir con el portabicicletas montado, se aplican las determinaciones legales y normas sobre el transporte de mercancías detrás de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!



Daños personales o materiales a causa de comportamiento del vehículo modificado. La conducción con el portabicicletas influye sobre las propiedades de conducción de su vehículo.

- Adapte la velocidad de conducción al nuevo comportamiento del vehículo.
- Nunca conduzca por encima de 120 km/h.
- Evite movimientos de dirección repentinos y bruscos.
- Preste atención a que su vehículo es más largo de lo normal.

¡ADVERTENCIA!



Daños personales o materiales a causa de sobrecarga.

El exceso de la carga útil máxima del portabicicletas, así como de la carga de apoyo permisible del enganche para remolque o del peso total máximo permitido puede provocar accidentes graves.

- Observe necesariamente las indicaciones sobre la carga útil máxima, carga de apoyo permisible y peso máximo permitido de su vehículo. Nunca sobrepase estas indicaciones.

¡ADVERTENCIA!



Daños personales o materiales a causa de la pérdida de las bicicletas.

La conducción sin cinchas de seguridad puede provocar accidentes.

- Antes de iniciar el viaje compruebe siempre la fijación correcta y sólida de las cinchas alrededor de las bicicletas y del estribo en forma de U del soporte (véase paso 10, Montar las bicicletas).
- Antes de iniciar el viaje compruebe siempre la fijación correcta y sólida de ambas cinchas alrededor de la rueda delantera y de la cincha alrededor de la rueda trasera de la bicicleta.
- Dado el caso tense nuevamente las cinchas.
- Antes de iniciar el viaje compruebe siempre si las cinchas utilizadas están intactas y sin desgastes.
- Las cinchas deterioradas o desgastadas deben sustituirse por cinchas nuevas antes de iniciar la marcha. Sólo deben utilizarse cinchas que estén autorizadas para ello por ACPS Automotive.

¡ADVERTENCIA!



Daños personales o materiales a causa de portabicicletas sin montar por completo.

La conducción con portabicicletas plegado puede provocar accidentes.

Las partes móviles del portabicicletas representan una fuente de peligro cuando están sin acabar de montar.

- Desmunte el portabicicletas cuando no lo necesite.
- Nunca conduzca con el portabicicletas plegado.

¡ADVERTENCIA!



Daños personales o materiales a causa de piezas sobresalientes.

Las piezas que sobresalen del contorno del vehículo o del portabicicletas pueden provocar daños personales o materiales durante la marcha.

- Monte exclusivamente piezas que no sobresalgan más allá del borde del vehículo.

¡ADVERTENCIA!



Daños personales o materiales a causa de los toldos de cobertura.

Los toldos de cobertura aumentan la resistencia al viento. Se pueden soltar y salir despedidos, lo que puede provocar accidentes graves.

- No utilice toldos.

¡ADVERTENCIA!



Daños personales o materiales al romperse el portabicicletas.

La conducción con portabicicletas montado en terrenos intransitables puede provocar la ruptura del soporte.

- No utilice el portabicicletas en terrenos intransitables.

Sólo es adecuado para su uso en un gancho de remolque de automóviles de pasajeros

¡ATENCIÓN!



Daños materiales al abrirse el portón trasero. El portón trasero podría golpear contra el portabicicletas y se podría deteriorar.

- Desconectar los portones traseros eléctricos y accionarlos manualmente.
- Incline hacia abajo el portabicicletas antes de abrir el portón.

¡ATENCIÓN!



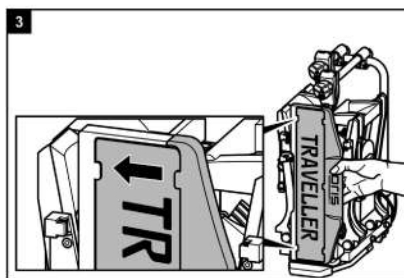
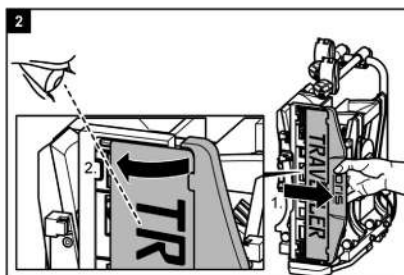
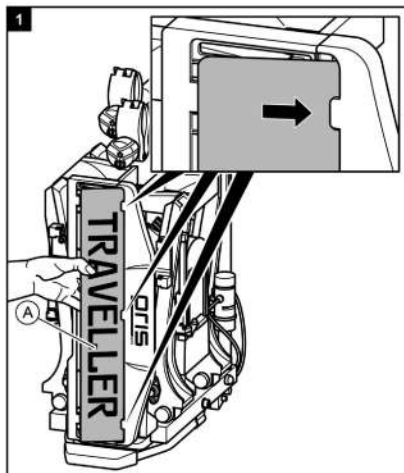
Daños materiales a causa de gases de escape calientes.

So pueden producir daños en el soporte o en las bicicletas cuando la salida del tubo de escape acaba directamente junto a ellos.

- Dado el caso utilice deflectores de escape.

Antes de la primera puesta en servicio

Montaje de la matrícula en el portabicicletas



Montaje y uso

Montaje del portabicicletas en el enganche para remolque

- Coloque su vehículo sobre una superficie plana.
- Tire del freno de mano.

¡ADVERTENCIA!



Daños personales o materiales a causa de portabicicletas deteriorado.

Deterioros del soporte, p. ej. a causa de piezas dobladas, grietas o rayas, afectando al funcionamiento seguro del soporte.

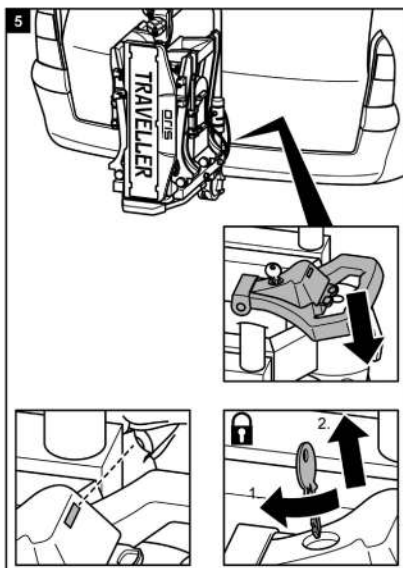
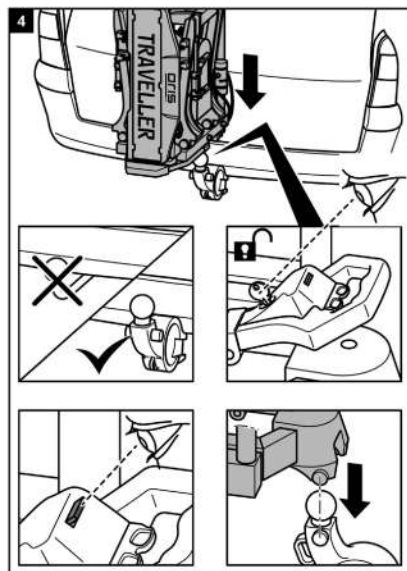
- No monte el portabicicletas cuando existan deterioros.
- Proceda tal y como se describe en el capítulo "Mantenimiento".

¡ADVERTENCIA!



Daños personales o materiales a causa de la pérdida del portabicicletas durante la marcha. Una unión sucia, inadecuada o defectuosa entre el portabicicletas y el enganche para remolque puede provocar que se suelte el portabicicletas.

- Sustituya un enganche para remolque defectuoso.
- Limpie el enganche para remolque, eliminando la suciedad, polvo y grasa.



¡ADVERTENCIA!



Daños personales o materiales a causa de portabicicletas sin asegurar.

Si la palanca no se asegura por medio del cierre con llave, el portabicicletas se podría soltar del vehículo durante la marcha.

- Cierre con llave el portabicicletas.
- Compruebe si la palanca está cerrada con llave y si la llave está quitada.

Por medio del cierre con llave usted también previene un posible robo del portabicicletas.

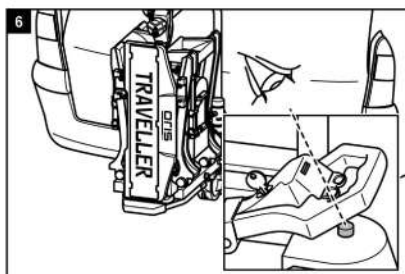
¡ADVERTENCIA!



Daños a personas u otros bienes causados por la pérdida del Portabicicletas durante un viaje.

Un bloqueo inadecuado del portabicicletas puede desengancharlo mientras conduce

- El indicador rojo debe haber desaparecido por completo
- El bloqueo debe estar bloqueado
- La palanca no debe poder moverse hacia arriba
- Es permisible un ligero movimiento lateral después del montaje, pero no es permisible un movimiento longitudinal



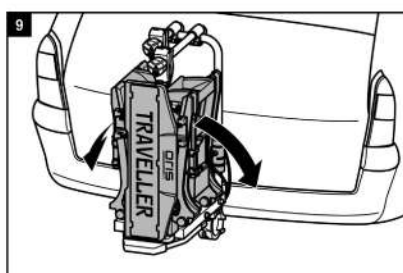
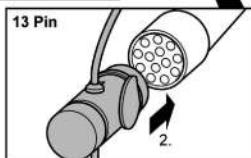
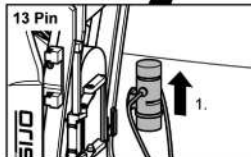
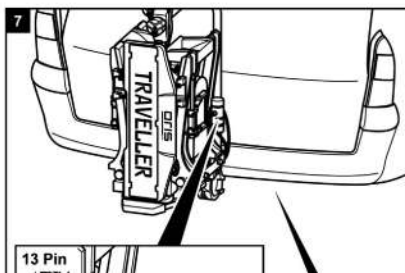
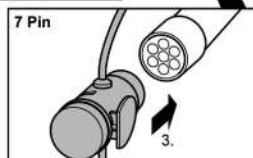
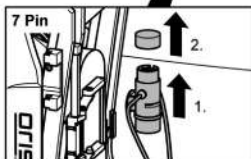
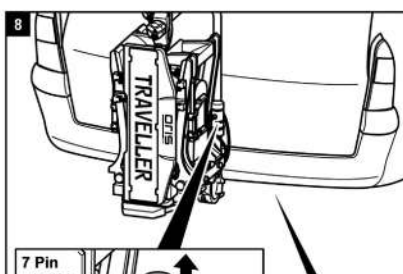
¡ADVERTENCIA!



Daños a personas u otros bienes causados por la pérdida del Portabicicletas durante un viaje.

- Compruebe que el indicador (ver Fig.6) esté completamente empotrado - no deberá estar visible nunca el indicador de color rojo. Si el indicador no está totalmente encajado, es probable que su gancho de remolque no tenga un acoplamiento FIX4BIKE.

No conduzca con el indicador marcando que no está encajado. Este portabicicletas sólo funcionará con un accesorio de acoplamiento FIX4BIKE



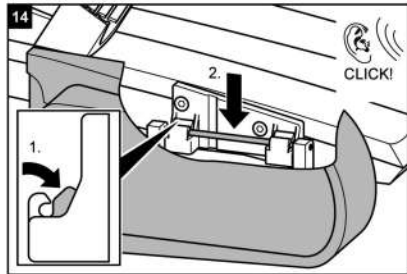
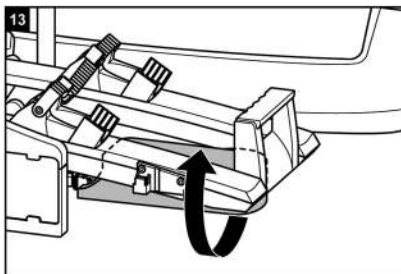
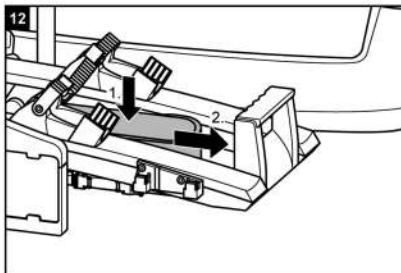
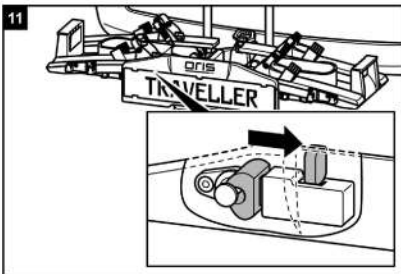
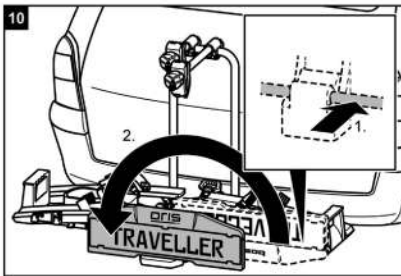
¡ADVERTENCIA!



Daños personales o materiales a causa de soporte de matrícula sin asegurar.

Si no se asegura el soporte de matrícula por medio del perno de bloqueo, éste se podría soltar durante la marcha.

1. Retire el perno de bloqueo.
2. Abata el soporte de matrícula hasta que encastre de forma perceptible.
3. Suelte el perno de bloqueo y haga que encastre en el orificio del soporte de matrícula.



¡ADVERTENCIA!



Daños personales al no observar a los demás participantes del tráfico.

La conducción con una instalación de iluminación defectuosa o no apta para el funcionamiento correcto del sistema de iluminación.

- Antes de caja viaje compruebe el funcionamiento correcto del sistema de iluminación.
- Dado el caso sustituya las lámparas defectuosas.
- Compruebe la conexión entre el soporte y el enganche.

Montar las bicicletas

¡ATENCIÓN!



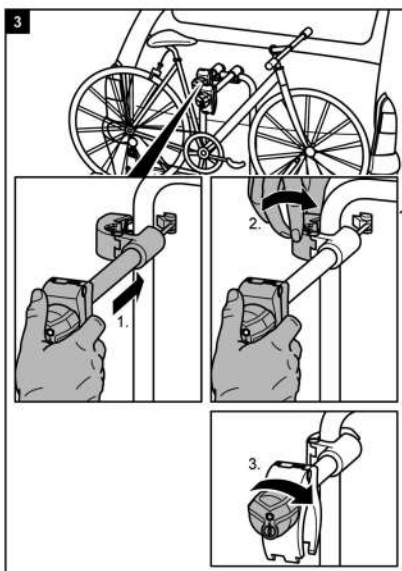
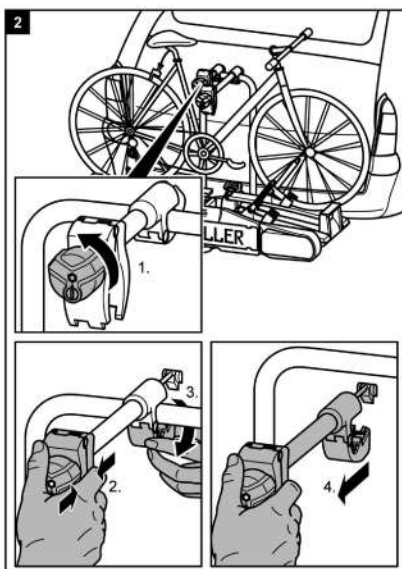
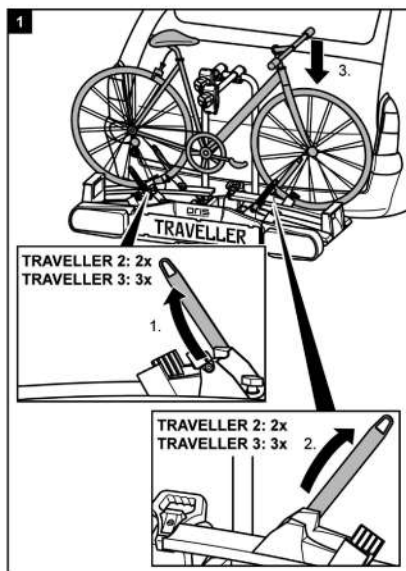
Posibles daños personales o materiales a causa de piezas despedidas.
Las piezas no atornilladas de forma fija en las bicicletas se pueden soltar durante la marcha.

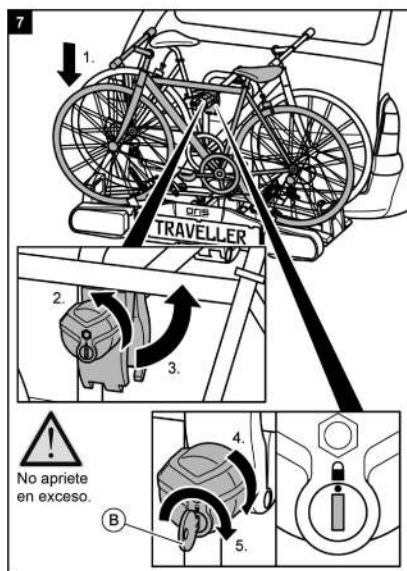
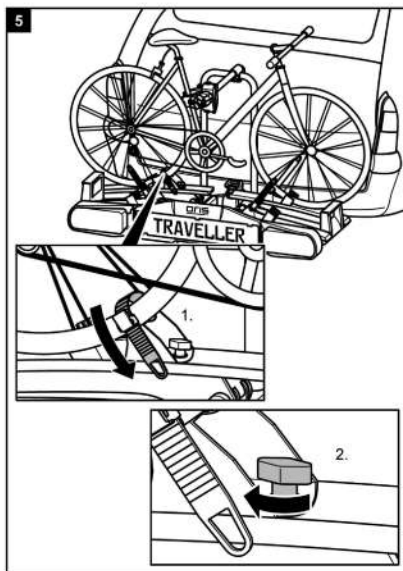
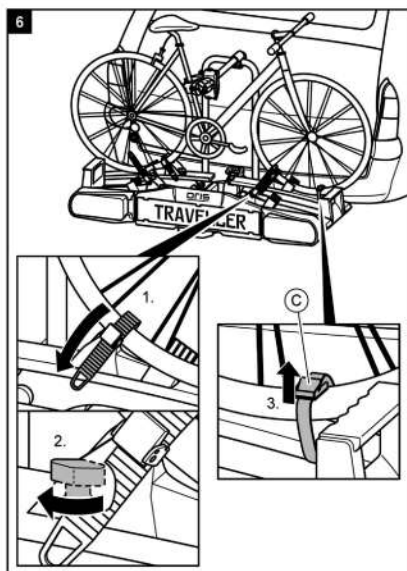
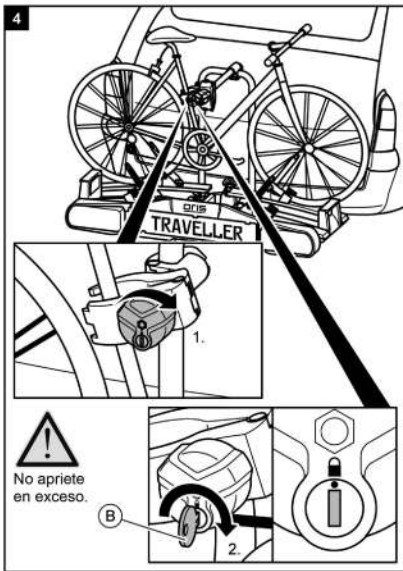
- Elimine todas las piezas que no estén unidas firmes con las bicicletas, como p. ej. bombas de aire, bolsas de bicicletas, dispositivos de navegación, baterías o acumuladores.

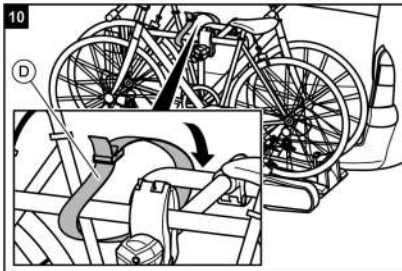
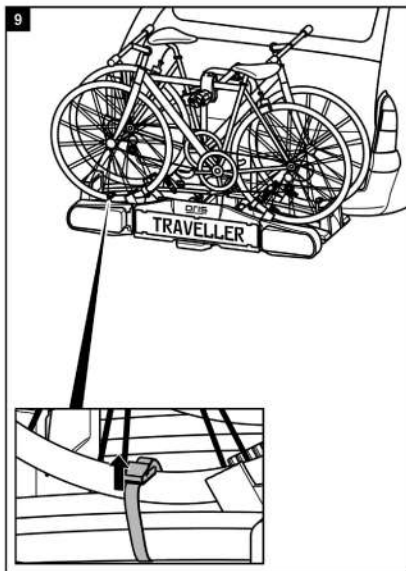
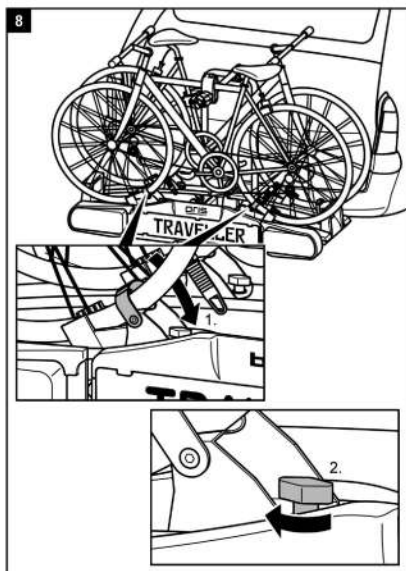
INDICACIÓN



Para mejorar el comportamiento de conducción de su vehículo es mejor montar en primer lugar la bicicleta más pesada.
Además, en caso de que sólo monte una bicicleta, ésta se debe colocar en el rail que se encuentra más cercano a la parte posterior del vehículo.







¡ADVERTENCIA!



Daños personales o materiales a causa de la pérdida de las bicicletas. La conducción sin cinchas de seguridad puede provocar accidentes.

- Antes de iniciar el viaje compruebe siempre la fijación correcta y sólida de las cinchas alrededor de las bicicletas y del estribo en forma de U del soporte (véase paso 10).
- Antes de iniciar el viaje compruebe siempre la fijación correcta y sólida de ambas cinchas alrededor de la rueda delantera y de la cincha alrededor de la rueda trasera de la bicicleta.
- Dado el caso tense nuevamente las cinchas.
- Antes de iniciar el viaje compruebe siempre si las cinchas utilizadas están intactas y sin desgastes.
- Las cinchas deterioradas o desgastadas deben sustituirse por cinchas nuevas antes de iniciar la marcha. Sólo deben utilizarse cinchas que estén autorizadas para ello por ACPS Automotive.

¡ADVERTENCIA!



Daños personales o materiales a causa de la pérdida de una bicicleta durante la marcha. Una unión floja entre el soporte y la bicicleta puede provocar que se suelte la unión y que se pierda la bicicleta.

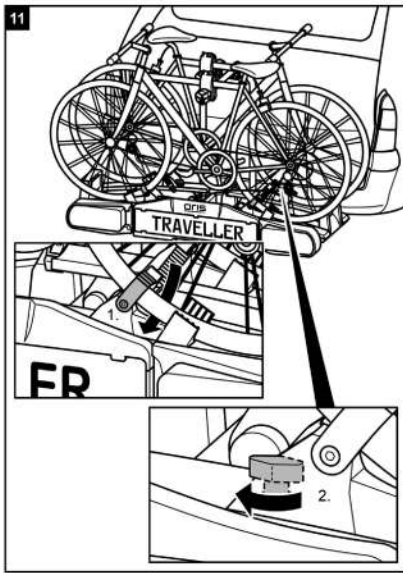
- Compruebe las bicicletas en cuanto a una fijación correcta y completa.
- En caso de existir una unión floja, repita los pasos de trabajo 1 a 10 de este capítulo.

Traveller III:
Montaje de la tercera bicicleta

INDICACIÓN



El montaje de la tercera bicicleta se realiza con los topes de rueda libres en el neumático, del mismo modo que la fijación de la primera y de la segunda bicicleta. Adicionalmente la tercera bicicleta se une por medio del soporte de cuadro corto con el cuadro de la bicicleta que se encuentra en el centro.



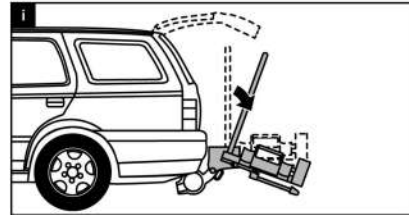
¡ADVERTENCIA!



Daños personales o materiales a causa de la pérdida de una bicicleta durante la marcha. La conducción sin cinchas de seguridad puede provocar accidentes. Una unión floja entre el soporte y la bicicleta puede provocar que se suelte la unión y que se pierda la bicicleta.

- Observe necesariamente todas las indicaciones de advertencia en la página 90.

Inclinar el portabicicletas, acceso al maletero

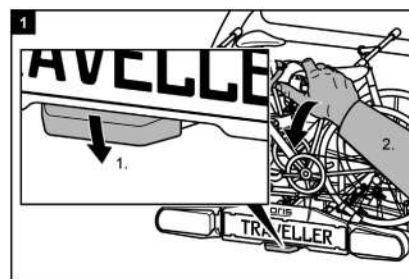


¡ATENCIÓN!



Daños materiales al abrir el portón trasero. El portón trasero podría golpear contra el portabicicletas y podría deteriorarse.

- Desconectar los portones traseros eléctricos y accionarlos manualmente.
- Incline el portabicicletas hacia abajo antes de abrir el portón trasero.



¡PRECAUCIÓN!



Daños personales o materiales al inclinar repentinamente el portabicicletas hacia abajo. Se pueden aplastar las partes del cuerpo o los objetos que se encuentren debajo o delante del soporte al inclinar este último.

- Cerciñese de que no hay nada debajo del soporte.
- Preste atención a su cuerpo, especialmente a su cabeza, mantenga una distancia de seguridad.
- Al inclinar el soporte, sujételo por el estribo en forma de U. Suelte el bloqueo (1) con el pie e incline entonces el soporte hacia abajo con la mano (2.)

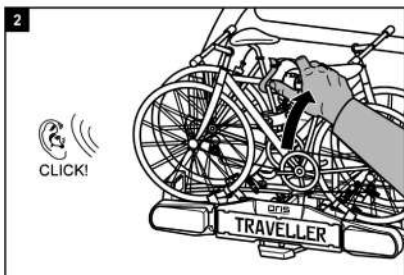
¡PRECAUCIÓN!



Son posibles daños personales o materiales levantar el portabicicletas.

Se pueden aplastar las partes corporales y objetos que se encuentran entre el soporte y el vehículo.

- Cerciñese de que no hay nada entre el soporte y el vehículo.
- Elimine todo lo que se encuentra en el espacio intermedio entre el soporte y el vehículo.



¡ADVERTENCIA!

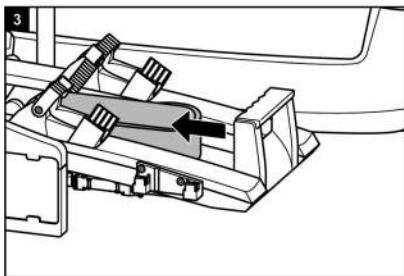
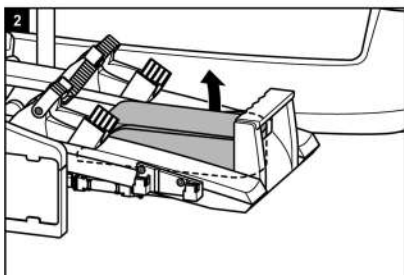
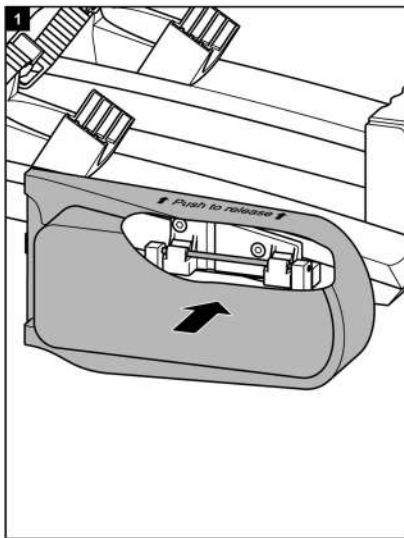


Son posibles daños personales o materiales a causa de la pérdida del portabicicletas durante la marcha.

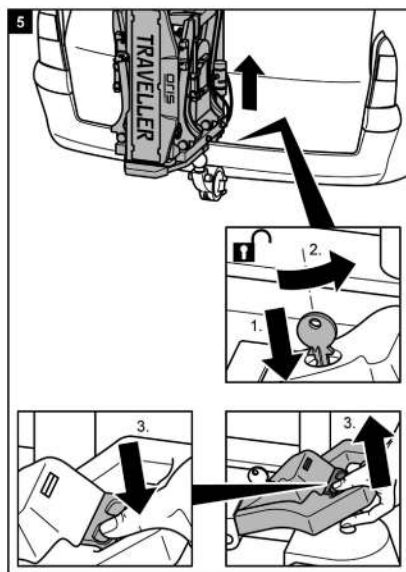
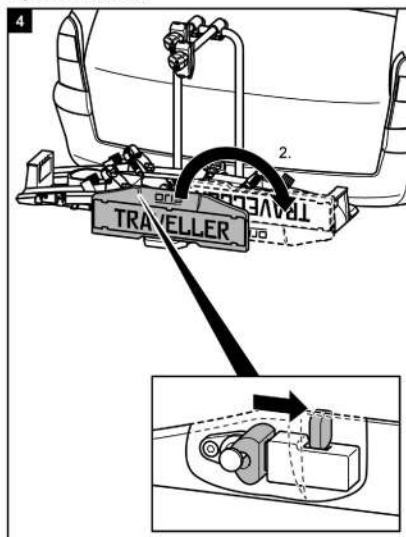
Un portabicicletas no levantado puede provocar la ruptura del soporte o del acoplamiento.

- Antes de iniciar el viaje levante el portabicicletas.
- Compruebe si el portabicicletas está correctamente encastrado. Dado el caso encastre el soporte tal y como se describe anteriormente.

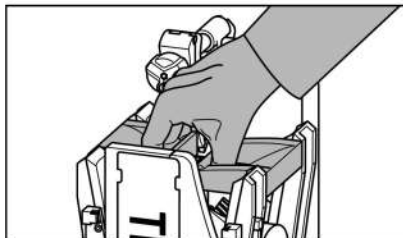
Desmontaje del portabicicletas



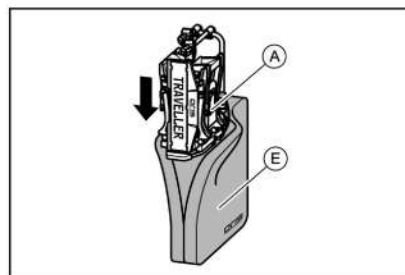
Suelte en primer lugar los pernos de bloqueo detrás del soporte de matrícula.



Transporte del portabicicletas



Guardar el portabicicletas en la bolsa de conservación



Cuidado y limpieza

El portabicicletas se puede limpiar con un detergente suave, con agua caliente y/o con un trapo blando.

Elimine previamente la suciedad gruesa y el polvo. No utilice ningún disolvente o limpiadores similares, ya que estos pueden deteriorar el portabicicletas.

Deje que el portabicicletas se seque por sí sólo. No utilice ningún secador o aparatos de aire caliente similares para acelerar el proceso de secado.

Al utilizar el portabicicletas en zonas de costa y en condiciones invernales límpielo regularmente, para lavar la sal y prolongar la vida útil del portabicicletas.

En caso de no utilizar el portabicicletas durante espacios de tiempo prolongados (p. ej. en invierno) almacénelo de forma seca y protegida, para prolongar su vida útil.

Mantenimiento

Antes de cada viaje compruebe el portabicicletas en cuanto a desgaste. Se tienen que sustituir especialmente las piezas metálicas defectuosas y las correas tensoras.

Para la sustitución de las piezas rogamos se dirija a nuestro servicio técnico.

Cualquier modificación de las piezas originales y materiales o de la construcción del portabicicletas puede perjudicar la seguridad y la capacidad de rendimiento.

Las piezas de acero del portabicicletas han sido protegidas de fábrica contra corrosión por medio de la aplicación de una capa de pintura pulverizada. Si esta capa de pintura está deteriorada, procure una reparación profesional de los daños a la mayor brevedad posible.

En condiciones normales el portabicicletas tan sólo debe limpiarse, no precisa mantenimiento.

Eliminación

Para la eliminación deben observarse las normas locales de las autoridades pertinentes.

Elimine también el embalaje clasificándolo en los contenedores de recogida previstos para ello.

Obtendrá más informaciones en el punto de eliminación de su comunidad.

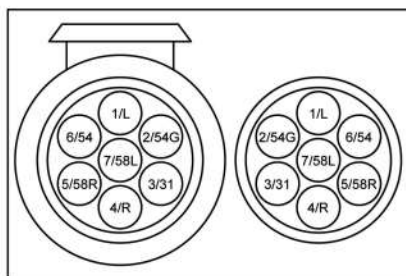
Conector de 7/13 polos

Este portabicicletas viene con luces traseras. Las luces se pueden conectar al enchufe del gancho de remolque de su coche. Como hay varios enchufes, el portabicicletas está equipado con un conector de 7 polos y uno de 13 polos (Jaegers). Por lo tanto, ¡el portabicicletas está apto para todos los ganchos!

Ambos conectores están incluidos en la misma cápsula. El conector que no se usa se debe tapar con el tapón protector suministrado.

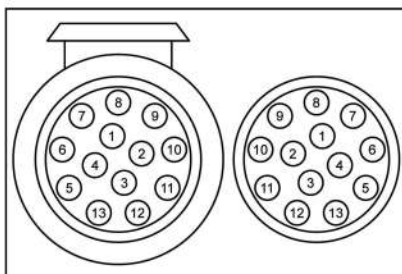
Esta información está determinada exclusivamente para el reequipamiento en un taller especializado. No está permitido un reequipamiento por medio de personas no cualificadas.

7 Pin



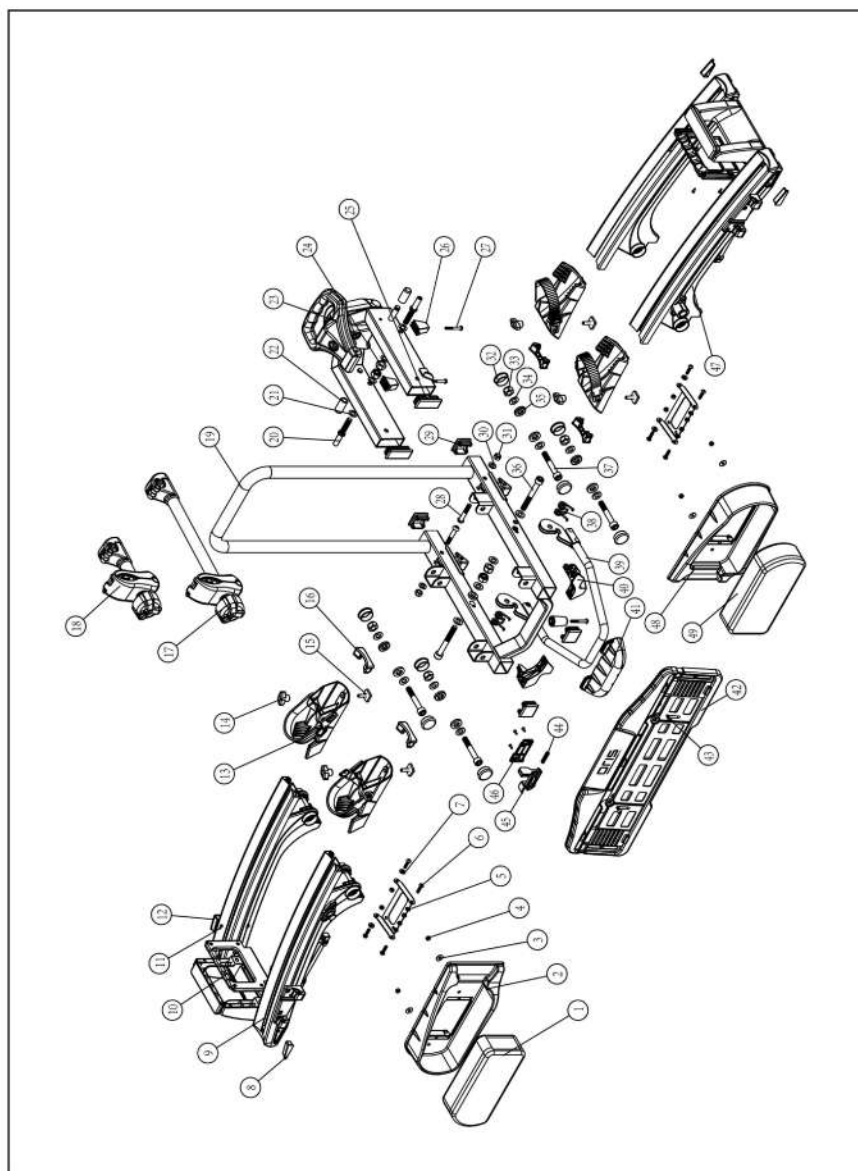
1/L	Intermitente izquierdo	Amarillo
2/54G	Luz retroniebla	Azul
3/31	Masa	Blanco
4/R	Intermitente derecho	Verde
5/58R	Luz trasera derecha	Marrón
6/54	Luces de freno	Rojo
7/58L	Luz trasera izquierda	Negro

13 Pin



1	Intermitente izquierdo	Amarillo
2	Luz retroniebla	Azul
3	Masa	Blanco
4	Intermitente derecho	Verde
5	Luz trasera derecha	Marrón
6	Luces de freno	Rojo
7	Luz trasera izquierda	Negro
8	Luz de marcha atrás	Gris
9	Sin ocupar	
10	Sin ocupar	
11	Sin ocupar	
12	Masa	
13	Sin ocupar	

Overzicht onderdelen (explosietekening)



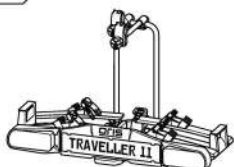
Pos.	Cantidad	Denominación
1	1	Cristal de repuesto izq.
2	1	Protección de lámpara izq.
3	4	Arandela en U M5
4	4	Tuerca de sombrero M5
5	2	Rebaje de lámpara
6	1	Cristal de repuesto dch.
7	4	"Tornillo M5 x 20 mm"
8	4	Caperuza soporte manilla
9	1	Fijación de lámpara izq.
10	2	Tapa asidero de soporte
11	4	Rail para rueda
12	1	Fijación de lámpara dch.
13	4	Bloqueo de rueda con cinta tensora
14	4	Tuerca de palomilla M6
15	4	"Tornillo de corredera M6 X 20mm"
16	4	"Caperuza terminal rail de aluminio interior"
17	1	Soporte de cuadro largo
18	1	Soporte de cuadro corto
19	1	Soporte de mesa de portabicicletas y estribo en U
20	2	Perno de cierre M10
21	2	Arandela en U M10
22	2	Taco de apoyo
23	1	Bastidor básico con cierre rápido
24	2	"Tuerca autoblocante M10"
25	4	"Tapón 60mm x 25mm"
26	3	Pata de plástico
27	3	Tornillo de pata M6 x 40mm
28	2	"Tornillo Allen M8 x 45mm"
29	4	"Tapón para N° 19 35mm x 35mm"
30	2	Arandela en U M8
31	2	"Tuerca autoblocante M8"
32	8	Caperuza para bisagra

Pos.	Cantidad	Denominación
33	4	"Tuerca autoblocante M10"
34	4	Arandela en U M10
35	4	Arandela interior M10
36	2	"Tornillo Allen M10 X 80mm"
37	4	"Tornillo Allen M10 x 80mm"
38	2	"Muelles para bloqueo N° 39"
39	1	Bloqueo de plegado
40	1	"Protección para bloqueo"
41	1	"Mesa de soporte izquierda completa"
42	2	Retentor de matrícula
43	1	Soporte de matrícula
44	1	Perno
45	1	"Bloqueo del soporte de matrícula"
46	1	Soporte de bloqueo
47	1	"Mesa de soporte derecha completa"
48	1	Protección de lámpara derecha
49	1	Lámpara completa derecha





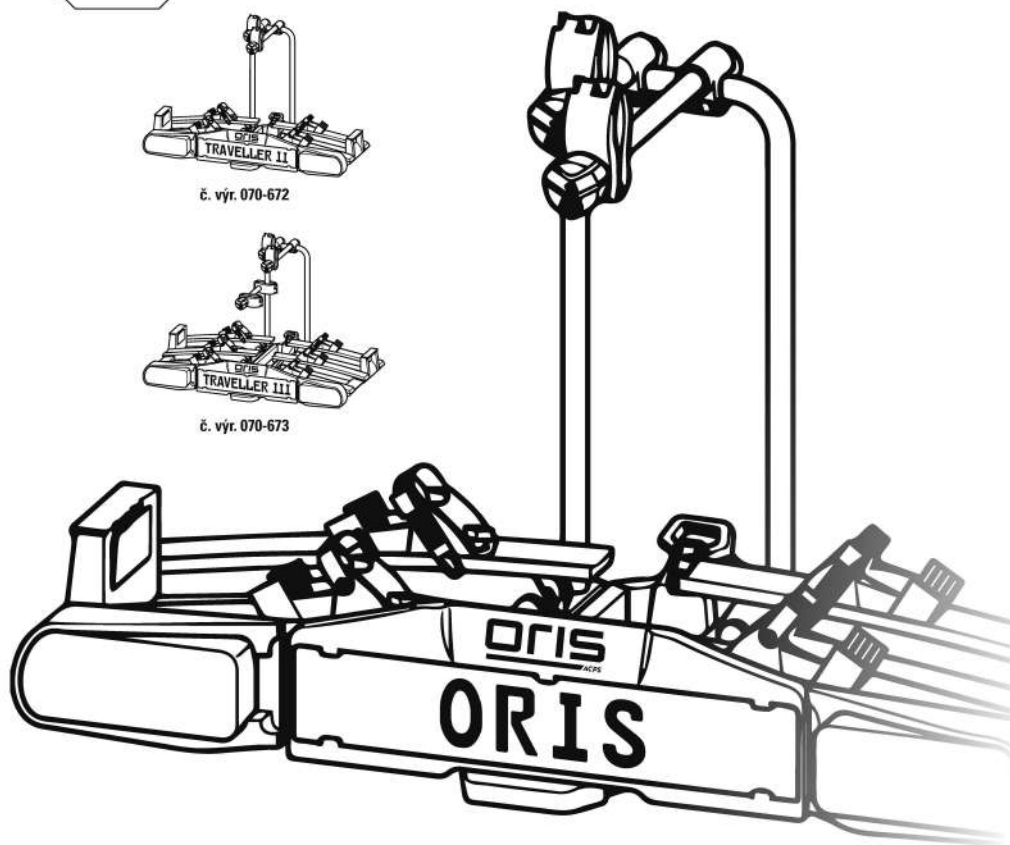
ORIS
ACPS



č. v.řr. 070-672



č. v.řr. 070-673



TRAVELLER II & III FIXMATIC
NÁVOD K OBSLUZE

Obsah

Údaje k tomuto návodu na montáž	103
Úvod.....	103
Povinnosti při zacházení s tímto návodem na montáž	103
Použití v souladu s určením.....	103
Bezpečnostní pokyny – vysvětlení kategorií.....	103
Rozsah dodávky.....	104
Technické údaje.....	104
Podmínky pro spojku.....	104
Bezpečnostní pokyny.....	104
Před prvním uvedením do provozu.....	106
Montáž registrační značky na nosič jízdních kol.....	106
Montáž a použití.....	107
Montáž nosiče jízdních kol na spojku přívěsu.....	107
Namontování jízdních kol.....	110
Překlopení nosiče jízdních kol, přístup k zavazadlovému prostoru.....	113
Demontáž nosiče jízdních kol.....	114
Přenášení nosiče jízdních kol bez přepravní tašky.....	115
Uložení nosiče jízdních kol do přepravní tašky.....	115
Čištění a ošetřování.....	115
Údržba.....	116
Likvidace.....	116
Kontakt.....	116
Příloha.....	117
Obsazení konektorů.....	117
Přehled o náhradních dílech (explozivní výkres).....	118
Přehled o náhradních dílech (tabulka).....	119

Údaje k tomuto návodu na montáž

Úvod

Tento návod na montáž vám napomůže k:

- montáži v souladu s určením a
- bezpečné montáži nosiče jízdních kol Traveller.

Povinnosti při zacházení s tímto návodem na montáž

Každý, kdo bude tento nosič jízdních kol

- montovat,
- čistit nebo
- likvidovat,

musí vzít na vědomí kompletní obsah tohoto návodu k montáži a porozumět mu.

Tento návod na montáž uložte vždy na bezpečném místě tak, aby byl vždy na dosah. Při odevzdání nosiče jízdních kol jiným osobám jim předejte i tento návod na montáž.

Použití v souladu s určením

Nosič jízdních kol Traveller je určen k přepravě max. dvou jízdních kol. Může se namontovat pouze na spojky přívěsu, které splňují předpoklady uvedené v kapitole Podmínky pro spojku. Kromě toho se v žádném případě nesmí překročit povolené užitečné zatížení nosiče jízdních kol.

K použití v souladu s určením patří i dodržování všech informací uvedených v tomto návodu na montáž, obzvláště dodržování bezpečnostních pokynů. Každé jiné použití platí za použití, které není v souladu s určením, a může zapříčinit věcné škody nebo osobní újmy.

Společnost ACPS Automotive nepřevezme ručení za škody vzniklé použitím, které nebylo v souladu s určením.

Bezpečnostní pokyny – vysvětlení kategorií

V návodu naleznete následující kategorie bezpečnostních upozornění:

VAROVÁNÍ!



Možná újma na zdraví osob:
Upozornění se slovem **VAROVÁNÍ!** varují před možným hrozcím nebezpečím.
Pokud se jim nevyhnete, mohou zapříčinit smrt nebo velmi vážná poranění.

OPATRŇ!



Možná újma na zdraví osob nebo věcné škody:
Upozornění se slovem **OPATRŇ!** varují před možným hrozcím nebezpečím.
Pokud se jim nevyhnete, mohou zapříčinit lehká nebo nepatrná poranění.
Mohlo by dojít k vážnému poškození výrobku nebo předmětů v jeho okolí.

POZOR!



Možná újma na zdraví osob nebo věcné škody:
Upozornění se slovem **POZOR!** varují před možnou škodlivou situací.
Pokud se jí nevyhnete, může se poškodit výrobek nebo předměty v jeho okolí.

UPOZORNĚNÍ

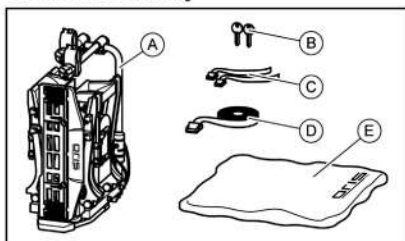


Ostatní upozornění:
Užitečný tip. Usnadňuje obsluhu nebo montáž výrobku nebo slouží pro lepší pochopení.

Příslušný použitý bezpečnostní symbol nenahrazuje text bezpečnostního pokynu.

Proto si přečtěte bezpečnostní pokyn a přesně ho dodržujte!

Rozsah dodávky



- A = nosič jízdních kol
B = 2 klíče
C = 2 bezpečnostní popruhy pro přední kola,
Traveller II
(3 bezpečnostní popruhy pro přední kola,
Traveller III)
D = 1 bezpečnostní popruh pro rámy jízdních kol
E = přepravní taška

Technické údaje

070-672

070-673

Max. užitečné zatížení nosiče jízdních kol a povolené zatížení čepu spojky přívěsu se nesmí překročit. Celková povolená hmotnost a povolené zatížení nápravy vozidla se v důsledku nosiče jízdních kol a nákladu nesmí překročit.

Příklad pro Traveller II Fixmatic

Příklad pro Traveller III Fixmatic

Podmínky pro spojku

VAROVÁNÍ!

Zranění osob nebo jiné škody na majetku způsobené ztrátou nosiče kol během jízdy. Nosič je možné použít pouze s tažným zařízením, které má doplňkovou sadu tažného čepu FIX4BIKE.

S ostatními tažnými čepy nelze použít z důvodu nevhodného připojení k tažnému zařízení s ohledem na bezpečnost

- zkontrolujte, zda je Vaše vozidlo vybaveno vhodným tažným čepem FIX4BIKE
- nosič kol připojujte pouze s kompatibilním tažným čepem FIX4BIKE

Bezpečnostní pokyny

Přesně dodržujte pokyny k montáži. Nebudete-li dodržovat pokyny, může dojít k újmě na zdraví osob a věcným škodám.

Pokud byste si při montáži nebyli jisti, požádejte prodejce nebo výrobce o další informace.

Výrobce ani prodejce neručí za škody, k nimž dojde následkem nesprávného použití nebo nesprávnou montáží.

Pravidelně kontrolujte nosič jízdních kol a k němu patřící náklad! Je to vaší povinností a v případě škodní události se na vás převede ručení

UPOZORNĚNÍ



Tento nosič jízdních kol má evropské povolení k provozu. Je přiloženo k nosiči a při používání nosiče ho musíte mít u sebe.

UPOZORNĚNÍ



Při jízdě s namontovaným nosičem jízdních kol platí zákonná ustanovení a předpisy o přepravě nákladu za vašim vozidlem.

VAROVÁNÍ!



Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku změny jízdních vlastností vozidla. Jízda s nosičem jízdních kol ovlivňuje jízdní vlastnosti vašeho vozidla.

- Přizpůsobte jízdní rychlost novým jízdním vlastnostem vozidla.
- Nikdy nejezděte rychleji než 120 km/h.
- Vyhýbejte se prudkým a trhavým pohybům při řízení.
- Zohledněte, že vaše vozidlo je delší než obvykle.

VAROVÁNÍ!



Překročení max. užitečného zatížení nosiče jízdních kol a povoleného zatížení na čepu spojky přívěsu či celkové povolené hmotnosti může vést k vážným nehodám.

- Bezpodmínečně se řiďte údaji o max. užitečném zatížení, povoleném zatížení na čepu spojky přívěsu a celkové povolené hmotnosti vozidla. Tyto údaje v žádném případě nepřekračujte.

VAROVÁNÍ!



Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku ztracení jízdních kol.

Jízda bez bezpečnostních popruhů může zapříčinit nehody.

- Před každou jízdou zkontrolujte správnost a pevnost osazení popruhu kolem jízdních kol a U - třmen nosiče (viz krok 10, Namontovat jízdní kola).
- Před každou jízdou zkontrolujte správnost a pevnost osazení obou popruhů kolem předního kola a popruh kolem zadního kola jízdních kol.
- Přip. popruhy dotáhněte.
- Před každou jízdou zkontrolujte, zda nejsou použité popruhy poškozené a opotřebované.
- Poškozené nebo opotřebované popruhy se musejí před jízdou vyměnit za nepoškozené popruhy. Za tím účelem se mohou používat pouze popruhy, které jsou schváleny společností ACPS Automotive.

VAROVÁNÍ!



Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku neúplné montáže nosiče jízdních kol.

Jízda se složeným nosičem jízdních kol může mít za následek nehody.

Pohyblivé díly nosiče jízdních kol představují v neúplně smontovaném stavu zdroj nebezpečí.

- Pokud nosič jízdních kol nepotřebujete, odmontujte ho.
- Nikdy nejezděte se složeným nosičem jízdních kol.

VAROVÁNÍ!



Újma na zdraví osob nebo věcné škody následkem přečnivajících dílů.

Díly přečnivající přes okraj vozidla, příp. nosič jízdních kol mohou během jízdy zapříčinit újmu na zdraví osob nebo věcné škody.

- Montujte pouze díly, které nepřecházejí přes okraj vozidla.

VAROVÁNÍ!



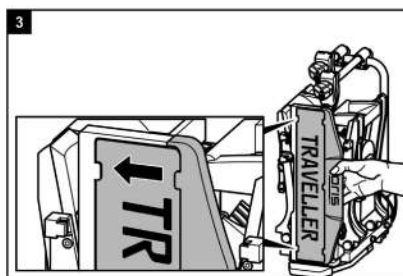
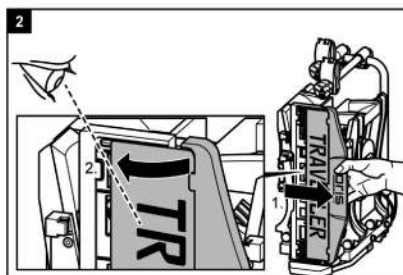
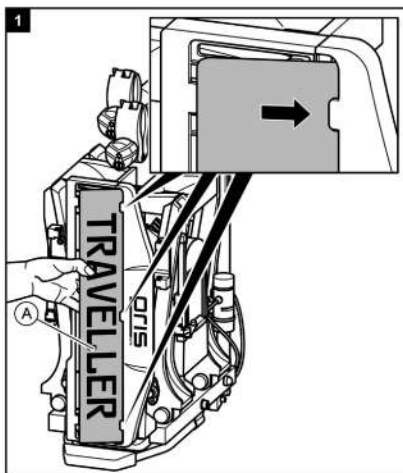
Újma na zdraví nebo věcné škody následkem použití krycích plachet.

Krycí plachty zvyšují odpor vzduchu. Mohou se uvolnit a poletovat, což může vést k těžkým nehodám.

- Nepoužívejte plachty.

Před prvním uvedením do provozu

Montáž registrační značky na nosiči
jízdních kol



Montáž a použití

Montáž nosiče jízdních kol na spojce přívěsu

- Vozidlo odstavte na rovné ploše.
- Zatáhněte ruční brzdou.

VAROVÁNÍ!



Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku poškozeného nosiče jízdních kol. Poškození nosiče, jako jsou např. ohnuté díly, trhliny nebo poškrábání, vylučují bezpečné fungování nosiče.

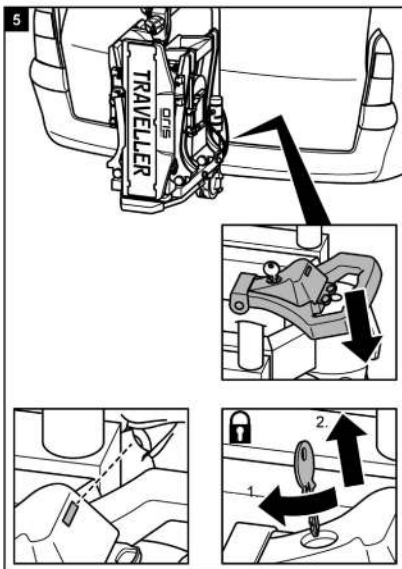
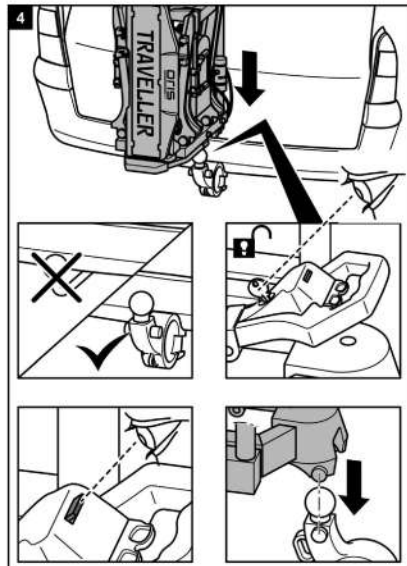
- Nosič jízdních kol nemontujte, pokud je poškozený.
- Postupujte, jak je popsáno v kapitole Údržba.

VAROVÁNÍ!



Újma na zdraví osob nebo věcné škody ztracením nosiče jízdních kol během jízdy. Nečistý nebo poškozený spoj mezi nosičem jízdních kol a spojkou přívěsu může vést k uvolnění nosiče jízdních kol.

- Poškozenou spojkou přívěsu vyměňte.
- Spojku přívěsu zbavte nečistot, prachu a tuku.



VAROVÁNÍ!



Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku nezajištěného nosiče jízdních kol. Pokud se páka nezajistí uzavřením, může se nosič jízdních kol během jízdy uvolnit z vozidla.

- Nosič jízdních kol uzamkněte.
- Zkontrolujte, zda jste páku zavřeli a vytáhli klíč.

Uzamknutím předcházíte i případné krádeži nosiče jízdních kol.

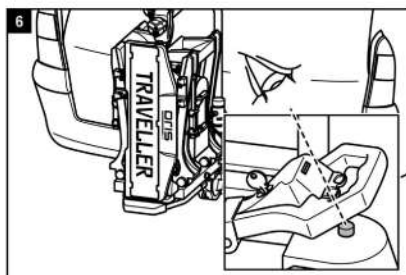
VAROVÁNÍ!



Zranění osob nebo jiné škody na majetku způsobené ztrátou nosiče kol během jízdy

Nesprávně uzamčený nosič kol se může během jízdy uvolnit

- červený indikátor musí být zcela zakryt
- zámek musí být uzamčen
- páka nesmí mít možnost pohybu směrem nahoru
- lehký boční pohyb po montáži je přípustný, avšak delší podélný pohyb není přípustný



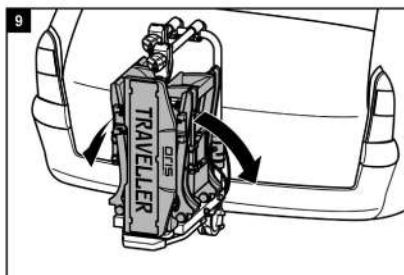
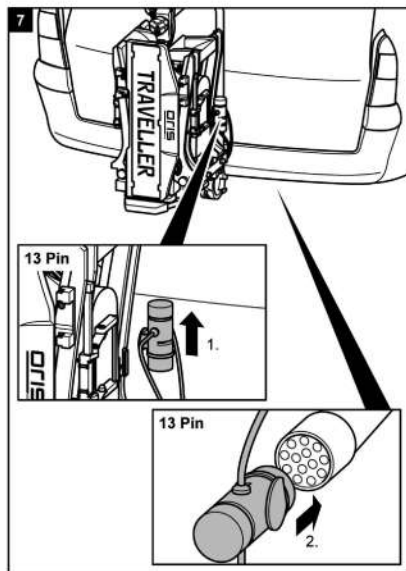
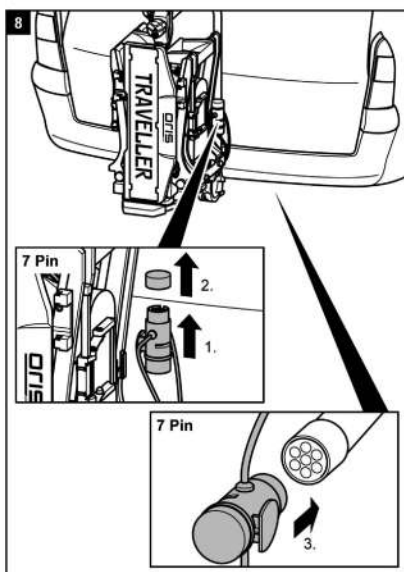
VAROVÁNÍ!



Zranění osob nebo jiné škody na majetku způsobené ztrátou nosiče kol během jízdy

- zkontrolujte zda je ukazatel zcela zapuštěný (viz obr. 6) - červená barva na ukazateli by neměla být viditelná. V případě, že na ukazatel není zcela zapuštěný, je pravděpodobné, že tažné zařízení nemá tažný čep FIX4BIKE.

Nejezděte s ukazatelem, který není pod zapuštěný!!! Tento nosič kol může být používán pouze s doplňkovou sadou tažného čepu FIX4BIKE.



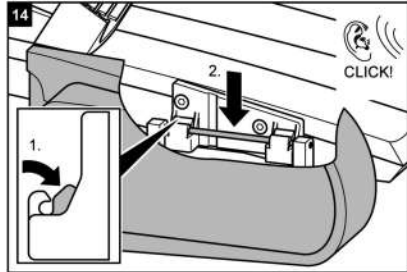
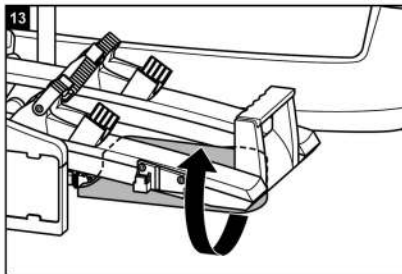
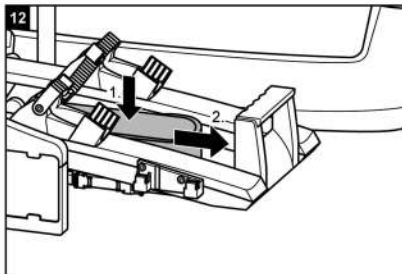
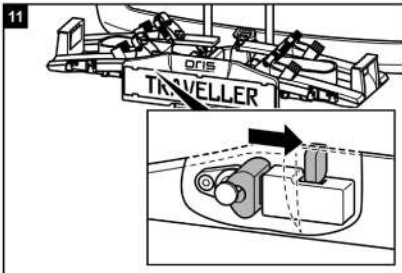
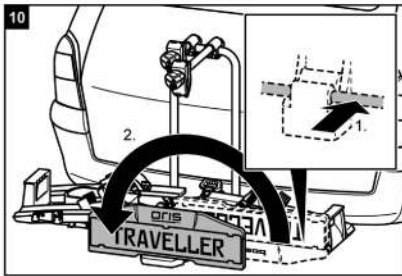
VAROVÁNÍ!



Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku nezajištěného držáku registrační značky.

Pokud se držák registrační značky nezajistí blokovacím čepem, může se během jízdy uvolnit.

1. Zatáhnete zpět blokovací čep.
2. Překlopte držák registrační značky, dokud slyšitelně nezapadne.
3. Pusťte blokovací čep a nechte ho zapadnout do otvoru držáku registrační značky.



VAROVÁNÍ!



Újma na zdraví osob v důsledku nezpozorování jinými účastníky silničního provozu.

Jízda bez funkčního osvětlovacího zařízení může vést k nehodám.

- Před každou jízdou zkontrolujte správnou funkčnost osvětlovacího zařízení.
- V případě potřeby vyměňte vadné žárovky.
- Zkontrolujte spoj mezi konektorem a spojkou.

Namontovat jízdní kola

POZOR!



Možná újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku poletujících dílů.

Díly, které nebyly na jízdních kolech pevně přišroubovány, se během jízdy mohou uvolnit.

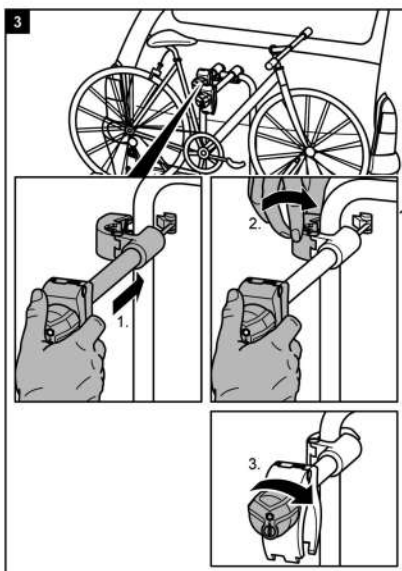
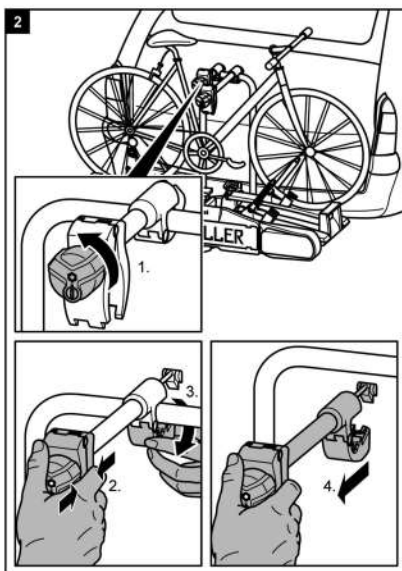
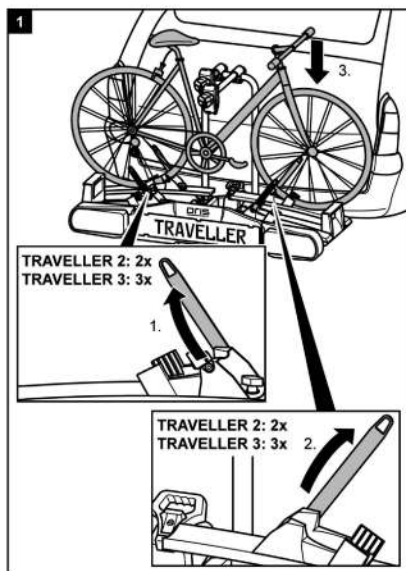
- Odstraňte všechny díly, které nejsou pevně spojeny s jízdním kolem, jako např. hustilky, tašky na jízdní kolo, navigační přístroje, baterie nebo akumulátory.

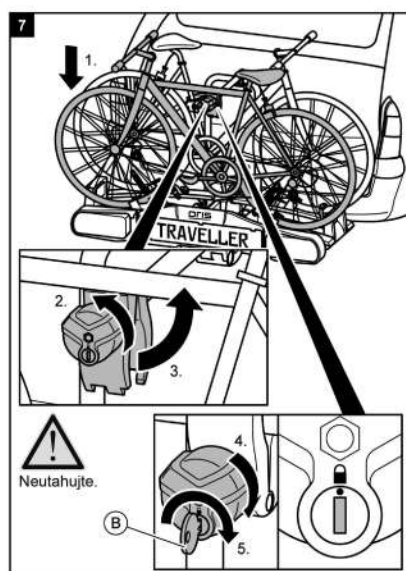
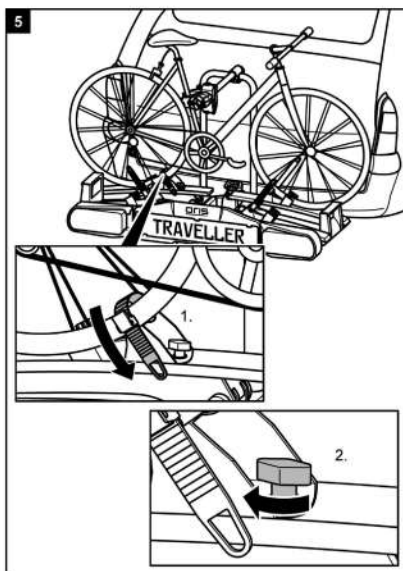
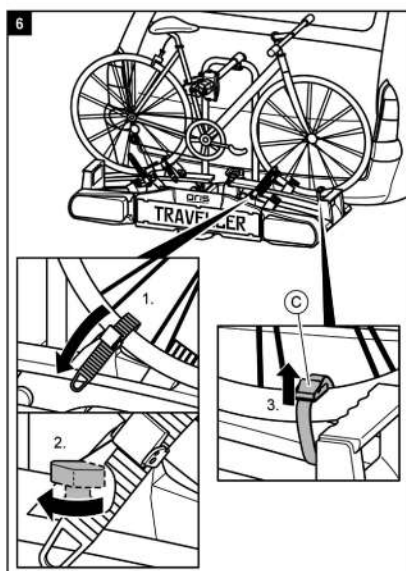
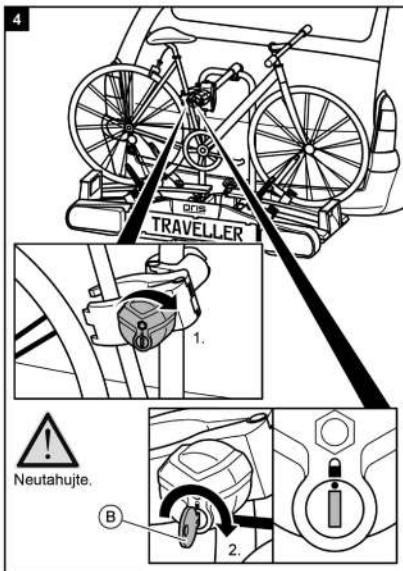
UPOZORNĚNÍ

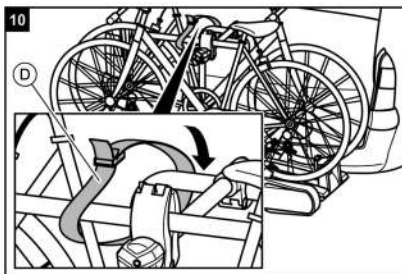
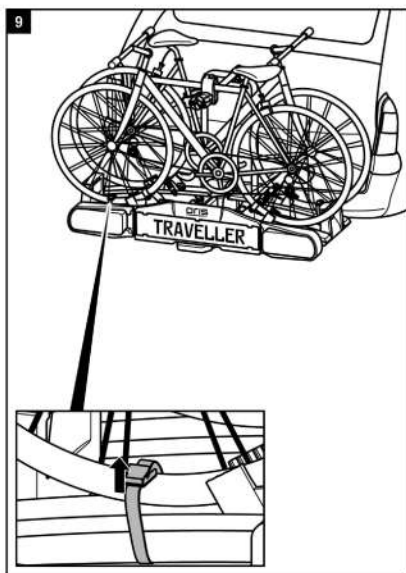
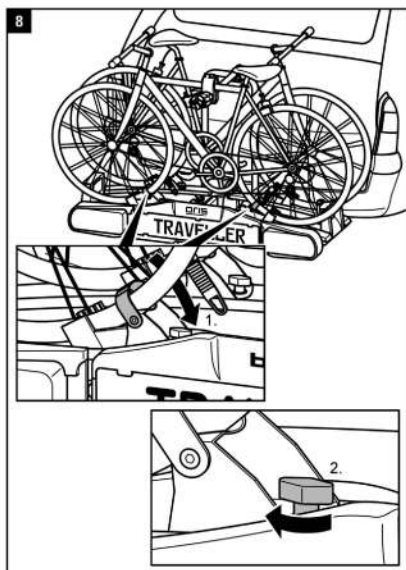


Aby se vylepšily jízdní vlastnosti vašeho vozidla, přimontujte nejdříve nejtěžší kolo.

Kromě toho byste měli v případě, pokud montujete pouze jedno jízdní kolo, vložít jízdní kolo do lišty, která se nachází nejbliže k zadní části vozidla.







VAROVÁNÍ!



Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku ztracení jízdního kola.

Jízda bez bezpečnostních popruhů může zapříčinit nehody.

- Před každou jízdou zkontrolujte správnost a pevnost osazení popruhu kolem jízdních kol a U - třmen nosiče (viz krok 10).
- Před každou jízdou zkontrolujte správnost a pevnost osazení obou popruhů kolem předního kola a popruhů kolem zadního kola jízdních kol.
- Příp. popruhy dotáhněte.
- Před každou jízdou zkontrolujte, zda nejsou použité popruhy poškozené a opotřebované.
- Poškozené nebo opotřebované popruhy se musejí před jízdou vyměnit za nepoškozené popruhy. Za tím účelem se mohou používat pouze popruhy, které jsou schváleny společností ACPS Automotive.

VAROVÁNÍ!



Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku ztracení jízdního kola během jízdy. Volný spoj mezi nosičem a jízdním kolem může vést k uvolnění spoje a ztrátě jízdního kola.

- Zkontrolujte jízdní kola, zda jsou bezpečně a kompletně upevněna.
- V případě uvolnění spoje zopakujte pracovní kroky 1 až 10 této kapitoly.

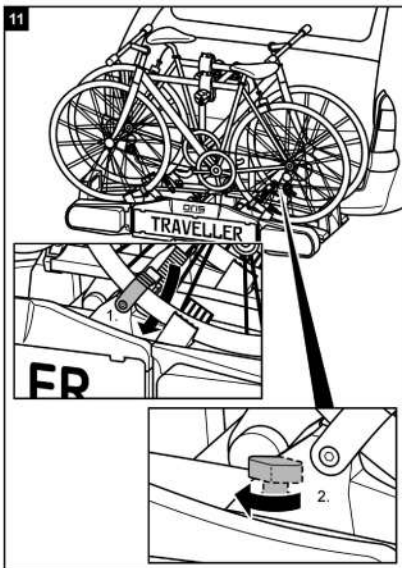
Traveller III: Montáž třetího jízdního kola

UPOZORNĚNÍ



Montáž třetího jízdního kola se provádí na pneumatice pomocí volných zarážek kol jako při upevnění prvního a druhého jízdního kola. Navíc se třetí jízdní kolo spojí s rámem středního kola pomocí krátkého držáku rámu.

11



VAROVÁNÍ!

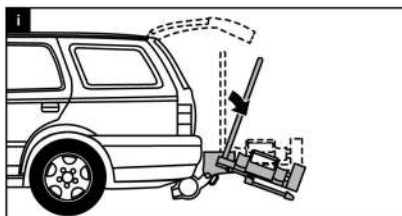


Újma na zdraví osob nebo věcné škody v důsledku ztracení jízdního kola během jízdy. Jízda bez bezpečnostních popruhů může zapříčinit nehody.

Uvolněný spoj mezi nosičem a jízdním kolem může vést k uvolnění spoje a ztrátě jízdního kola.

- Bezpodmínečně dodržujte všechna výstražná upozornění uvedená na straně 110.

Překlopení nosiče jízdních kol, přístup k zavazadlovému prostoru



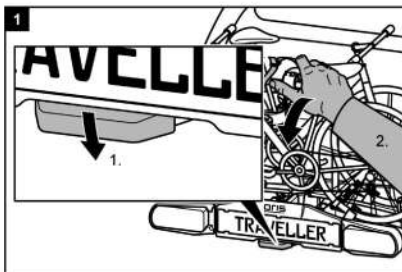
POZOR!



Věcné škody v důsledku otevřených zadních výklopných dveří.

Zadní výklopné dveře by mohly narazit na nosič jízdních kol a poškodit se.

- Elektrické zadní výklopné dveře vypněte a ovládejte manuálně.
- Před otevřením zadních výklopných dveří odklopte nosič jízdních kol.



OPATRNĚ!



Újma na zdraví nebo věcné škody v důsledku náhlého sklopení.

Části těla nebo předměty, které se při sklopení nacházejí pod nosičem nebo před ním, se mohou přivřít.

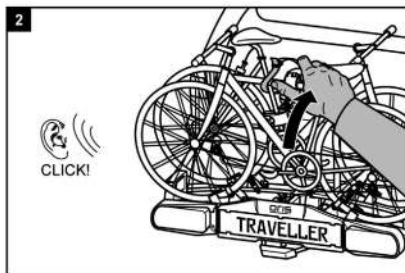
- Ujistěte se, že se pod nosičem nic nenachází.
- Dávejte pozor na tělo, hlavně na hlavu, dodržujte bezpečnostní odstup.
- Nosič přidrže při sklápění za U - třmen. Pomocí chodidla uvolněte zablokování (1.) a poté rukou překlopte nosič dolů (2.).

OPATRŇĚ!



Možná újma na zdraví nebo věcné škody v důsledku vyklopení.

- Části těla nebo předměty, které se nacházejí mezi nosičem a vozidlem, se mohou přivřít.
- Ujistěte se, že mezi nosičem a vozidlem nic nenachází.
 - Odstraňte vše v prostoru mezi nosičem a vozidlem.



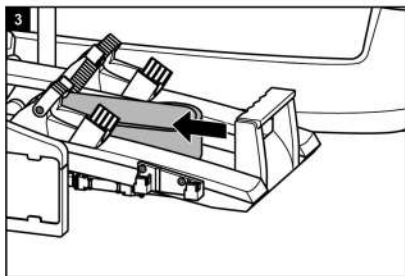
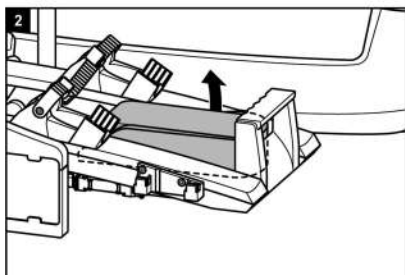
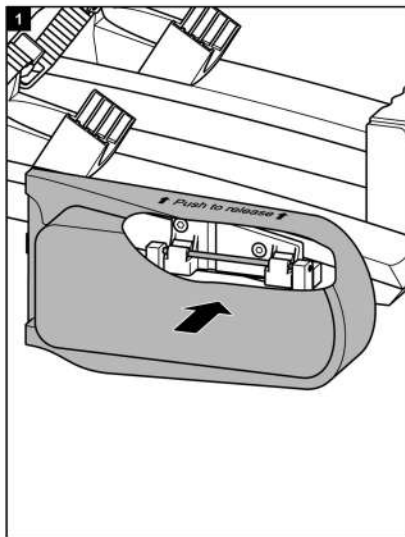
VAROVÁNÍ!



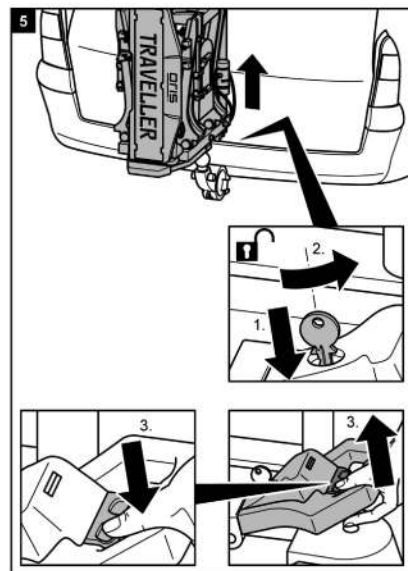
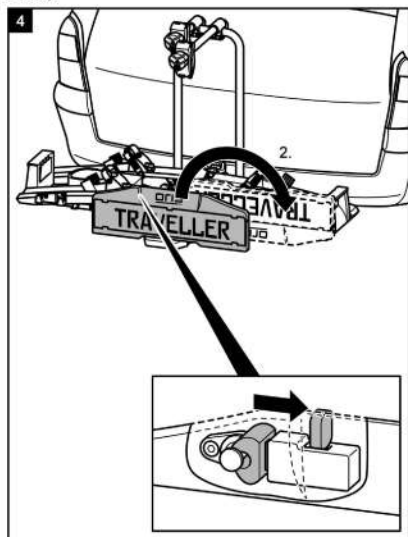
Možná újma na zdraví nebo věcné škody v důsledku ztracení nosiče jízdních kol během jízdy.

- Neodklopený nosič jízdních kol může vést k odtržení nosiče nebo spojky.
- Před jízdou odklopte nosič.
 - Zkontrolujte, zda nosič jízdních kol řádně zapadnul. V případě potřeby nechte nosič zapadnout podle výše uvedeného popisu.

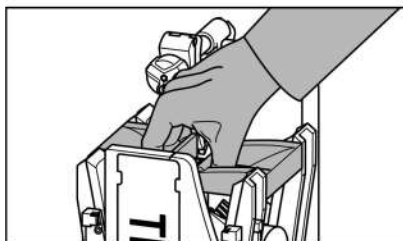
Demontáž nosiče jízdních kol



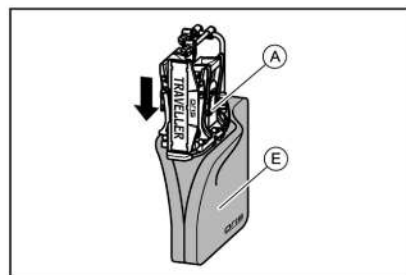
Nejdříve povolte blokovací čep za držákem registrační značky.



Přenášení nosiče jízdních kol



Uložení nosiče jízdních kol do přepravní tašky



Čištění a ošetřování

Nosič jízdních kol se dá čistit jemným čistícím prostředkem, teplou vodou a/nebo jemnou utěrkou.

Předtím odstraňte hrubou nečistotu a prach. Nepoužívejte rozpouštědla ani podobné čistící přípravky, protože mohou poškodit nosič jízdních kol.

Nosič jízdních kol nechte volně osušit. Nepoužívejte fén ani jiná vyhřevná tělesa k urychlení procesu schnutí.

Nosič jízdních kol čistěte pravidelně v pobřežní oblasti a při používání za podmínek v zimě, aby se smyla sůl a prodloužila jeho životnost.

Nosič jízdních kol uskladněte při delším čase nepoužívání (např. přes zimu) na suchém a chráněném místě, aby se prodloužila jeho životnost.

Údržba

Před každou jízdou zkontrolujte nosič jízdních kol ohledně opotřebování. Obzvláště se musejí vyměnit vadné kovové díly a upínací řemeny.

K výměně dílů se obraťte na náš zákaznický servis.

Každá změna na originálních dílech a materiálech nebo na konstrukci nosiče jízdních kol může negativně ovlivnit bezpečnost a výkonnost.

Ocelové díly nosiče jízdních kol byly ve výrobě opatřeny ochranným práškovým lakovým nátěrem proti korozi.

Pokud se tato vrstva laku poškodí, zajistěte co nejdříve profesionální odstranění poškození.

Za běžných podmínek a používání nosiče jízdních kol stačí nosič jízdních kol jen očistit, jinak nevyžaduje údržbu.

Likvidace

K provedení likvidace je nutné dodržovat místní úřední předpisy.

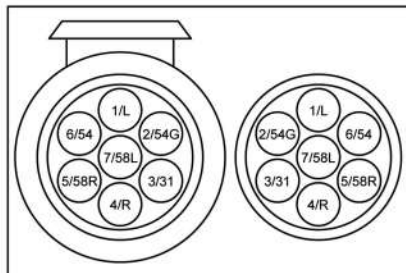
I obal zlikvidujte po rozřídění ve vyhrazených sběrných nádobách.

Bližší informace vám poskytne komunální orgán pro likvidaci.

Obsazení konektoru

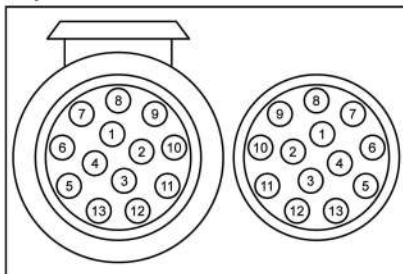
Nosič jízdních kol je vybaven osvětlovacím zařízením. Zařízení se připojuje do zásuvky spojky přívěsu pomocí 13-pólového konektoru. Pokud má vaše vozidlo místo 13-pólové přípojky k dispozici pouze 7-pólovou přípojku, jsou zde uvedeny příslušné příklady osazení. Tyto informace jsou určeny pouze k přestavení prostřednictvím specializované firmy. Přestavení prostřednictvím nevyškolené osoby je zakázáno.

7 pin



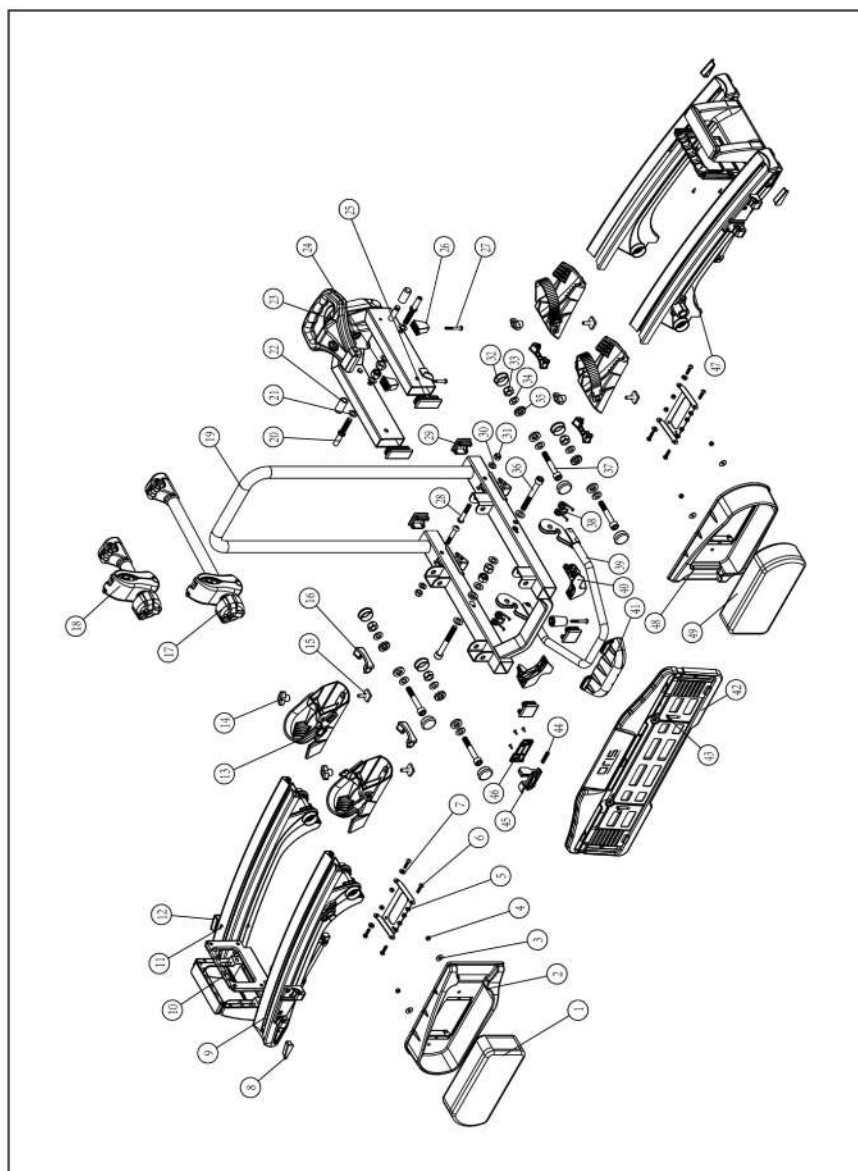
1/L	Směrovka vlevo	žlutá
2/54G	Koncové míhové světlo	modrá
3/31	Uzemnění	bílá
4/R	Směrovka vpravo	zelená
5/58R	Koncové světlo vpravo	hnědá
6/54	Brzdová světla	červená
7/58L	Koncové světlo vlevo	černá

13 pin



1	Směrovka vlevo	žlutá
2	Koncové míhové světlo	modrá
3	Uzemnění	bílá
4	Směrovka vpravo	zelená
5	Koncové světlo vpravo	hnědá
6	Brzdová světla	červená
7	Koncové světlo vlevo	černá
8	Zpětné světlo	šedá
9	Neobsazené	
10	Neobsazené	
11	Neobsazené	
12	Uzemnění	
13	Neobsazené	

Overzicht onderdelen (explosietekening)



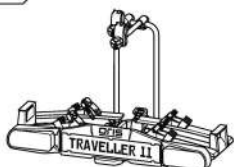
Pos.	Množství	Název
1	1	Náhradní sklo vlevo
2	1	Ochrana světla vlevo
3	4	U - podložka M5
4	4	Kloboučková matice M5
5	2	Zapuštění světla
6	1	Náhradní sklo vpravo
7	4	"šroub M5 x 20 mm"
8	4	Krytka držáku
9	1	Aretace světla vlevo
10	2	Kryt držadla nosiče
11	4	Lišta na kola
12	1	Aretace světla vpravo
13	4	Zablokování kola s upínacím popruhem
14	4	Křídlatá matice M6
15	4	"Kulisový šroub M6 X 20mm"
16	4	"Koncový uzávěr hliníková lišta vnitřní"
17	1	Držák rámu dlouhý
18	1	Držák rámu krátký
19	1	Držák stolu nosiče a U - třmen
20	2	Uzavírací čep M10
21	2	U – podložka M10
22	2	Podpěrný tlumič
23	1	Základní rám s rychlouzávěrem
24	2	"Samojistící matice M10"
25	4	"Zátka 60mm x 25mm"
26	3	Plastový stojan
27	3	Šroub stojanu M6 x 40mm
28	2	"Inbusový šroub M8 x 45mm"
29	4	"Zátka k č. 19 35mm x 35mm"
30	2	U – podložka M8
31	2	"Samojistící matice M8"
32	8	Krytka závěsu

Pos.	Množství	Název
33	4	"Samojistící matice M10"
34	4	U – podložka M10
35	4	Vnitřní podložka M10
36	2	"Inbusový šroub M10 X 80mm"
37	4	"Inbusový šroub M10 x 80mm"
38	2	"Pružiny k blokování č. 39"
39	1	Odklápací blokování
40	1	"Ochrana pro blokování"
41	1	"Kompletní stůl nosiče vlevo"
42	2	Aretovač registrační značky
43	1	Držák registrační značky
44	1	Čep
45	1	"Blokování držáku registrační značky"
46	1	Držák blokování
47	1	"Kompletní stůl nosiče vpravo"
48	1	Ochrana světla vpravo
49	1	Kompletní světlo vpravo





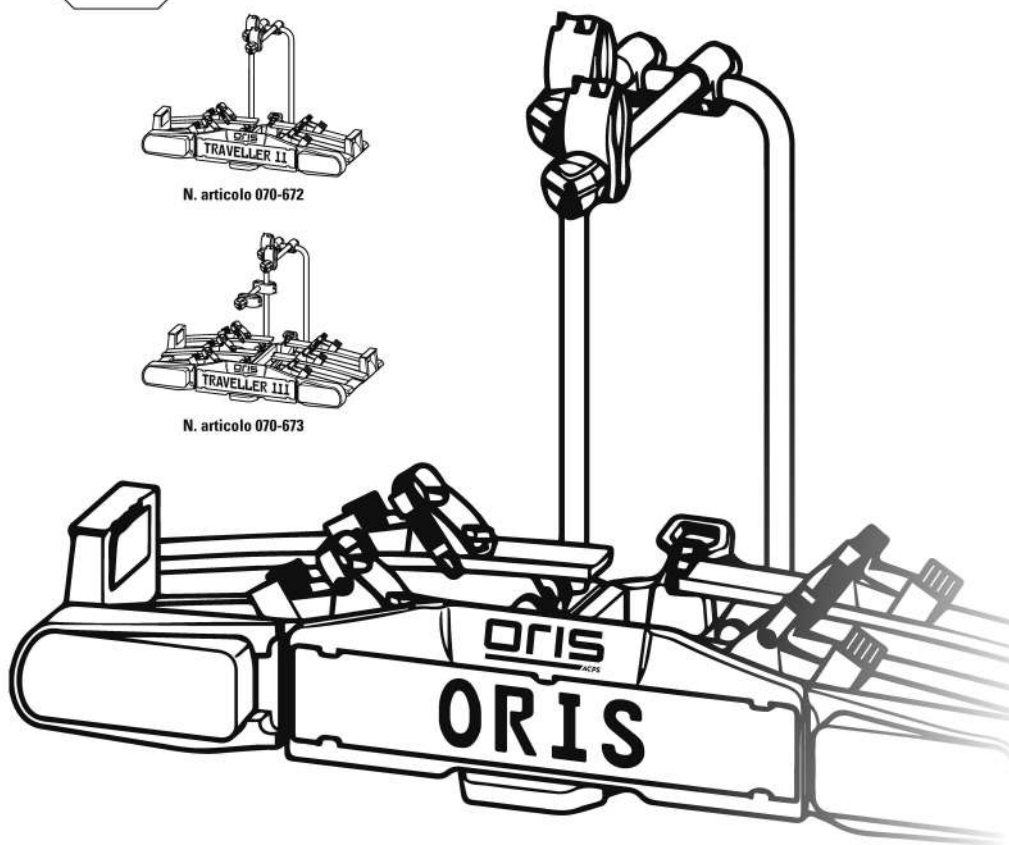
ORIS
ACPS



N. articolo 070-672



N. articolo 070-673



TRAVELLER II & III FIXMATIC

ISTRUZIONI PER L'USO

Contenuto

Indicazioni su queste istruzioni per il montaggio.....	123
Premessa.....	123
Doveri derivanti da queste istruzioni per il montaggio	123
Uso appropriato.....	123
Avvertenze sulla sicurezza – spiegazione delle categorie.....	123
Volume della fornitura.....	124
Dati tecnici.....	124
Requisiti del gancio di traino	124
Avvertenze sulla sicurezza.....	124
Prima della messa in funzione iniziale.....	126
Montaggio della targa sul portabiciclette.....	126
Montaggio e uso.....	127
Montaggio del portabiciclette sul gancio di traino.....	127
Montaggio delle biciclette.....	130
Abbassamento del portabiciclette, accesso al portabagagli.....	133
Smontaggio del portabiciclette	134
Trasporto del portabiciclette senza l'apposita borsa.....	135
Sistemazione del portabiciclette nella borsa di trasporto.....	135
Pulizia e cura.....	135
Manutenzione.....	136
Smaltimento.....	136
Contatto.....	136
Rimorchio.....	137
Inserimento del connettore.....	137
Panoramica pezzi di ricambio (disegno scomposto.....	138
Panoramica pezzi di ricambio (tabella).....	139

Indicazioni su queste istruzioni per il montaggio

Premessa

Queste istruzioni forniscono informazioni per il montaggio

- appropriato e
- sicuro del portabici *Traveller*.

Doveri derivanti da queste istruzioni per l'uso

Ogni persona che

- monta,
- pulisce o
- smaltisce

questo portabici, deve aver letto e compreso l'intero contenuto di queste istruzioni per il montaggio.

Tenere sempre queste istruzioni per il montaggio a portata di mano e in un luogo sicuro. In caso di smontaggio o trasferimento a terzi del portabici, consegnare anche queste istruzioni per il montaggio.

Uso appropriato

Il portabici *Traveller* serve per il trasporto di max. due biciclette. Deve essere montato esclusivamente su ganci di traino che soddisfano i requisiti indicati nel capitolo "Requisiti del gancio di traino". Non superare inoltre mai il carico utile del portabici.

Dell'uso appropriato fa parte anche il rispetto di tutte le informazioni fornite in queste istruzioni per il montaggio, soprattutto delle avvertenze sulla sicurezza. Ogni altro utilizzo viene considerato come non appropriato e può causare danni a persone o cose.

La ACPS Automotive non risponde dei danni derivanti da un uso non appropriato.

Avvertenze sulla sicurezza – spiegazione delle categorie

Nelle istruzioni sono riportate le seguenti categorie di avvertenze sulla sicurezza

PERICOLO!



Possibilità di danni a persone: le indicazioni con il termine **PERICOLO!** avvertono di un possibile pericolo imminente che, se non evitato, può causare la morte o lesioni gravissime.

PRUDENZA!



Possibilità di danni a persone o cose: le indicazioni con il termine **PRUDENZA!** avvertono di un possibile pericolo imminente che, se non evitato, può causare lesioni leggere o di poco conto. Il prodotto o oggetti nelle vicinanze potrebbero subire gravi danni.

ATTENZIONE!



Possibilità di danni a persone o cose: le indicazioni con il termine **ATTENZIONE!** avvertono di una possibile situazione pericolosa. Se ciò non viene evitato, il prodotto o qualcosa nei dintorni potrebbe subire dei danni.

NOTA

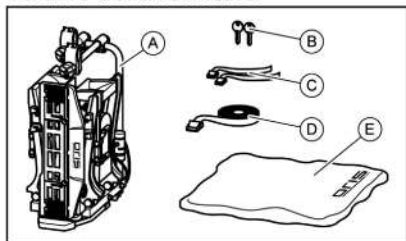


Altre indicazioni: consiglio utile. Facilita l'uso o il montaggio del prodotto oppure serve per una migliore comprensione

Il simbolo usato di volta in volta non sostituisce il testo delle avvertenze sulla sicurezza.

Leggere quindi attentamente e rispettare alla lettera le avvertenze sulla sicurezza!

Volume della fornitura



- A = Portabiciclette
 B = 2 chiavi
 C = 2 cinghie di sicurezza per le ruote anteriori, Traveller II
 (3 cinghie di sicurezza per le ruote anteriori, Traveller III)
 D = 1 Cinghia di sicurezza per il telaio della bicicletta
 E = Borsa di deposito

Dati tecnici

	Traveller II Fixmatic	Traveller III Fixmatic
N. articolo:	070-672	070-673
Materiale:	acciaio alluminio	acciaio alluminio
Peso a vuoto:	17 kg	21 kg
Carico utile, max.:	60 kg	60 kg

Non superare il carico utile max. del portabiciclette e il carico del timone consentito del gancio di traino.
 Il peso totale consentito e il carico per asse ammesso del veicolo non devono essere superati dal portabiciclette e dal carico.

Esempi per Traveller II Fixmatic

max. carico di supporto Aggancio per rimorchi	Peso a vuoto: Portabiciclette	Peso utile max. per portabiciclette
50 kg	17 kg	33 kg
60 kg	17 kg	43 kg
75 kg	17 kg	58 kg
90 kg	17 kg	max. 60 kg !

Esempi per Traveller III Fixmatic

max. carico di supporto Aggancio per rimorchi	Peso a vuoto: Portabiciclette	Peso utile max. per portabiciclette
50 kg	21 kg	29 kg
60 kg	21 kg	39 kg
75 kg	21 kg	54 kg
90 kg	21 kg	max. 60 kg !

Requisiti del gancio di traino

PERICOLO!



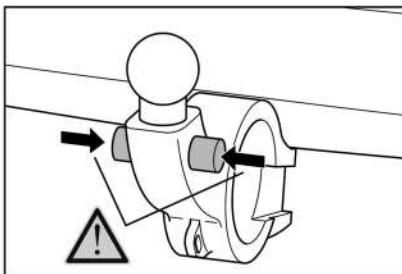
Danni a persone o ad altre proprietà causati dalla perdita del portabiciclette.

Il portabiciclette può soltanto essere utilizzato con un gancio di traino che ha una ralla FIX4BIKE.



Altri accoppiamenti non possono essere utilizzati perché non fissano abbastanza la portabiciclette sul gancio di traino

- Assicurarsi che il veicolo ha un gancio di traino adatto FIX4BIKE
- Fissare soltanto il portabici sul gancio di traino compatibile con FIX4BIKE



Avvertenze sulla sicurezza

Seguire tassativamente le istruzioni per il montaggio. Se non vengono rispettate, possono verificarsi danni a persone e cose.

In caso di dubbi sul montaggio, richiedere ulteriori informazioni al rivenditore o al produttore.

Né il produttore né il rivenditore rispondono dei danni riconducibili a un uso o un montaggio non appropriati.

Controllare regolarmente il portabiciclette e il relativo carico! È un obbligo che spetta a voi e ne risponderete in caso di danni.

NOTA



Per questo articolo esiste un'omologazione europea allegata al portabiciclette, durante il cui uso dovrebbe essere sempre a disposizione. È allegata al portabiciclette e deve essere portata con lui quando lo si utilizza.

NOTA



Nella guida con portabiciclette hanno validità le disposizioni e le prescrizioni giuridiche sul trasporto di merci dietro al veicolo.

PERICOLO!



Danni a persone o cose derivante dalla diversa tenuta di strada del veicolo.

Viaggiare con il portabiciclette influisce sul comportamento su strada del veicolo.

- Adeguare la velocità alla diversa tenuta di strada.
- Non superare mai i 120 km/h.
- Evitare sterzate improvvise e brusche.
- Considerare che il veicolo è più lungo del normale

PERICOLO!



Danni a persone o cose dovuti a un carico eccessivo.

Il superamento del carico utile max. del portabiciclette e del carico del timone consentito del gancio di traino o del peso totale ammesso possono causare gravi incidenti.

- Rispettare tassativamente le indicazioni relative al carico utile max., al carico del timone consentito e al peso totale ammesso del veicolo. Non superare mai queste indicazioni.

PERICOLO!



Danni a persone o cose derivanti dalla perdita delle biciclette.

Viaggiare senza cinghie di sicurezza può causare incidenti.

- Prima di iniziare il viaggio, controllare sempre che la cinghia sia fissata correttamente e saldamente attorno alle biciclette e alla staffa a U del portabiciclette (vedi fase 10, Montaggio delle biciclette).
- Prima di iniziare il viaggio, controllare sempre che la ruota anteriore sia fissata correttamente e saldamente con le due cinghie e quella posteriore con l'apposita cinghia.
- Eventualmente tendere ulteriormente le cinghie.
- Prima di iniziare il viaggio assicurarsi che le cinghie utilizzate non siano danneggiate o logorate.
- Prima di iniziare il viaggio, le cinghie danneggiate o logorate devono essere sostituite con altre in perfetto stato. Utilizzare solo cinghie approvate dalla ACPS Automotive.

PERICOLO!



Danni a persone o cose derivanti da portabiciclette non completamente montate.

Viaggiare con portabiciclette ripiegate può causare incidenti.

Se non montate completamente, le parti mobili del portabiciclette sono fonte di pericoli.

- Se non viene utilizzato, smontare il portabiciclette
- Non viaggiare mai con il portabiciclette ripiegato.

PERICOLO!



Danni a persone o cose derivanti da parti sporgenti.

Le parti che sporgono oltre il bordo del veicolo o del portabiciclette, durante il viaggio possono causare danni a persone o cose.

- Montare solo parti che non sporgono dal bordo del veicolo

PERICOLO!



Danni a persone o cose dovuti a teloni di copertura.

I teloni di copertura aumentano la resistenza dell'aria. Possono allentarsi e volare intorno e ciò può portare a gravi incidenti.

- Non utilizzare teloni.

PERICOLO!



Danni a persone o cose derivanti dal distacco del portabiciclette. La guida con portabiciclette montato su terreni impraticabili può portare al distacco dello stesso.

- Non utilizzare il portabiciclette su terreni impraticabili.

Adatto solo per l'uso su un gancio di traino auto passeggeri.

ATTENZIONE!



Danni materiali causati dal portellone posteriore aperto.

Il portellone posteriore potrebbe sbattere contro il portabiciclette e venire danneggiato.

- Disinserire i portelloni posteriori elettrici e azionarli manualmente.
- Prima di aprire il portellone posteriore, ribaltare il portabiciclette.

ATTENZIONE!

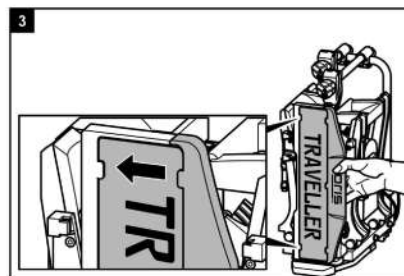
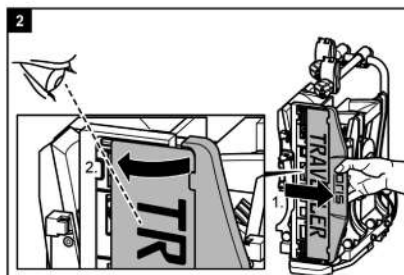
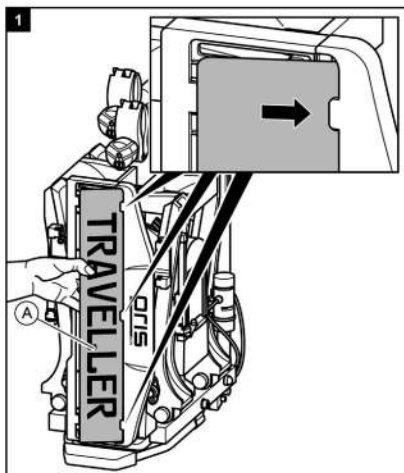


Danni materiali causati da gas di scarico caldi. Se il portabiciclette o le biciclette sono troppo vicini allo scappamento, possono subire danni.

- Usare eventualmente un terminale di scarico.

Prima della messa in funzione iniziale

Montaggio della targa sul portabiciclette



Montaggio e uso

Montaggio del portabiciclette sul gancio di traino

- Posteggiare il veicolo su una superficie piana.
- Tirare il freno a mano

PERICOLO!



Danni a persone o cose dovuti a portabiciclette danneggiati.
Danni al portabiciclette, p.es. a causa di parti deformate, incrinature o graffi, ne escludono il corretto funzionamento.

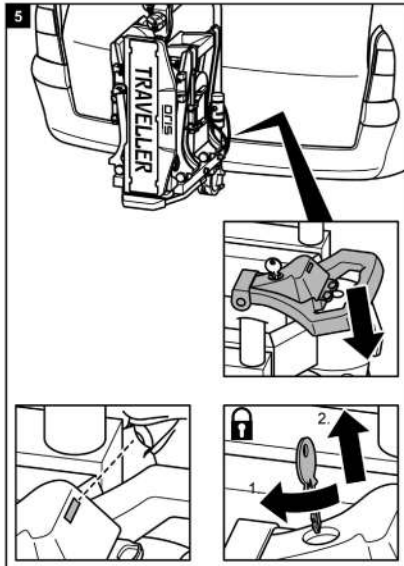
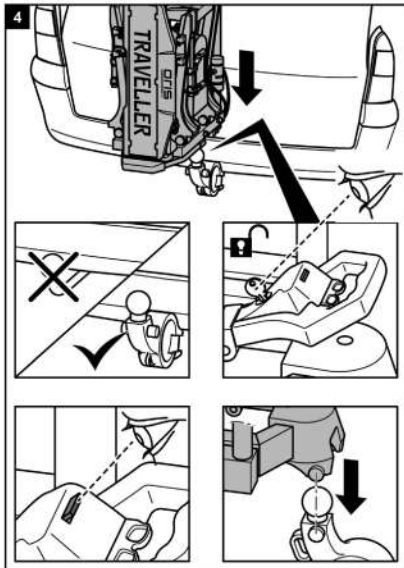
- Non montare il portabiciclette se danneggiato.
- Procedere come descritto nel capitolo "Manutenzione".

PERICOLO!



Danni a persone o cose dovuti alla perdita del portabiciclette durante il viaggio.
Un collegamento non corretto o difettoso tra portabiciclette e gancio di traino può causare il distacco del portabiciclette.

- Sostituire un gancio di traino difettoso.
- Eliminare sporco, polvere e grasso dal gancio di traino.



PERICOLO!



Danni a persone o cose dovuti a un portabiciclette non bloccato.
Se la leva non viene bloccata chiudendola a chiave, il portabiciclette potrebbe staccarsi dal veicolo durante il viaggio.

- Chiudere a chiave il portabiciclette.
- Controllare se la leva è chiusa a chiave e la chiave è stata tolta.

La chiusura a chiave previene anche un eventuale furto del portabiciclette.

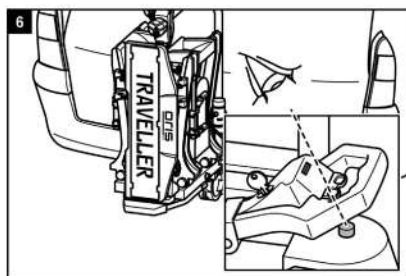
PERICOLO!



Danni a persone o ad altre proprietà causati dalla perdita del portabiciclette durante il viaggio.

Un portabici inadeguatamente bloccato può disimpegnarsi durante la guida

- L'indicatore rosso deve essere completamente scomparso
- La serratura deve essere bloccato
- La leva non deve essere spostato verso l'alto
- Lieve movimento laterale dopo il montaggio è consentito, il movimento longitudinale non è ammissibile



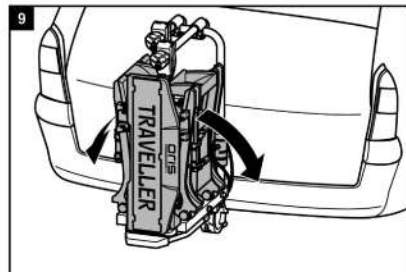
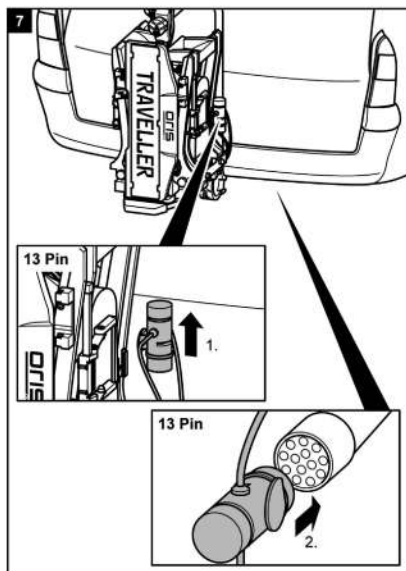
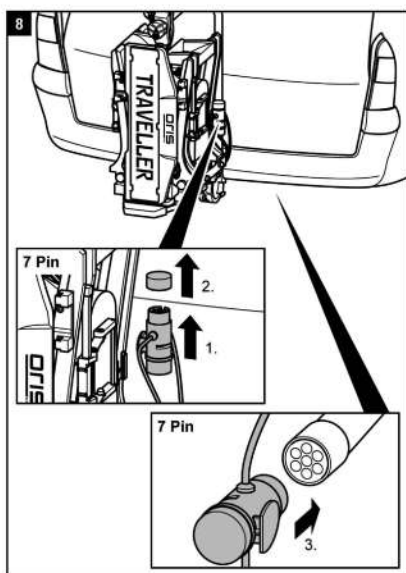
PERICOLO!

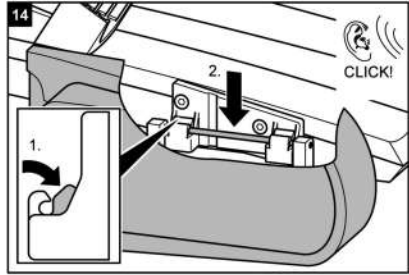
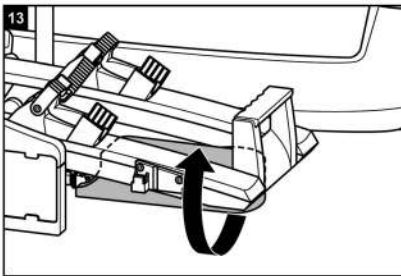
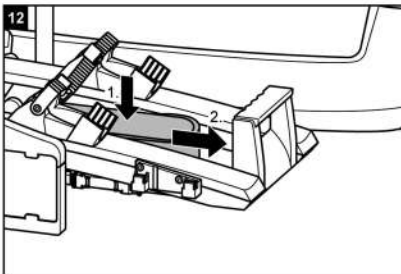
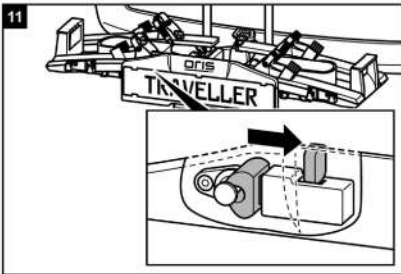
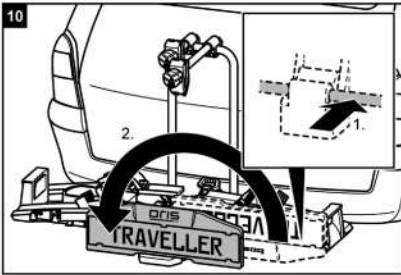


Danni a persone o ad altre proprietà causati dalla perdita del portabiciclette durante il viaggio.

- Controllare l'indicatore (vedi figura 6) se completamente incassato - nessun colore rosso dovrebbe essere visibile sull'indicatore. Se l'indicatore non è completamente incassato, è probabile che il gancio di traino non dispone di un accoppiamento FIX4BIKE.

Non guidare con un indicatore che non è incassato. Questo portabici funzionerà soltanto con una ralla FIX4BIKE





PERICOLO!



Danni a persone o cose perché il proprio veicolo non viene notato da altri utenti della strada.

Viaggiare senza un impianto di illuminazione funzionante può causare incidenti.

- Prima di iniziare il viaggio controllare se l'impianto di illuminazione funziona correttamente.
- Sostituire eventuali lampade a incandescenza difettose.
- Controllare il collegamento tra connettore e gancio di traino.

Montaggio delle biciclette

ATTENZIONE!



Possibilità di danni a persone o cose dovuti a parti volanti.

Parti delle biciclette non avvitate saldamente possono staccarsi durante il viaggio.

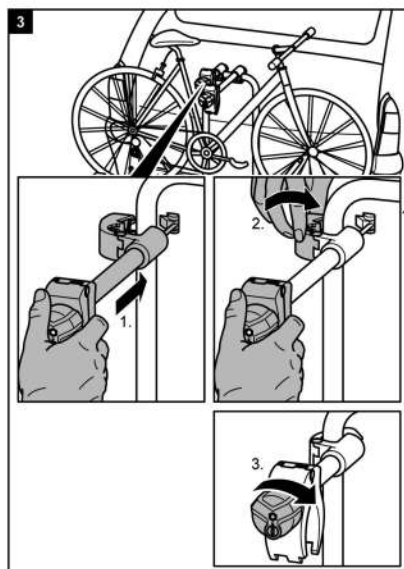
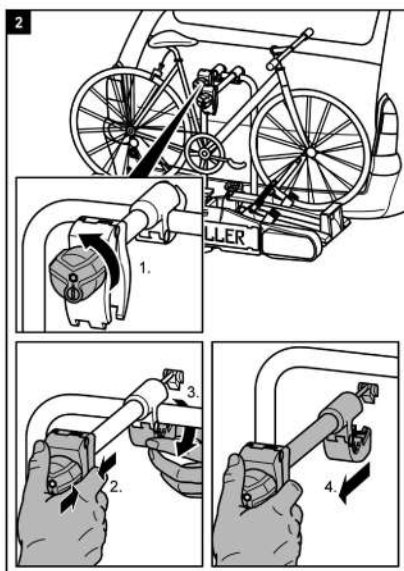
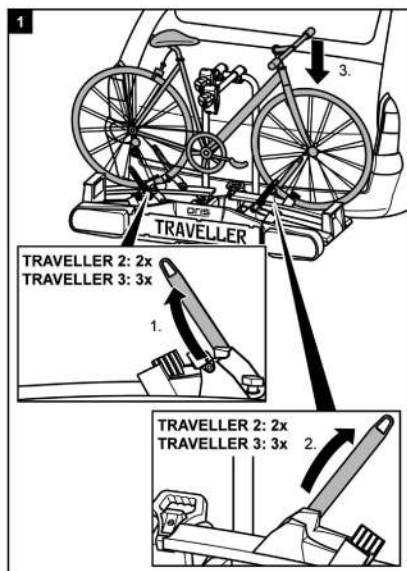
- Togliere dalle biciclette tutte le parti non collegate saldamente, come p.es. pompe, borse, navigatori, batterie o accumulatori

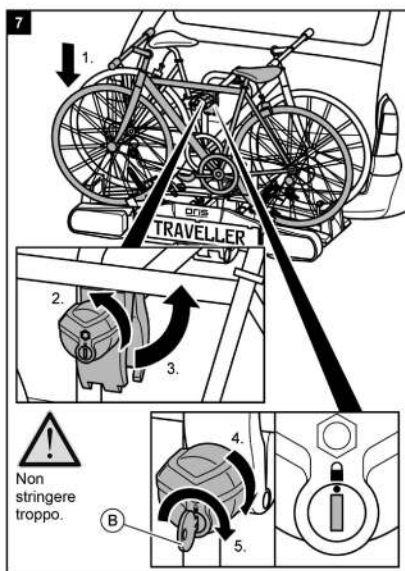
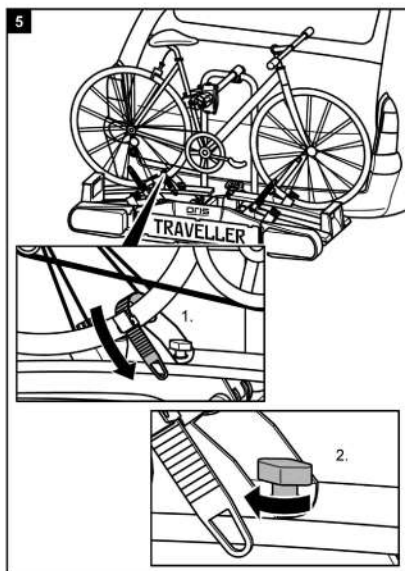
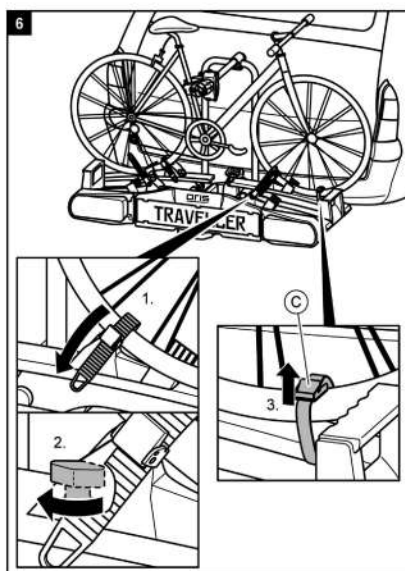
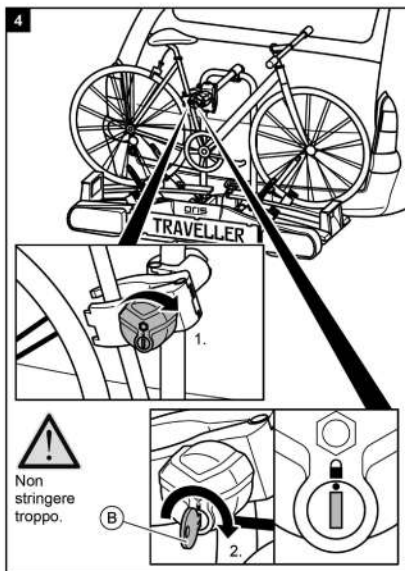
NOTA

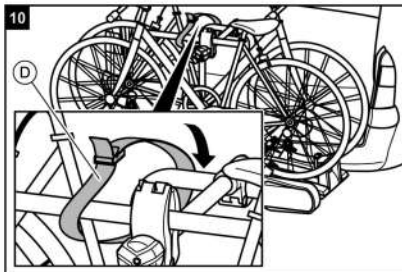
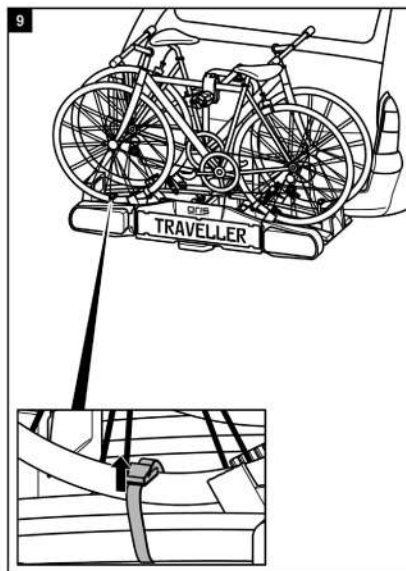
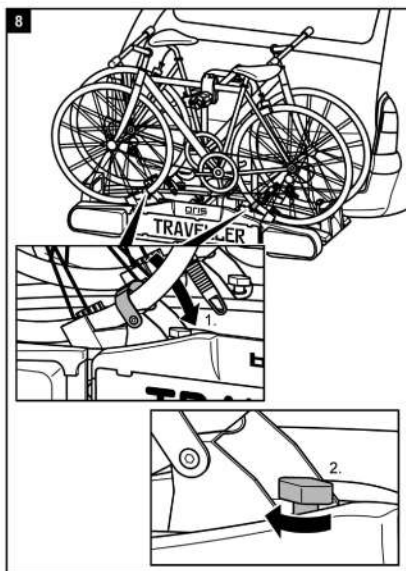


Per migliorare il comportamento su strada della propria vettura, si consiglia di montare per prima la bicicletta piú pesante.

Se viene montata una sola bicicletta, si dovrebbe inoltre metterla sulla guida piú vicina alla parte posteriore della vettura.







PERICOLO!



Danni a persone o cose derivanti dalla perdita delle biciclette.

Viaggiare senza cinghie di sicurezza può causare incidenti.

- Prima di iniziare il viaggio, controllare sempre che la cinghia sia fissata correttamente e saldamente attorno alle biciclette e alla staffa a U del portabiciclette (vedi fase 10).
- Prima di iniziare il viaggio, controllare sempre che la ruota anteriore sia fissata correttamente e saldamente con le due cinghie e quella posteriore con l'apposita cinghia.
- Eventualmente tendere ulteriormente le cinghie.
- Prima di iniziare il viaggio assicurarsi che le cinghie utilizzate non siano danneggiate o logorate.
- Prima di iniziare il viaggio, le cinghie danneggiate o logorate devono essere sostituite con altre in perfetto stato. Utilizzare solo cinghie approvate dalla ACPS Automotive.

PERICOLO!



Danni a persone o cose dovuti alla perdita della bicicletta durante il viaggio.

Un collegamento lasco tra portabiciclette e bicicletta può causare l'allentamento del collegamento e la perdita della bicicletta.

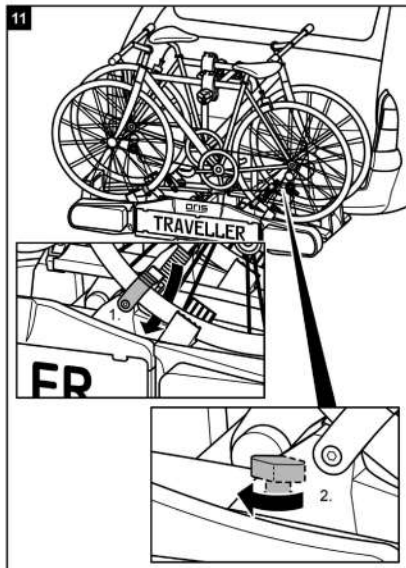
- Verificare se le biciclette sono fissate saldamente e correttamente.
- In caso di collegamento lasco, ripetere le fasi lavorative da 1 a 10 di questo capitolo.

Traveller III Montaggio della terza bicicletta

NOTA



Il montaggio della terza bicicletta avviene con i fermaruote aperti sui cerchi e il fissaggio come per la seconda e la terza bicicletta. Inoltre, la terza bicicletta viene legata con il telaio a quello della bicicletta centrale.



PERICOLO!



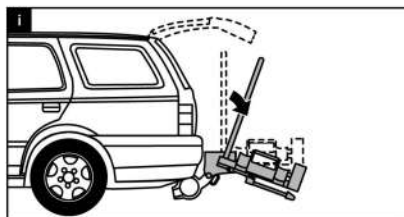
Danni a persone o cose dovuti alla perdita della bicicletta durante il viaggio.

Viaggiare senza cinghie di sicurezza può causare incidenti.

Un collegamento lasco tra portabiciclette e bicicletta può causare l'allentamento del collegamento e la perdita della bicicletta.

- Osservare assolutamente le indicazioni a pagina 130.

Abbassamento del portabiciclette, accesso al portabagagli



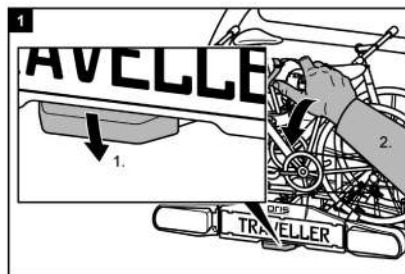
ATTENZIONE!



Danni materiali causati dal portellone posteriore aperto.

Il portellone posteriore potrebbe sbattere contro il portabiciclette e venire danneggiato.

- Disinserire i portelloni posteriori elettrici e azionarli manualmente.
- Prima di aprire il portellone posteriore, ribaltare il portabiciclette.



PRUDENZA!



Danni a persone o cose dovute a un abbassamento improvviso.

Parti del corpo e oggetti che durante l'abbassamento si trovano sotto o davanti al portabiciclette possono essere schiacciati.

- Assicurarsi che sotto il portabiciclette non ci sia nulla.
- Fare attenzione al proprio corpo, specialmente alla testa, mantenere una distanza di sicurezza.
- Durante l'abbassamento, tenere saldamente il portabiciclette per la staffa a U. Allentare il blocco con il piede (1) e con la mano inclinare verso il portabiciclette (2).

PRUDENZA!

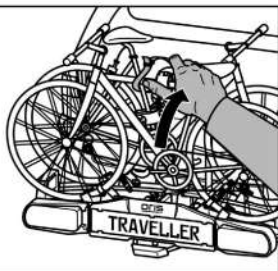


Possibilità di danni a persone o cose dovuti al risollevalo.

Parti del corpo od oggetti che si trovano tra portabiciclette e vettura possono essere schiacciati.

- Assicurarsi che tra il portabiciclette e il veicolo non ci sia nulla.
- Togliere tutto quello che si trova tra portabiciclette e vettura.

2



PERICOLO!

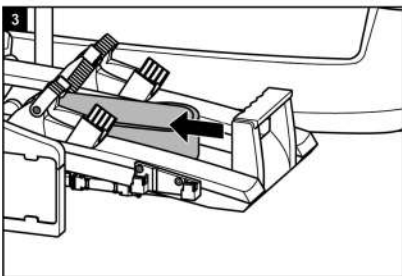
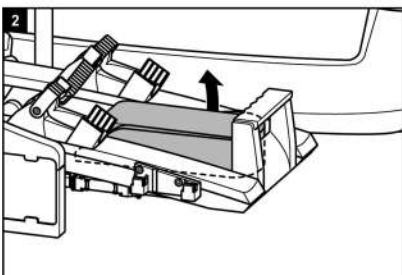
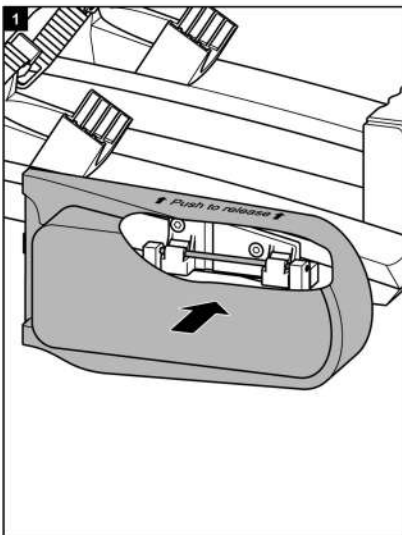


Possibilità di danni a persone o cose dovuti alla perdita del portabiciclette durante il viaggio.

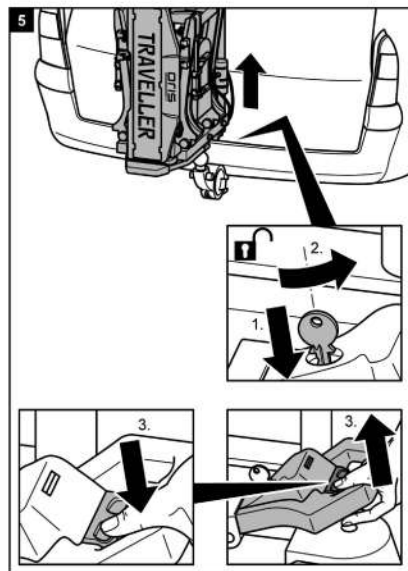
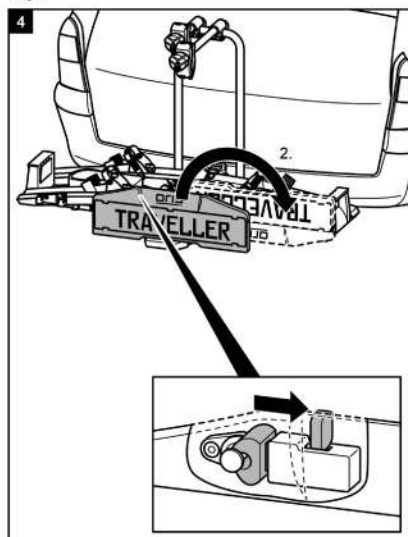
Un portabiciclette non risollevato correttamente può staccarsi o causare il distacco del gancio di traino.

- Prima del viaggio, risollevare il portabiciclette.
- Verificare che il portabiciclette sia ben incastrato. Incastrare il portabiciclette come descritto prima.

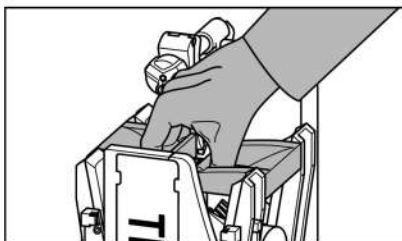
Smontaggio del portabiciclette



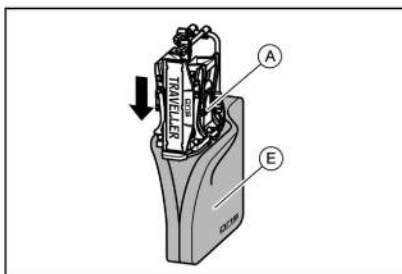
Sbloccare dapprima il perno di bloccaggio dietro il portatarga.



Trasporto del portabiciclette



Sistemazione del portabiciclette nella borsa di trasporto



Pulizia e cura

Il portabiciclette può essere pulito con un detergente delicato, acqua calda e/o un panno morbido.

Togliere dapprima lo sporco grossolano e la polvere. Non usare solventi o detersivi simili, perché potrebbero danneggiare il portabiciclette.

Lasciare asciugare il portabiciclette all'aria. Non usare asciugacapelli o altri riscaldatori per accelerare il processo di asciugatura.

Se usato in zone costiere e condizioni invernali, pulire il portabiciclette regolarmente per togliere il sale e prolungarne la durata.

Se non viene usato per lunghi periodi (p.es. durante l'inverno), conservare il portabiciclette in luogo asciutto e protetto per prolungarne la durata.

Manutenzione

Prima di iniziare il viaggio, controllare se il portabiciclette è usurato. Devono essere sostituite soprattutto le parti metalliche e le cinghie di fissaggio difettose.

Per la sostituzione dei pezzi rivolgersi al nostro servizio assistenza.

Ogni modifica di pezzi originali e materiali o della struttura del portabiciclette, può pregiudicare la sicurezza e l'efficienza.

Le parti in acciaio del portabiciclette sono state protette contro la corrosione dalla fabbrica con una verniciatura a polvere. Se questo strato di vernice è danneggiato, provvedere tempestivamente a una eliminazione professionale del danno.

In caso di condizioni e uso normali, il portabiciclette deve essere solamente pulito e non richiede manutenzione.

Smaltimento

Per lo smaltimento si devono rispettare le disposizioni amministrative locali.

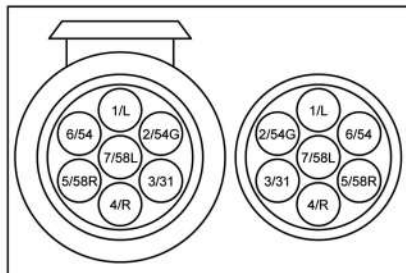
Smaltire anche l'imballaggio in modo differenziato negli appositi contenitori di raccolta.

Ricevete ulteriori informazioni presso i punti raccolta comunali

Inserimento del connettore

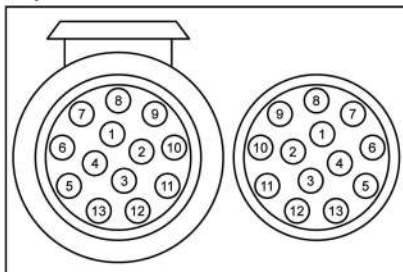
Il portabicilette è dotato di un impianto d'illuminazione. Questo viene collegato con un connettore a 13 poli alla presa del gancio di traino. Nel caso in cui l'attacco del vostro veicolo abbia solo 7 poli al posto di 13, qui è indicato come assemblarli. Tali informazioni sono pensate solo per una conversione presso un'azienda specializzata. Non è consentita una conversione operata da persone non istruite.

7 poli



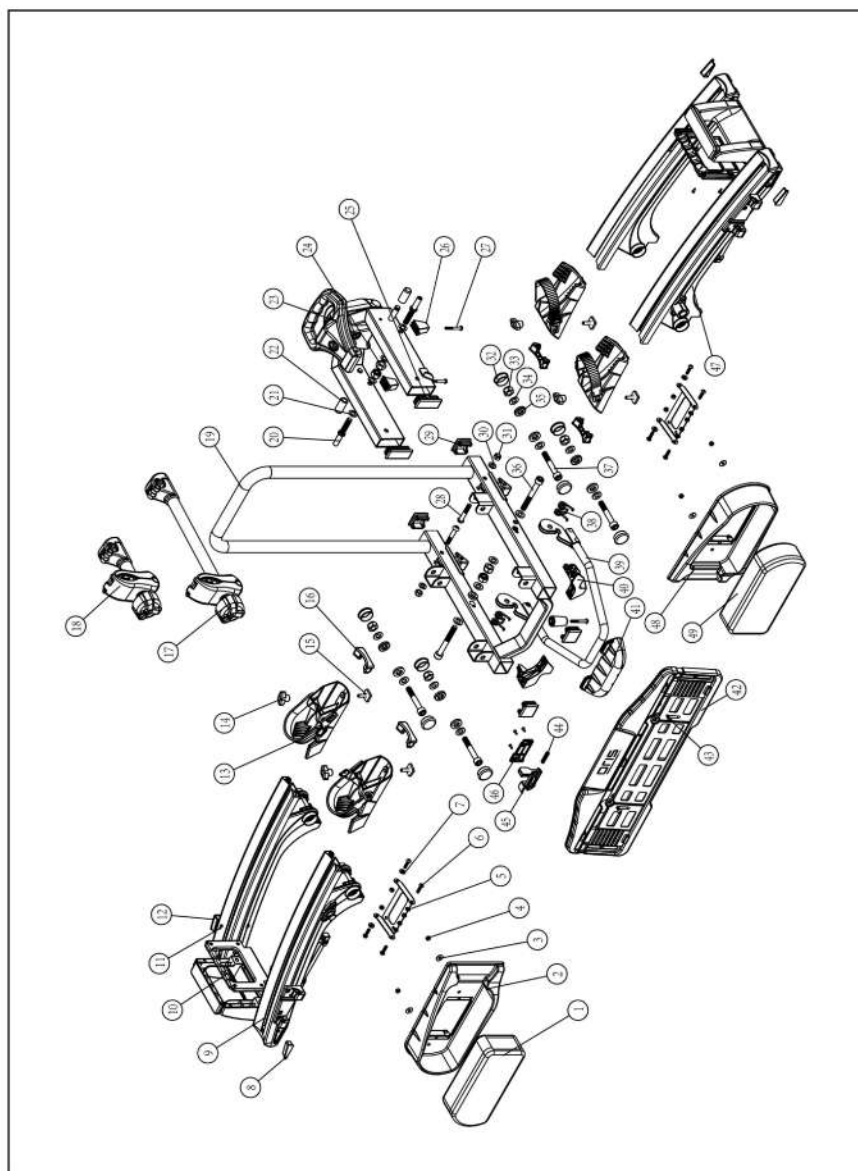
1/L	Indicatore di direzione sinistro	giallo
2/54G	Luce retronebbia	blu
3/31	Massa	bianco
4/R	Indicatore di direzione destro	verde
5/58R	Luce di posizione posteriore destra	marrone
6/54	Luci di stop	rosso
7/58L	Luce di posizione posteriore sinistra	nero

13 poli



1	Indicatore di direzione sinistro	giallo
2	Luce retronebbia	blu
3	Massa	bianco
4	Indicatore di direzione destro	verde
5	Luce di posizione posteriore destra	marrone
6	Luci di stop	rosso
7	Luce di posizione posteriore sinistra	nero
8	Luce di retromarcia	grigio
9	non assegnato	
10	non assegnato	
11	non assegnato	
12	Massa	
13	non assegnato	

Overzicht onderdelen (explosietekening)



Pos.	Quantità	Denominazione
1	1	Vetro di ricambio di sinistra
2	1	Protezione lampada di sinistra
3	4	Rondella M5
4	4	Dado cieco M5
5	2	Vaschetta lampade
6	1	Vetro di ricambio di destra
7	4	"Vite M5 x 20 mm"
8	4	Cappuccio manico
9	1	Blocco lampade di sinistra
10	2	Coperchio della maniglia del portabiciclette
11	4	Guida per le ruote
12	1	Blocco lampade di destra
13	4	Bloccante ruota con cinturino
14	4	Dado a farfalla M6
15	4	"Vite del glifo oscillante M6 X 20mm"
16	4	"Cappuccio Guida alluminio all'interno"
17	1	Reggi telaio lungo
18	1	Reggi telaio corto
19	1	Supporto per tavola del portabiciclette e staffa a U
20	2	Bullone di arresto M10
21	2	Staffa a U M10
22	2	Respingente del supporto
23	1	Telaio base con aggancio rapido
24	2	"Dado M10 autobloccante"
25	4	"Tappo 60mm x 25mm"
26	3	Piede di supporto in plastica
27	3	Vite piede di supporto M6 x 40mm
28	2	"Brugola M8 x 45mm"
29	4	"Tappo per n. 19 35mm x 35mm"
30	2	Staffa a U M8
31	2	"Dado M8 autobloccante"
32	8	Cappuccio cerniera

Pos.	Quantità	Denominazione
33	4	"Dado M10 autobloccante"
34	4	Staffa a U M10
35	4	Vetro interno M10
36	2	"Brugola M10 x 80mm"
37	4	"Brugola M10 x 80mm"
38	2	"Molle per blocco n. 39"
39	1	Chiusura a cerniera
40	1	"Protezione per blocco"
41	1	"Tavola del portabiciclette Completo a sinistra"
42	2	Fissa targa
43	1	Reggi targa
44	1	Bulloni
45	1	"Blocco reggi targa"
46	1	Supporto chiusura
47	1	"Tavola del portabiciclette Completo di destra"
48	1	Protezione della lampada di destra
49	1	Completo lampada di destra

