

- NL** Montagehandleiding
- D** Montageanleitung
- GB** Fitting instruction
- F** Instruction de montage
- E** Instrucciones de montaje
- DK** Montagevejledning
- N** Monteringsveiledning
- S** Monteringshandledning
- FIN** Asennusohje
- I** Istruzioni di montaggio
- CZ** Návod k montáži
- PL** Instrukcja montażu
- H** Szerelési utasítás

Partnr.: 044691

CITROËN C5 II Tourer



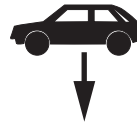
Ball code: 38 375-4469



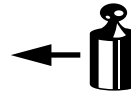
EC 94/20

e4 00-3837

Type number: 044691



2400 kg



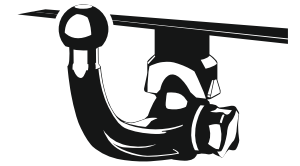
1900 kg



80 kg

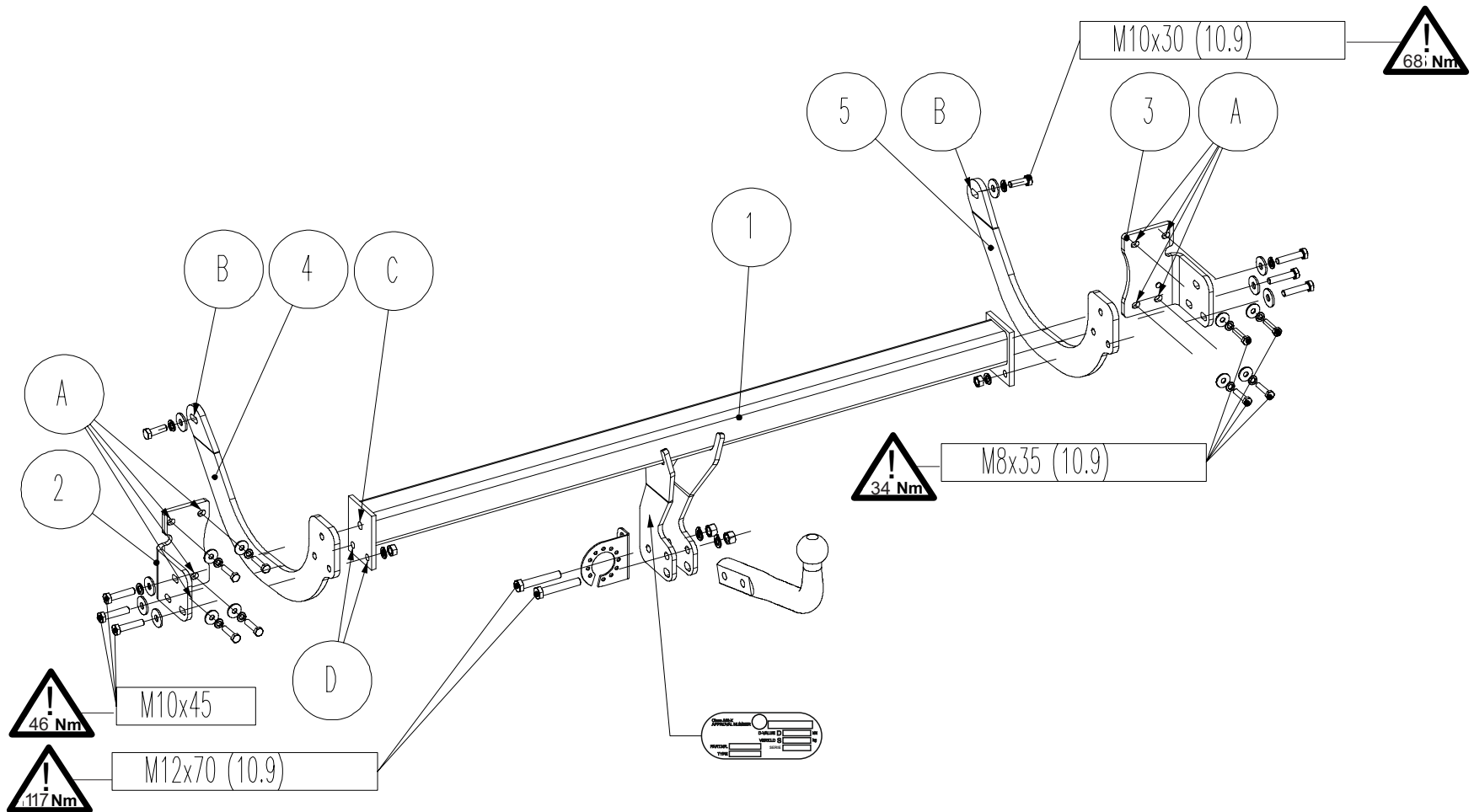
**D**  
waarde  
value  
Wert  
valeur

10,40kN

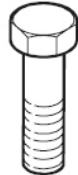




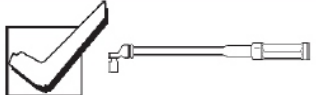


(c) ACPS Automotive

Date: 29-04-2021  
Rev. nr. 02

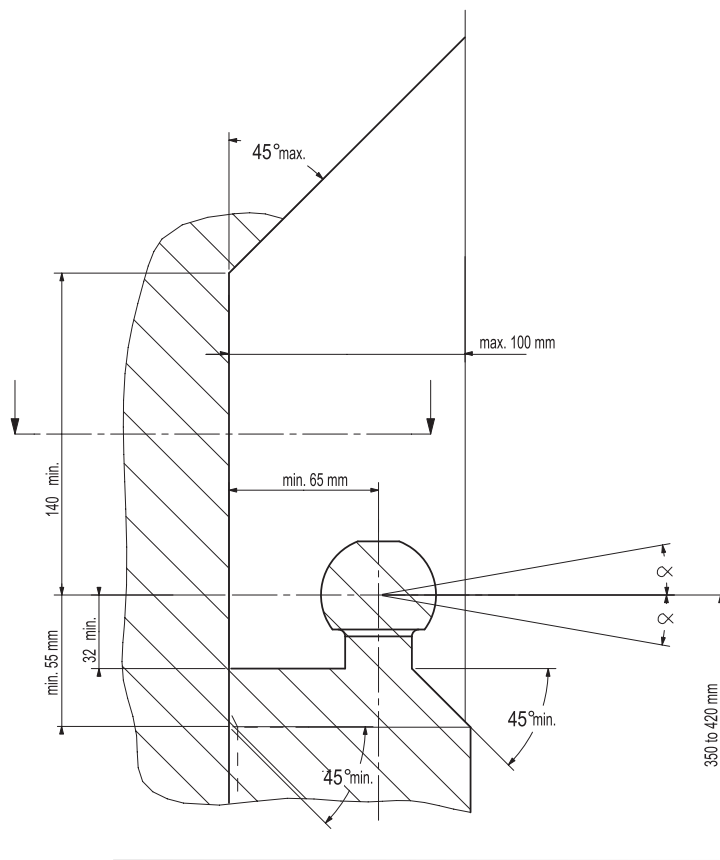


Meegeleverde onderdelen	Medfølgende komponenter	Componenti forniti a corredo
Mitgelieferte Befestigungsteile	Vedlagt festemateriell	Dodané upevňovací díly
Provided parts	Medföljande komponenter	Dostarczone części wymienn
Materiel de fixation joint	Mukana tulevat osat	Átalunk biztosított alkatrészek
Piezas incluidas		

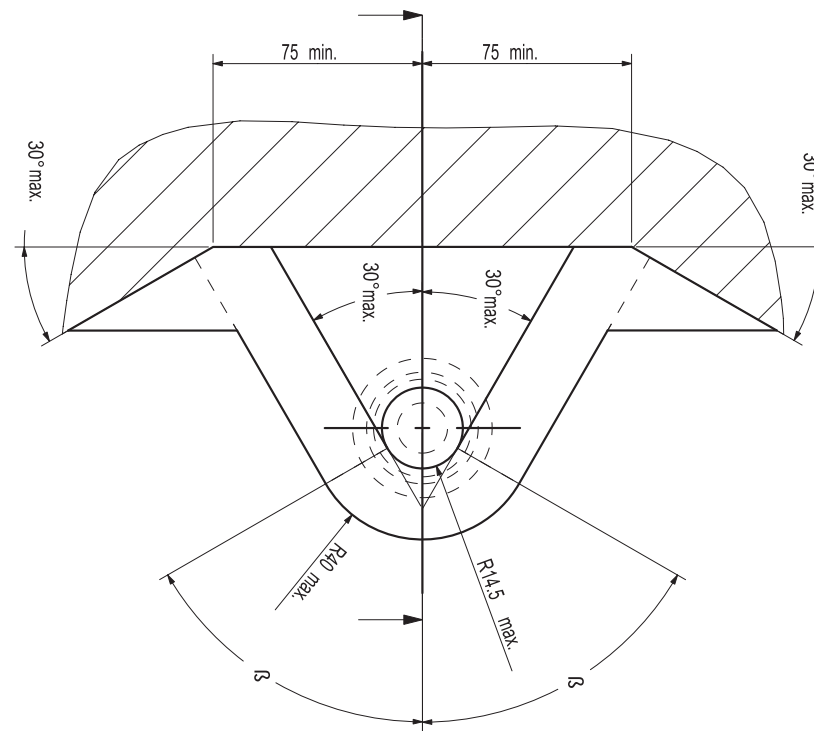
bolt	size	Quality	Quantity	Spanner
	M8x35	10.9	8	13
	M10x30	10.9	2	17
	M10x45	8.8	6	17
	M12x70	10.9	2	19

 4x M10 kl.10 2x M12 kl.10	 8x A 8 8x A10 2x A12	 
 8x 8,4 8x 10,5		

- (NL) De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (F) La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (E) Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 30 de la directiva comunitaria CE/94/20.
- (DK) Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EU.
- (N) Frirommet etter tillegg VII, figur 30 i direktiv 94/20/EEC skal overholdes.
- (S) Spelrummet enligt bilaga VII, figur 30 i riktlinje 94/20/EG skall garanteras.
- (FIN) Vapaa tila on taattava direktiivin 94/20/EY liitteen VII, kuvan 30 mukaisesti.
- (I) Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/ES musí být zaručen.
- (PL) Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 30 dyrektywy 94/20/WE zawartej w załączniku nr VII.
- (H) A 94/20/EK irányelv VII. mellékletében, a 30. ábrán a vonógömb elhelyezése számára előírt szabad tér-adatokat biztosítani kell.



- (NL) bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig
- (D) bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (GB) at laden weight of the vehicle
- (F) pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (E) con peso total autorizado del vehículo
- (DK) ved tilladt samlet vægt for køretøjet
- (N) ved kjøretøyetts tillatte totalvekt
- (S) vid fordonets tillfina totalvikt
- (FIN) ajoneuvon suurimalla sallitulla kokonaispainolla
- (I) per un peso complessivo ammesso del veicolo
- (CZ) při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (PL) w przypadku największej dozwolonej masy całkowitej
- (H) rakományal terheit járműsúly esetén.



**NL** Voor het gebruik van deze trekhaak zijn de specificaties van de voertuigfabrikant met betrekking tot het maximale trekgewicht en de kogeldruk bindend. Raadpleeg Uw dealer voor het maximale trekgewicht wat Uw auto mag trekken, hierbij mogen de specificaties van deze trekhaak niet overschreden worden.

Overbelasting (overschrijding van de specificaties) van deze trekhaak kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en/of een breuk van de trekhaak.

In het uiterste geval kan een dergelijk overbelasting leiden tot het losraken van de rijdende aanhanger, caravan of fietsendrager. Dit kan vervolgens op zijn beurt mogelijk een zwaar of dodelijk letsel toebrengen aan personen in de directe omgeving van de aanhanger, caravan of fietsendrager

ACPS Automotive kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het product zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik (o.a. overbelasting) ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (sect. 185, art. 2 N.B.W.).

**Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:**

$$\frac{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} \times \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 9,81}{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} + \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrole systeem.

Reclamaties met betrekking tot ontbrekende delen kunnen alleen geaccepteerd worden indien deze gewichtscontrole sticker kan worden getoond.

Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).

**D** Im Falle der Benutzung einer Anhängervorrichtung sind die Vorschriften des Herstellers bezüglich der erlaubten maximalen Zuglast und der maximalen senkrechten Kugelbelastung unbedingt einzuhalten. Fragen Sie Ihren Fahrzeughersteller/lokalen Händler, wie groß die maximale Zuglast Ihres Autos ist. Es ist verboten, die Vorschriften bezüglich der Anhängervorrichtung zu übertreten.

Die Überlastung der Anhängervorrichtung (bzw. das Missachten der Vorschriften) kann zu schweren Schädigungen des Fahrzeugs und/oder der Anhängervorrichtung führen.

Eine solche Überlastung kann im Extremfall das Losreißen der gezogenen Einrichtung, also des Anhängers, des Wohnwagens oder der Fahrradhalterung zur Folge haben. Dieses kann wiederum zu schweren oder tödlichen Verletzungen der sich im ziehenden Fahrzeug befindlichen Personen und/oder sich auf dem Gelände aufhaltenden Unschuldigen führen.

ACPS Automotive kann nicht für solche eventuellen Fehler des Produkts zur Verantwortung gezogen werden, die durch falschen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch (unter anderem Überlastung) verursacht wurden, entweder durch den Nutzer oder eine Person, für die der Nutzer verantwortlich ist (Artikel 185, Absatz 2 N.B.W.).

**Formel für D-Wert Ermittlung:**

$$\frac{\text{Max. Anhängelast (kg)} \times \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht(kg)}}{\text{Max. Anhängelast (kg)} + \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht(kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft.

Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingesandt wird.

Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.

- GB** Always refer to the instructions of the vehicle manufacturer relating to the maximum Permissible towing weight and the maximum vertical ball loading when using the towbar. Ask your vehicle manufacturer / local dealer about maximum towing weights that apply to your vehicle and do not exceed values permitted for the towbar.

Overloading of the towbar (i.e. non-observance of instructions) may lead to severe damage to either the vehicle and/or the towbar itself.

In extreme cases overloading the towbar could result in the premature decoupling of the equipment being towed, whether that be a trailer, box, caravan or bicycle carrier. As a result this could also cause severe or fatal injuries to persons either within the towing vehicle and/or innocent bystanders in the area at that time.

ACPS Automotive may not be held responsible for any defect of the product caused by improper use or use other than the intended use (including overloading) by the user or any person for whom the user is responsible (Article 185(2) of N.B.W.).

**Formula for D-Value:**

$$\frac{\text{Max. trailerweight (kg)} \times \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)}}{\text{Max. trailerweight (kg)} + \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

The fixing points specified as standard must be observed.

National guidelines concerning official approval of accessories must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

All our products are controlled upon dispatch with a weight control system. In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

- F** Pour l'utilisation de l'attelage les instructions du constructeur du véhicule concernant le poids tracté maximum et la charge verticale maximale de la boule de l'attelage doivent être observées obligatoirement. Demander au vendeur / distributeur local du véhicule quel est le poids maximal tractable par votre véhicule et il est également interdit d'excéder les valeurs admissibles par l'attelage.

La surcharge de l'attelage (c'est-à-dire l'inobservation des règles) peut endommager sérieusement le véhicule et/ou l'attelage.

La conséquence d'une telle surcharge pourrait être la libération inattendue de l'équipement tracté, donc de la remorque ou du support de bicyclette. Une telle libération inattendue peut causer des blessures graves ou des blessures mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule tracteur et/ou aux passants innocents se trouvant sur les lieux.

ACPS Automotive ne saurait être retenu responsable de dommages causés par un usage incorrect ou par un usage différent de celui prévu (par exemple la surcharge), que ce soit par l'utilisateur lui-même ou par tout autre personne dont l'utilisateur est responsable (Point 2 de l'Article 185 de N.B.W.).

**Formule pour le calcul de la valeur D:**

$$\frac{\text{Poids max. de remorque (kg)} \times \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)}}{\text{Poids max. de remorque (kg)} + \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Les points de fixations définis comme homologués doivent être observés.

Les recommandations nationales concernant l'approbation officielle des accessoires doivent être prises en considération.

Ces instructions de montage et d'opération doivent être jointes aux documents du véhicule.

Lors de la livraison, nous contrôlons tous nos produits par pesage de l'attelage. Dans le cas de pièce manquante, nous ne pouvons accepter une demande de supplément qu'avec l'étiquette certifiant le contrôle du poids.

Après 1000 km de traction, resserrer toute la boulonnerie aux couples prescrits.

- E** En caso de utilizar gancho de remolque, hay que observar obligatoriamente las prescripciones del fabricante del vehículo referentes al peso máximo permitido de remolque y la carga máxima vertical de la bola. Pregunte al comerciante de la marca/comerciante local de que cuánto es el peso remolcable máximo de su auto y no traspase los valores permitidos en las prescripciones referentes al gancho de remolque.

La sobrecarga del gancho de remolque (o sea la violación de las prescripciones) puede conllevar a un daño grave del vehículo y/o del gancho de remolque.

Este tipo de sobrecarga en casos extremos puede traer como resultado el desprendimiento del dispositivo remolcado, o sea del carro de remolque, de la caravana, o del portabicicletas. Y esto puede ocasionar lesiones graves o mortales a las personas que están en el vehículo remolcador y/o a las personas inocentes que están en el área.

ACPS Automotive no asume responsabilidad de ningún tipo por error eventual del producto causado por uso incorrecto o por no usarlo a lo que fue destinado (incluido la sobrecarga), tanto por parte del usuario como de cualquiera persona bajo su responsabilidad (párrafo 2 del artículo 185 del N.B.W.).

#### **Fórmula para el cálculo del valor D:**

$$\frac{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} \times \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)} \times 9,81}{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} + \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado.

Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios.

A las instrucciones de instalación y de funcionamiento hay que adjuntarlo a los papeles del vehículo.

En el transporte controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso.

En el caso de accesorios faltantes el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva certificante del control de peso.

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).

- DK** Producentens forskrifter om maksimal tilladt trækvægt og maksimal vertikal belastning skal overholdes. Spørg bilproducenten/den lokale forhandler om den maksimale trækvægt, der gælder for Deres køretøj. De tilladte værdier for anhængertrækket må ikke overskrides.”

Overbelastning af trækkrogen (dvs. ikke-overholdelse af instruktionerne) kan føre til alvorlige skader på enten køretøjet og/eller selve trækkrogen.

I ekstreme tilfælde kan overbelastning af trækkrogen medføre for tidlig afkobling af det bugserede udstyr, f.eks. trailer, kasse, campingvogn eller cykelholder. Dette kan også forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser for personer, der opholder sig enten i det bugserende køretøj og/eller uskyldige tilskuere i området på det pågældende tidspunkt.

ACPS Automotive kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle fejl i produktet, der opstår som følge af forkert eller anden uhensigtsmæssig brug (inkl. overbelastning) af brugeren eller enhver person, som brugeren er ansvarlig for (artikel 185 (2) i NBW)

#### **Formel for beregning af D-værdien:**

$$\frac{\text{Max. anhængervægt (kg)} \times \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)} \times 9,81}{\text{Max. anhængervægt (kg)} + \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

De som standard angivne fastgørelsespunkter skal overholdes.

De officielle nationale retningslinier vedr. tilladelser skal overholdes.

Disse monterings- og driftsinstruktioner skal vedlægges køretøjets officielle dokumenter.

Ved afsendelse kontrollerer vi alle vores produkter med vægtkontrollsystem. Rekvirering af manglende reservedele kan kun accepteres ved fremvisning af kontrolsedlen fra vægtkontrollsystemet.

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.

**N** Ved anvendelse av tilhengerfestet skal det tas hensyn til kjøretøyfabrikantens forskrifter vedrørende maksimal tauvekt og maksimalt vertikalt kulevekt. Spør fabrikanten / merkeforhandleren om den maksimale tauvekten. Det er forbudt å overskride forskriftene vedrørende tilhengerfestet.

Overbelastning av tilhengervekt (eller forsømming av forskriftene) kan føre til alvorlige skader av kjøretøyet og/eller tilhengerfestet.

I ekstreme tilfeller kan overbelastning resultere i at det tauete anlegget, altså trailer, campinvogn eller sykkeltrailer løsriver fra kjøretøyet. Og dette kan føre til alvorlige eller dødlige skader til personer sittende i den tauende bilen og/eller andre uskyldige personer som oppholder seg i nærheten.

ACPS Automotive kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle produkfeil som framstår ifølge uriktig bruk (blant annet overbelastning) av brukeren eller en annen person som brukeren er ansvarlig for (artikkel 185 (2) i N.B.W.).

**Formel for D-verdien:**

$$\frac{\text{Maks tilhengervekt (kg)} \times \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}}{\text{Maks tilhengervekt (kg)} + \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.

Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjenning av tilbehør.

Disse monterings- og driftsveiledninger skal vedlegges kjøretøyets dokumentasjon.

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet. I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen.

Det er nødvendig å etterstramme alle bolter etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tiltrekningsmomentene).

**S** Kontrollera alltid anvisningarna av fordonets tillverkare beträffande om den maximala tillåtna vikt av släpvagnen, samt maximala tillåtliga vertikala vikt på kulan vid användning av dragkroken. Fråga fordonets tillverkaren / den lokala återförsäljare om dom maximala dragvikterna som gäller för ditt fordon, och inte överstiga dom här värden, som är tillåtna för dragkroken.

Överbelastningen av dragkroken (dvs. att man inte följer tillverkarens instruktioner) kan leda till allvarliga skador av fordonet och/eller dragkroken.

I extrema fall, kan överbelastningen av dragkroken leda till att utrustningen som bogseras, oavsett om det är en släpvagn, en låda, en husvagn eller en cykelhållare lossnar.

Som ett resultat kan detta också orsaka allvarliga eller dödliga skador på personer.

ACPS Automotive kan inte hållas ansvarig för eventuella fel på produkten, som orsakats av felaktig användning, eller annan användning än den avsedda användningen (inklusive överlastning) av användaren, eller någon person för vilken användaren är ansvarig (artikel 185 (2) av N.B.W)).

**Formeln för D-värdens beräkningen:**

$$\frac{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} \times \text{Totalvikt av fordonet (kg)}}{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} + \text{Totalvikt av fordonet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Dom monteringspunktterna, som är föreskrivna som standard, måste bibehållas.

Dom nationala riktlinjerna, angående officiell tillåtelse av tillbehör, måste bibehållas.

Dessa monterings- och användningsinstruktioner måste bifogas i fordonens dokumenten.

Innan leverans kontrollerar vi alla våra produkter med hjälp av ett viktkontrollsystem. I fall av frånvarande beståndsdelarna, kan vi endast acceptera önsknings om ersättning, om du framvisar etiketten, som intygar viktkontrollen.

Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).

**FIN** Vetokoukkuja käytettäessä on noudatettava auton valmistajan ohjeet koskien suurinta sallittua vedettyä painoa ja suurinta pystysuoraa kuulankantavuutta. Kysy myyjältäsi paljonko sinun autosi suurin sallittu vedetty paino on, äläkä rasita vetokoukkuja enemmän kuin sallittu.

Vetokoukun ylläasitus, (eli asetusten rikkominen) johtaa auton ja/tai vetokoukun vakavaan vaurioon.

Ääritapauksessa ylläasitus saattaa johtaa laitteen, eli perävaunun, asuntovaunun tai pyöränsaaleikon irrottautumiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman vetoautossa oleville henkilöille ja/tai alueella oleville syyttömille henkilöille.

ACPS Automotive ei voi syyttää tuotteen sellaisista mahdollisista vioista, jotka aiheutti epänormaali tai asiaton käyttö (muun muassa ylläasitus), joko käyttäjän tai sellaisen henkilön toimesta josta käyttäjä on vastuussa (N.B.W. pykälä 185.alio 2.).

Ajo-ominaisuuksien kannalta on noudatettava ajoneuvon valmistajan määräyksiä koskien perävaunun rasiatusta ja hinaajan painoa. Katso hinattavan perävaunun enimmäispaino käsikirjasta tai auton rekisteriotteesta; vetokoukkuja koskevia arvoja ei saa ylittää.

#### **Laskelma D-määrän määrittämiseen:**

$$\frac{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} \times \text{Hinaavan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}}{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} + \text{Hinaavan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardina noudatettava määriteltyä kiinnityskohtia.

Asennuksessa on noudatettava virallisia lisävarusteiden asennusta koskevia määräyksiä.

Asennus ja huolto-ohjeet on hyvä tallettaa ajoneuvon asiakirjoihin.

Toimituksen yhteydessä kaikki tuotteemme tarkistetaan painontarkistusjärjestelmällä. Osien puuttuessa korvauspyyntö otetaan vastaan vain painontarkistuksen todistavan tarran esittämisen jälkeen.

Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys on tarkistettava.

**I** Quando si usa il dispositivo di traino fare sempre riferimento alle istruzioni del costruttore dell'autoveicolo per quanto riguarda il peso massimo rimorchiabile ed il peso massimo verticale sulla sfera. Informarsi presso il costruttore del veicolo o presso il suo distributore locale sul peso massimo rimorchiabile del vostro veicolo e non superare i valori ammessi per il dispositivo di traino.

Sovraccaricare il dispositivo di traino (o non osservare le istruzioni) può danneggiare il veicolo e/o il dispositivo stesso.

In casi estremi il sovraccarico del dispositivo di traino può portare allo sganciamento del traino (rimorchio, caravan o portabiciclette), con la conseguenza di causare gravi danni alle persone trasportate e/o alle persone che potrebbero trovarsi nell'area circostante in quel momento.

La ACPS Automotive non può essere ritenuta responsabile per i danni causati da un uso diverso o improprio del dispositivo di traino (incluso il sovraccarico) da parte dell'utente o di persona per la quale l'utente è responsabile (Articolo 185(2) dell' N.B.W.).

#### **Formula per il calcolo del valore D:**

$$\frac{\text{peso massimo rimorchio (kg)} \times \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}}{\text{peso massimo rimorchio (kg)} + \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Le prescrizioni sui punti di fissaggio definiti dal costruttore del veicolo sono rispettate.

Le norme nazionali per l'omologazione dei dispositivi di traino montati sui veicoli debbono essere rispettate.

Le istruzioni di montaggio e di utilizzo del dispositivo di traino devono essere allegate ai documenti del veicolo.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo peso.

In caso di parti mancanti si accettano richieste di sostituzione esclusivamente con l'etichetta di controllo peso.

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.



**CZ** Při používání tažného zařízení vždy dodržujte pokyny výrobce vozidla vztahující se na maximální přípustnou hmotnost soupravy a maximální vertikální zatížení tažné koule.  
Informujte se u výrobce/prodejce o maximální hmotnosti nákladu taženého Vaším vozidlem a nikdy nepřekračujte hodnoty přípustné pro tažné zařízení.

Přetížení tažného zařízení (tj. nedodržování předpisů) může vést k těžkým škodám buď na vozidle a/nebo na tažném zařízení.

V extrémních případech může takové přetížení vést k odtržení taženého přívěsu (nákladního nebo obytného), nebo nosiče jízdních kol. To by mohlo také způsobit vážné nebo smrtelné zranění osob, ať už v tažném vozidle a/nebo mezi kolemjducími.

Firma ACPS Automotive nese odpovědnost za případné vady výrobku způsobené jeho nesprávným použitím nebo použitím na jiné, než určené účely (včetně přetížení), uživatelem nebo osobou, za kterou je zodpovědný uživatel (čl. 185 (2) NBW)).

#### **Vzorec pro výpočet hodnoty D:**

$$\frac{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} \times \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} + \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Standardně předepsané body zakotvení se musí dodržet.

Musí se dodržet předpisy daného národního nařízení ohledně úředního povolení doplňků.

Tyto předpisy instalace a provozu musí být v každém případě připojené k dokumentům vozidla.

Při dodávce jsou všechny naše výrobky kontrolovány systémem pro kontrolu váhy. V případě doplnění chybějícího náhradního dílu, Vaši žádost na dodávku máme možnost přijmout pouze po prokázání nálepky o potvrzení kontroly váhy.

Po ujetí zhruba 1000 km je nutno zkontrolovat a dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty utahovacího momentu.

**PL** W przypadku używania haka holowniczego należy zachować wymagania producenta dotyczące dopuszczalnej masy holowanej przyczepy i maksymalnego pionowego obciążenia zaczepu kulistego. Należy poinformować się u swojego dealera samochodu ile wynosi maksymalna masa holowanej przyczepy i nie wolno przekroczyć podanych wartości dotyczących haka holowniczego.

Przeciążenie haka holowniczego (czyli naruszenie przepisów) może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i/lub haka.

W skrajnych przypadkach takie przeciążenie może spowodować uwolnienie się holowanego sprzętu, czyli przyczepy, przyczepy kempingowej, lub bagażnika rowerowego. Może to stać się przyczyną poważnych lub śmiertelnych obrażeń osób znajdujących się w holującym pojeździe i/lub przypadkowych niewinnych osób przebywających w pobliżu.

ACPS Automotive nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w produkcji, spowodowane nieprawidłowym lub niewłaściwym użyciem (w tym przeciążeniem) haka przez użytkownika lub osoby, za które użytkownik jest odpowiedzialny (N.B.W. artykuł 185. ustęp 2.).

#### **Wzór obliczania wartości D:**

$$\frac{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} \times \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} + \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Należy zachować standardowo przypisane punkty mocowania.

Należy przestrzegać krajowych norm w zakresie pozwoleń na akcesoria.

Niniejszą instrukcję montażu należy dołączyć do dokumentów pojazdu.

Podczas transportu wszystkie produkty sprawdzamy za pomocą systemu kontroli ciężaru.

Prośby dotyczące uzupełnienia brakujących części przyjmujemy za okazaniem winiety potwierdzającej kontrolę ciężaru.

Po przejechaniu około 1000 km należy ponownie dokręcić śruby i nakrętki odpowiednim momentem.

- H) A vonóhorog használata esetén a jármű gyártójának a megengedett maximális vontatott súlyra és a maximális függőleges gömbterhelésre vonatkozó előírásait kötelezően be kell tartani. Kérdezze meg gépjármű-kereskedőjét/helyi forgalmazóját, mennyi az Ön autója által maximálisan vontatható súly és ilyenkor a vonóhorogra vonatkozó előírásokat tilos túllépni.

A vonóhorog túlterhelése (vagyis az előírások megszegése) a gépjármű és/vagy a vonóhorog súlyos károsodásához vezethet.

Egy ilyen túlterhelés szélsőséges esetben a vontatott berendezést, tehát az utánfutót, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó véletlen nézelődőknek.

Az ACPS Automotive nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akár olyan személy részéről, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik (N.B.W. 185. Cikk 2. bek.).

A jármű gyártója által a vontatásra, és a függőleges terhelésre vonatkozóan közölt specifikációnak a jármű menettulajdonságai szempontjából döntő jelentősége van. A gépkocsijához kapcsolható utánfutó maximális súlyát illetően lapozza fel az autó felhasználói kézikönyvét, illetve típusengedélyét. A vontatószerkezetre megadott értékeket nem szabad túllépni.

#### A D-érték számításához használt képlet:

Az utánfutó max. súlya (kg) x a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg)  $\times \frac{9,81}{1000}$  = D (kN)  
Az utánfutó max. súlya (kg) + a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg)  $\times \frac{9,81}{1000}$  = D (kN)

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet.

A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket be kell tartani.

A jelen szerelési és üzemeltetési utasítást csatolni kell a jármű okmányaihoz.

Feladás után valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrző megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban eleget tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek.

A csavarokat és a csavaranyákat 1000 kilométerenként, újra kell húzni a megadott nyomatékértékkel.

#### NL) 044691 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Even tueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de bumper.  
Maak de achterlichtunits los (1 moer).  
Verwijder links en rechts in de kofferruimte 1 schroef naast de achterlichtunits.  
Verwijder 4 schroeven aan de voorzijde van de bumper.  
Verwijder 3 schroeven in beide wielkasten.  
Verwijder de wielkastbekleding (1 schroef).  
Verwijder 4 schroeven en 1 moer aan de onderzijde van de bumper.
3. Demonteer de binnenbumper (8 bouten). De binnenbumper komt te vervallen.
4. Monteer steun "2" en "3":  
-met 4 bouten M8x35(10,9), incl. carrosserie- en veerringen t.p.v. de gaten "A"
5. Monteer steun "4" en "5":  
-met 1 bout M10x30(10,9), incl. carrosserie- en veerring t.p.v. de gaten "B"
6. Monteer onderhaak "1":  
-t.p.v. de gaten "C" met 1 bout M10x45 incl. carrosserie- en veerring  
-t.p.v. de gaten "D" met 2 bouten M10x45 incl. carrosserie-, veerringen en moeren.
7. Zet de trekhaak vast. Hanteer hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1.
8. Monteer de kogel en stekkerdoosplaat met 2 bouten M12x70(10.9), incl. veerringen en moeren.
9. Zet de kogel vast. Hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1 hanteren.
10. Voordat de bumper weer terug gemonteerd kan worden, moet voor een goede passing eerst het hitteschild een beetje verbogen worden.
11. Herplaats de onder punt 2 verwijderde onderdelen.

#### D) 044691 MONTAGEANLEITUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Den Stoßfänger demontieren.  
Die Rücklichter lösen (1 Mutter).  
An der linken und rechten Seite im Kofferraum 1 Schraube neben den Rücklichter demontieren.  
Vier Schrauben an der Vorderseite des Stoßfängers entfernen.  
Im linken und rechten Radschutzkasten 3 Schrauben demontieren.  
Die Radschutzkastenverkleidung entfernen (1 Schraube).  
An der Unterseite des Stoßfängers 4 Schrauben und 1 Mutter demontieren.
3. Den Innenstoßfänger demontieren (8 Schrauben). Der Innenstoßfänger wird nicht mehr benötigt.
4. Die Stütze "2" und "3" montieren:  
-mit 4 Schrauben M8x35(10,9), Karosseriescheiben und Federringen an den Löchern "A"
5. Die Stütze "4" und "5" montieren:  
-mit 1 Schraube M10x30(10,9), Karosseriescheibe und Federring an den Löchern "B"
6. Den Querträger "1" montieren:  
-mit 1 Schraube M10x45, Karosseriescheibe und Federring an den Löchern "C"  
-mit 2 Schrauben M10x45 und Karosseriescheiben, Federringen und Muttern an den Löchern "D"
7. Die Anhängervorrichtung festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß Seite 1.
8. Die Kugel und Steckdosenhalteplatte mit 2 Schrauben M12x70(10.9) , Federringen und Muttern montieren.
9. Die Kugel festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß Seite 1.
10. Bevor der Stoßfänger wieder zurück montiert werden kann, muß für eine gute Passung zuerst das Hitteschild ein bißchen verbogen werden.
11. Alle in Punkt 2 entfernten Teile wieder montieren.

### **GB 044691 FITTING INSTRUCTIONS**

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the bumper.  
Loosen the rearlight units (1 nut).  
Remove 1 screw near the rearlight units in the LH and RH side of the boot.  
Remove 4 screws at the front of the bumper.  
Remove 3 screws in both wheel arches.  
Remove the wheel arch lining (1 screw).  
Remove 4 screws and 1 nut at the lower side of the bumper.
3. Dismount the inside bumper (8 bolts). The inside bumper will no longer be used.
4. Mount support "2" and "3":  
-at the holes "A" using 4 M8x35(10,9) bolts, including large washers and spring washers
5. Mount support "4" and "5":  
-at the holes "B" using 1 M10x30(10,9) bolt, including large washer and spring washer
6. Mount crossbar "1":  
-at the holes "C" using 1 M10x45 bolt, including large washer and spring washer  
-at the holes "D" using 2 M10x45 bolts including large washers, spring washers and nuts.
7. Attach the towbar. Use the tightening tolerances as shown on page 1.
8. Mount the ball and socket plate using 2 bolts M12x70(10.9), spring washers and nuts.
9. Attach the ball. Use the tightening tolerances as shown on page 1.
10. Before the bumper can be remounted, first bend the heatshield a little bit for a good fitting.
11. Replace all in point 2 removed parts.

### **F 044691 DESCRIPTION DU MONTAGE**

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Démonter le pare-chocs.  
Défaire les feux arrières (1 écrou).  
Enlever à gauche et à droite dans le coffre 1 vis située à côté des feux arrières.  
Enlever 4 vis à l'avant du pare-chocs.  
Enlever 3 vis dans les logements de roue à droite et à gauche.  
Enlever le revêtement du logement de roue (1 vis).  
Enlever 4 vis et 1 écrou au dessous du pare-chocs.
3. Démonter le pare-chocs intérieur (8 boulons). Le pare-chocs intérieur ne sera pas réutilisé.
4. Monter les supports "2" et "3":  
- au niveau des trous "A" à l'aide des 4 boulons M8x35(10,9), des rondelles de carrosserie et des rondelles grower
5. Monter les supports "4" et "5":  
- au niveau des trous "B" à l'aide d'un boulon M10x30(10,9), de la rondelle carrosserie et de la rondelle grower
6. Monter la traverse "1":  
- au niveau des trous "C" à l'aide d'un boulon M10x45, de la rondelle carrosserie et de la rondelle grower  
- au niveau des trous "D" à l'aide des 2 boulons M10x45 et des rondelles carrosserie, des rondelles grower et des écrous.
7. Fixer l'attelage. Utiliser les couples de serrage conformément à la page 1.
8. Monter la boule et le support de prise à l'aide des 2 boulons M12x70(10.9), des rondelles grower et des écrous.
9. Fixer la boule. Utiliser les couples de serrage conformément à la page 1.
10. Avant de remonter le pare-chocs, courber légèrement l'écran thermique, pour un bon ajustement.
11. Replacer toutes les parties enlevées dans point 2.

### **E 044691 INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmonte el parachoques.  
Afloje las lámparas posteriores (1 contratuerca).  
Quite 1 tornillo al lado de las lámparas posteriores en la parte izquierda y derecha del portaequipaje.  
Quite los 4 tornillos en la parte delantera del parachoques.  
Quite 3 tornillos en ambos pasos de las ruedas.  
Quite el recubrimiento de los pasos de las ruedas (1 tornillo).  
Quite 4 tornillos y 1 contratuerca de la parte inferior del parachoques.
3. Desmonte el parachoques interior (8 tornillos). Al parachoques interior ya no lo vamos a necesitar más.
4. Monte los soportes "2" y "3":  
- a los huecos "A" utilizando 4 tornillos M8x35 (10,9), incluyendo las arandelas grandes y las arandelas de fijación también
5. Monte los soportes "4" y "5":  
- a los huecos "B" utilizando 1 tornillo M10x30 (10,9), incluyendo la arandela grande y la arandela de fijación también
6. Monte el cuerpo del gancho de remolque "1":  
- a los huecos "C" utilizando 1 tornillo M10x45, incluyendo la arandela grande y la arandela de fijación también  
- a los huecos "D" utilizando 2 tornillos M10x45, incluyendo las arandelas grandes también, arandelas de fijación y tuercas autoblocantes
7. Fijar el gancho de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la página 1.
8. Monte la bola de remolque y la lámina de soporte del chasis utilizando 2 tornillos M12x70(10.9), arandelas de fijación y tuercas autoblocantes.
9. Fijar la bola. Aplicar para eso los pares de apriete según la página 1.
10. Antes que el parachoques esté en estado montable, doble un poco la pantalla térmica en interés del mejor ajustamiento.
11. Restituya todos los accesorios que quitó en el punto 2.

### **DK 044691 MONTAGEVEJLEDNING**

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Fjern kofangeren:  
Løsn baglygteenhederne (1 møtrik).  
Fjern en skrue ved siden af baglygteenhederne i bagagerummets venstre og højre side.  
Fjern 4 skruer på kofangerens front.  
Fjern 3 skruer i begge hjulkasser.  
Fjern hjulkassens beklædning (1 skrue).  
Fjern 4 skruer og 1 møtrik på kofangerens underside.
3. Fjern inderkofangeren. (8 skruer). Denne bliver overflødig.
4. Monter beslag "2" og "3":  
- i hullerne "A" vha. 4 bolte M8x35 (10,9), inkl. karosseriskiver og fjederskiver.
5. Monter beslag "4" og "5":  
- i hullerne "B" vha. 1 bolt M10x30 (10,9), inkl. karosseriskive og fjederskive.
6. Monter tværvange "1":  
-i hullerne "C" vha. 1 bolt M10x45, inkl. karosseriskive og fjederskive.  
-i hullerne "D" vha. 2 bolte M10x45, inkl. karosseriskiver, fjederskiver og møtrikker.
7. Fastgør tværvangen. Følg tilspændingsmomenterne på side 1.
8. Monter trækkuglen og stikdåsepladen vha. 2 M12x70(10.9) bolte, inkl. fjederskiver og møtrikker.
9. Fastgør trækkuglen. Følg tilspændingsmomenterne på side 1.
10. Før kofangeren kan genanbringes, bøjes varmeskjoldet lidt for at sikre en optimal montering.
11. Sæt alle dele på plads, som blev fjernet under punkt 2.

#### **N 044691 MONTERINGSVEILEDNING**

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Demonter støtfangeren:  
Løsne på de bakre lampene (1 mutter).  
Fjern en bolt ved siden av de bakre lampene både på bagasjerommets venstre og høyre side.  
Fjern de 4 boltene på fremsiden av støtfangeren.  
Fjern 3 bolter fra begge hjulkassene. Fjern hjulkassens dekke (1 bolt).  
Fjern 4 bolter og en mutter fra undersiden av støtfangeren.
3. Demonter den indre støtfangeren (8 bolter). Den indre støtfangeren trenger du ikke lenger.
4. Monter braketten „2” og „3”.  
- ved hullene „A” ved hjelp av 4 stykker M8x35 (10,9) bolter, samt store tetningsskiver og sprengskiver.
5. Monter braketten „4 og „5”:  
- ved hullene „B” ved hjelp av 1 stykke M10x30 (10,9) bolt, samt en stor tetningsskive og en sprengskive.
6. Monter tilhengerfestet „1”:  
- ved hullene „C” “ ved hjelp av 1 stykke bolt, samt en stor tetningsskive og en sprengskive  
- ved hullene „D” ved hjelp av 2 stykker M10x45 bolter, samt store tetningsskiver, spreng skiver og muttere.
7. Skru fast tilhengerfestet. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt på side 1.
8. Monter kuledelen og kontaktholderen ved hjelp av 2 stykker M12x70(10,9) bolter, spreng skiver og muttere.
9. Skru fast kuledelen. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt på side 1.
10. Før remontering av støtfangeren brett varmeskjoldet litt for å lette monteringen.
11. Sett alle delene som ble fjernet under punkt 2 tilbake på plass.

#### **S 044691 MONTERINGSINSTRUKTION**

1. Packa upp monteringsssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Montera av stötfångaren:  
Lossa baklyktorna (1 skruvmutter).  
Ta bort 1-1 skruva, som finns på den högre sidan och den vänstra sidan av bagagehyllan, bredvid baklyktorna.  
Ta bort dom 4 skruvarna, som finns vid den främre delen av stötfångaren  
Ta bort dom 3 skruvarna, från båda hjulbågarna.  
Ta bort beklädningsen av hjulbågen (en skruva). Ta bort dom 4 skruvarna, samt en skruvmuttern, som finns vid den undre delen av stötfångaren.
3. Montera av den inre stötfångaren (8 skruvar). Den inre stötfångaren kommer ej att användas mer.
4. Montera vinkeljärnen „2” och „3”:  
- vid borrhålen „A”, med hjälp av dom 4 skruvarna M8x35 (10,9), inklusive dom stora brickorna, och dom fjädrande brickorna också.
5. Montera vinkeljärnen „4” och „5”:  
- vid borrhålen „B”, med hjälp av en skruva M10x30 (10,9), inklusive den stora brickan, och den fjädrande brickan också.
6. Montera kroppen av dragkroken „1”:  
- vid borrhålen „C”, med hjälp av en skruva M10x45, inklusive den stora brickan, och den fjädrande brickan också.  
- vid borrhålen „D”, med hjälp av dom 2 skruvarna M10x45, inklusive dom stora brickorna också, dom fjädrande underläggen och skruvmutterna.
7. Sätt fast dragkroken. Använd härvid åtdragningsmomenten på sidan 1.
8. Montera dragklotet, samt skivan, som håller avläggaren, med hjälp av 2 M12x70(10,9) skruvarna, dom fjädrande underläggen, och skruvmutterna.
9. Sätt fast dragklotet. Använd härvid åtdragningsmomenten på sidan 1.
10. Före du kan montera tillbaka stötfångaren, först böja varmeskjolden litet, till förmån för skjolden skulle foga sig lämpligt.
11. Placera tillbaka samtliga beståndsdelarna, som togs bort vid raden 2.

#### **FIN 044691 ASENNUSOHJEET**

1. Pura vetokoukku pakkauksesta ja tarkista, että kaikki osat löytyvät. Irrota alustansuojus tarvittaessa kiinnityksistään.
2. Irrota puskuri. Löysää takavalot (1 mutteri). Poista 1 ruuvi takavalojen vierestä tavaratilasta sekä vasemmalta että oikealta puolelta. Poista 4 ruuvia puskurin etuosasta. Poista 3 ruuvia molemmilta pyöränkaarilta. Poista pyöränkaaren peite (1 ruuvi). Poista 4 ruuvia ja 1 mutteri puskurin alaosa.
3. Irrota sisäpuskuri (8 ruuvia). Sisäpuskuria ei enää tarvita.
4. Asenna tuet 2 ja 3 reikiin “A” käyttämällä 4kpl M8x35 pultteja aluslevyineen (lujuusluokka 10.9).
5. Asenna tuet 4 ja 5 reikiin “B” käyttämällä 1kpl M10x30 pulttia aluslevyineen (10.9).
6. Asenna vetotanko “1” reikiin “C” käyttämällä 1kpl M10x45 pulttia (10.9) aluslevyineen ja reikiin “D” käyttäen 2kpl M10x45 (10.9) pultteja aluslevyineen.
7. Kiinnitä vetokoukku. Kiristä ruuvit ja mutterit. Käytä sivulla 1 ilmoitettuja kiristysarvoja.
8. Asenna vetokuula ja pistokelevy käyttämällä 2kpl M12x70 (10.9) pultteja aluslevyineen.
9. Kiinnitä vetokuula. Kiristä ruuvit ja mutterit. Käytä sivulla 1 ilmoitettuja kiristysarvoja.
10. Ennen kuin puskuri asennetaan takaisin paikoilleen taivuta lämpösuojalevyä hieman, jotta se sopii paremmin.
11. Asenna kohdassa kaksi poistetut osat takaisin paikoilleen.

#### **I 044691 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Smontare il paraurti.  
Staccare i fari posteriori (1 dado).  
Togliere 1 vite vicino ai fanali posteriori a sinistra e destra.  
Togliere 4 viti frontalmente al paraurti.  
Togliere 3 viti nei parafranghi di entrambi i lati.  
Togliere il rivestimento interno del parafrango (1 vite).  
Togliere 4 viti ed un dado nel lato inferiore del paraurti.
3. Smontare il paraurti interno (8 bulloni). Del paraurti interno in seguito non vi sarà più bisogno.
4. Montare i supporti “2” e “3”:  
-ai fori “A” con 4 bulloni M8x35(10,9), rondelle larghe e rondelle elastiche
5. Montare i supporti “4” e “5”:  
-ai fori “B”con 1 bullone M10x30(10,9), rondella larga e rondella elastica
6. Montare la traversa “1” :  
-al foro “C” con 1 bullone M10x45, rondella larga e rondella elastica  
-ai fori “D” con 2 bulloni M10x45 e rondelle larghe, rondelle a molla e dadi.
7. Fissare la struttura di traino. Applicando la coppia di serraggio indicata a pagina 1.
8. Montare la sfera di traino e la piastra della presa nei fori utilizzando 2 bulloni M12x70(10,9), rondelle a molla e dadi.
9. Fissare la sfera di traino. Applicando la coppia di serraggio indicata a pagina 1.
10. Prima di rimontare il paraurti, piegare leggermente lo scudo termico per facilitare il montaggio.
11. Rimontare tutti i pezzi precedentemente smontati nel punto 2.

## **CZ** 044691 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontujte nárazník.  
Uvolněte zadní světla (1 matice).  
Odstraňte po 1 šroub nacházející se v blízkosti zadních světel na levé i pravé straně zavazadlového prostoru.  
Odstraňte 4 šrouby při přední straně nárazníku.  
Odstraňte 3 šrouby po obou stranách kolových oblouků.  
Odstraňte kryt kolového oblouku (1 šroub). Odstraňte 4 šrouby a 1 matici na spodní straně nárazníku.
3. Odmontujte vložku nárazníku (8 ks šroubů). Vložku nárazníku už v budoucnu nebudete potřebovat!
4. Namontujte podpěry „2“ a „3“:  
- k otvorům „A“ použijte 4 ks šroubů M8x35 (10,9), spolu s velkoplošnými podložkami a pružnými podložkami
5. Namontujte podpěry „4“ a „5“:  
- k otvorům „B“ použijte 1 ks šroubu M10x30 (10,9), spolu s velkoplošnými podložkami a pružnými podložkami
6. Namontujte těleso tažného háku „1“:  
- k otvorům „C“ použijte 1 ks šroubu M10x45, spolu s velkoplošnými podložkami a pružnými podložkami  
- k otvorům „D“ použijte 2 ks šroubů M10x45, spolu s velkoplošnými podložkami, podložek listové pružiny a šroubových matic.
7. Namontujte tažnou tyč. Použijte krouťací momenty uvedené na straně 1.
8. Namontujte tažnou kouli a plech pro zachycení zástrček pomocí dvou kusů šroubů číslo M12x70(10.9), podložek listové pružiny a šroubových matic.
9. Namontujte tažné koule. Použijte krouťací momenty uvedené na straně 1.
10. Ještě před tím než se bude montovat nárazník zpět na své místo, ohněte trochu tepelný štít, abyste dosáhli náležitého uložení.
11. Namontujte zpět do auta všechny odstraněné součástky v 2 bodu.

## **P** 044691 INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Należy rozpakować statyw holowniczy i sprawdzić jego zawartość, porównując z wykazem części. W razie potrzeby należy usunąć osłonę podwozia w okolicy punktów umocowania osłony bagażnika/podwozia.
2. Należy zdemontować zderzak:  
Należy poluzować tylnie lampy (1 nakrętka).  
Usunąć 1 śrubę w pobliżu tylnych lamp z lewej i prawej strony bagażnika.  
Należy usunąć 4 śruby z przodu zderzaka.  
Usunąć po 3 śruby z obu nadkoli. Usunąć wykładzinę nadkoli (1 śruba).  
Usunąć 4 śruby i 1 nakrętkę ze spodu zderzaka.
3. należy zdemontować wkładkę zderzaka (8 śrub). Nie będzie ona już potrzebna.
4. Należy zamontować wsporniki nr „2” i „3”:  
- do otworów „A” za pomocą 4 śrub M8x35 (10,9), wraz z podkładkami stosowanymi do drewna i podkładkami sprężystymi.
5. Należy zamontować wsporniki nr „4” i „5”:  
- do otworów „B” za pomocą 1 śruby M10x30 (10,9) wraz z podkładkami stosowanymi do drewna i podkładkami sprężystymi.
6. Blok haka holowniczego nr „1” należy zamontować:  
- do otworów „C” za pomocą 1 śruby M10x45 wraz z podkładkami stosowanymi do drewna i podkładkami sprężystymi.  
- do otworów „D” za pomocą 2 śrub M10x45 wraz z podkładkami stosowanymi do drewna, sprężystych podkładek i nakrętek.
7. Należy umocować drążek holowniczy. Należy stosować momenty wyszczególnione na stronie 1.
8. Należy zamontować zaczep kulisty i płytę z gniazdem wtykowym za pomocą 2 śrub M12x70(10.9), sprężystych podkładek i nakrętek.
9. Należy przymocować zaczep kulisty. Należy stosować momenty wyszczególnione na stronie 1.
10. Przed zamontowaniem zderzaka należy lekko przygiąć płytę termiczną w celu lepszego dopasowania.
11. Należy zamontować z powrotem wszystkie części usunięte w punkcie 2.

## **H** 044691 SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. Csomagolja ki a vonóhorogot és ellenőrizze a tartalmát, összevetve az alkatrésztáblával. Szükség esetén távolítsa el az alsó tömítést a vonóhorog rögzítési pontjairól.
2. Szerelje le a lökhárítót:  
Lazítsa meg a hátsólámpákat (1 csavaranya).  
Távolítson el 1 csavart a hátsólámpák mellől a csomagtartó bal- és jobboldalán.  
Távolítsa el a 4 csavart a lökhárító elejénél.  
Távolítson el 3 csavart mindkét kerékíven. Távolítsa el a kerékív borítását (1 csavar).  
Távolítson el 4 csavart és 1 csavaranyát a lökhárító alján.
3. Szerelje le a lökhárítóbetétet (8 csavar). A lökhárítóbetétre már nem lesz szükség.
4. Szerelje fel a „2”-es és „3”-as tartót:  
- az „A” furatokhoz 4 db M8x35-ös (10,9) csavart használva, beleértve a fakötésű alátéteket és rugós alátéteket is
5. Szerelje fel a „4”-es és „5”-ös tartót:  
- a „B” furatokhoz 1 db M10x30-as (10,9) csavart használva, beleértve a fakötésű alátétet és rugós alátétet is
6. Szerelje fel az „1”-es vonóhorogtestet:  
- a „C” furatokhoz 1 db M10x45-ös csavart használva, beleértve a fakötésű alátétet és rugós alátétet is  
- a „D” furatokhoz 2 db M10x45-ös csavart használva, beleértve a fakötésű alátéteket is, rugós alátéteket és anyákat használva.
7. Húzza fixre a vonóhorog testét. Használja az 1. oldalon feltüntetett meghúzó nyomatékokat.
8. Szerelje fel a vonógömböt és a dugaljartató lemezt 2 db M12x70(10.9) csavart, rugós alátéteket és anyákat használva.
9. Húzza fixre a vonógömböt. Használja az 1. oldalon feltüntetett meghúzó nyomatékokat.
10. Mielőtt a lökhárító visszaszerelhető lenne, először hajlítsa meg egy kicsit a hővédő lemezt a megfelelő illeszkedés érdekében.
11. Szerelje vissza 2 pont szerint eltávolított összes alkatrészt.