
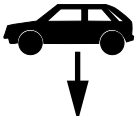
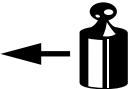



<b>Montagehandleiding</b> <b>Fitting instruction</b> <b>Montageanleitung</b> <b>Description de montage</b> <b>Instrucciones de montaje</b> <b>Montagevejledning</b> <b>Monteringsveiledning</b> <b>Monteringshandledning</b> <b>Istruzioni di montaggio</b> <b>Návod k montáži</b>	<b>MITSUBISHI</b> <b>Space Wagon</b> 1992 -	 <b>EC 94/20</b>	 <b>1965 kg</b>	 <b>1800 kg</b>	 <b>90 kg</b>	<b>D</b> waarde value Wert valeur <b>9,6 kN</b>	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> <td>N</td> <td>i</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> <td>S</td> <td>CZ</td> </tr> </table>	NL	D	GB	N	i	F	E	DK	S	CZ
	NL						D	GB	N	i							
F	E	DK	S	CZ													
<b>TYPE: 018442</b>	<b>e4 00-1597</b>	(c) BOSAL 28-07-2004	Rev. nr. 01														

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

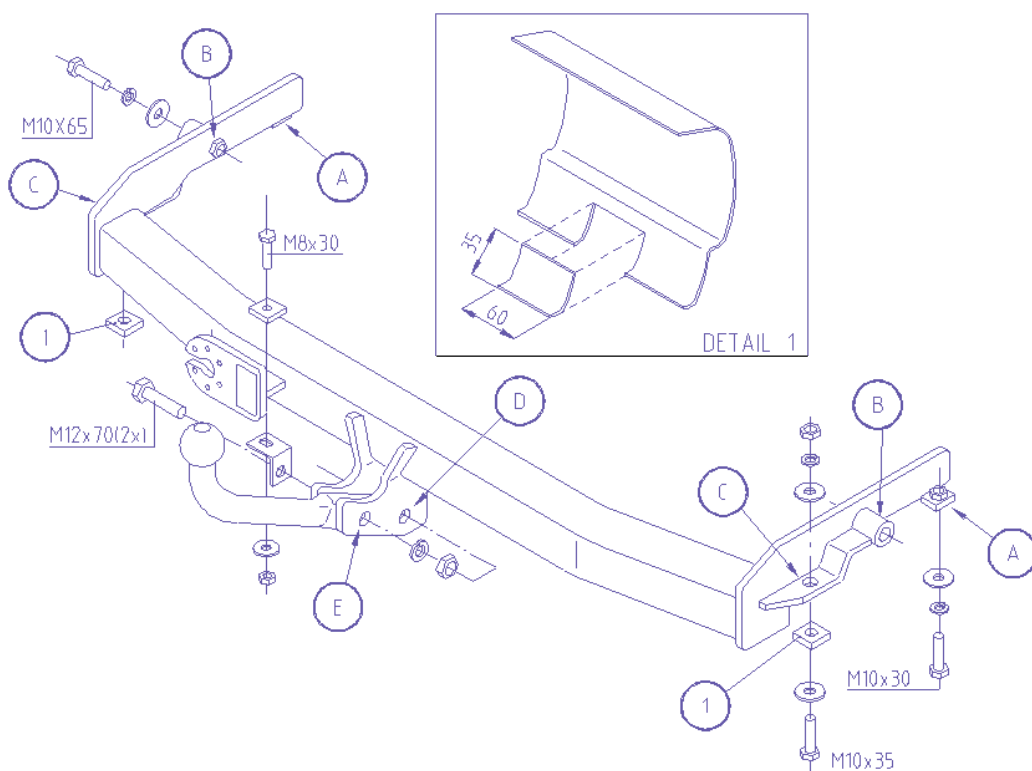
Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

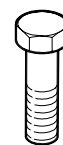
Se handboken eller registreringsbevis för max släpavgsvikt för din bil.

Per conoscere il peso massimo rimorchiabile dalla propria autovettura, fare riferimento al manuale d'istruzione od ai documenti di omologazione della vettura stessa.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.



Meegeleverde onderdelen Mitgelieferte Befestigungsteile Provided parts Materiel de fixation joint	Piezas incluidas Medfølgende komponenter Vedlagt festemateriell Medföljande komponenter	Componenti forniti a corredo Dodané upevňovací díly
--	--	--



1x M 8x30  
2x M10x30  
2x M10x35  
2x M10x65  
2x M12x70



2x M10  
2x M12



6x M10  
2x M12



1x M8  
8x M10



1x M8

## 018442 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer het reservewiel en de achterlichtunits in de bumper. Maak aan de achterzijde in de kofferruimte de bagagebak los, zodat de mistlampstekker gedemonteerd kan worden. Demonteer daarna de bumper. Verwijder links en rechts de sleepogen en bijbehorende contrasteunen uit de chassisbalk. Deze komen te vervallen.
3. Boor aan de rechterzijde van de auto t.p.v. gat "A" en gat "C", het gat in het chassis op tot  $\varnothing$  12,5 mm.
4. Leg vulstripjes "1" (30x8, L=30) t.p.v. gaten "C" in de chassisbalk en plaats daarna de trekhaak met zijn zijplaten in het chassis. Monteer de trekhaak t.p.v. gaten "C" d.m.v. bouten M10x35, veer- en sluitringen en moeren en t.p.v. gaten "A" d.m.v. bouten M10x30, veer- en sluitringen en t.p.v. gaten "B" d.m.v. bouten M10x65, veer- en sluitringen.
5. Zet de trekhaak vast (aanhaalmoment M10 = 46Nm).
6. Maak een uitsparing in het midden van de bumper vlg. detail "1".
7. Monteer de mistlampstekker, bagagebak, bumper, reservewiel en achterlichtunits terug op hun plaats.
8. Bevestig nu de kogel t.p.v. gat "D" d.m.v. een bout M12x70, veerring en moer en t.p.v. gat "E" d.m.v. een bout M12x70, hoekijzer, veerring en moer (aanhaalmoment M12 = 79Nm).
9. Monteer de stekkerdoosplaat op het hoekijzer d.m.v. een bout M8x30, stripje, sluitring en zelfborgende moer. (Aanhaalmoment M8 - 23Nm).
10. Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
11. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

## 018442 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the spare wheel and the rearlight units in the bumper. Loosen, on the rear side in the luggage compartment, the luggage box, so that the plug of the foglight can be dismounted. Dismount the bumper. Remove, LH and RH side, the towing rings and the accompanying backing plates from the frame member. These will no longer be used.
3. Drill, on the RH side of the car, at the hole "A" and the hole "C", the hole in the chassis to  $\varnothing$  12,5 mm.
4. Lay the filling-plates "1" (30x8, L=30) at the holes "C" in the frame member and place the towbar with his side-plates in the chassis. Mount the towbar at the holes "C" using the M10x35 bolts, spring washers, plain washers and nuts and at the holes "A" using the M10x30 bolts, spring washers and plain washers and at the holes "B" using the M10x65 bolts, spring washers and plain washers.
5. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows: M10 - 46Nm
6. Make a recess in the middle of the bumper, as shown in detail "1".
7. Remount the plug of the foglight, the luggage box, the bumper, the spare wheel and the rearlight units.
8. Fix the ball at hole "D" using a M12x70 bolt, spring washer and nut and at hole "E" using a M12x70 bolt, angle iron, spring washer and nut (Torque-wrench M12 - 79Nm).
9. Mount the socket plate on the angle iron using a M8x30 bolt, strip, plain washers and lock nut (Torque-wrench M8 - 23Nm).
10. After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
11. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

## 018442 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Démontez la roue de secours et l'unité des feux arrières dans le pare-chocs. Défaire, au côté arrière dans le coffre, le compartiment amovible, de telle sorte que la fiche du feu de brouillard puisse être démontée. Démontez le pare-chocs. Enlever, à gauche et à droite, les anneaux de remorquage et les contre-soutiens du longeron du châssis. (ne seront pas réutilisés).
3. Repercer, du côté droit de la voiture, au niveau du trou "A" et du trou "C", le trou dans le châssis au  $\varnothing$  12,5 mm.
4. Mettre les entretoises "1" (30x8, L=30) au niveau des trous "C" dans le longeron du châssis et placer l'attelage avec les support latéraux dans le châssis. Monter l'attelage au niveau des trous "C" à l'aide des boulons M10x35, des rondelles grower, des rondelles plates et des écrous et au niveau des trous "A" à l'aide des boulons M10x30, des rondelles grower et des rondelles plates et au niveau des trous "B" à l'aide des boulons M10x65, des rondelles grower et des rondelles plates.
5. Fixer l'attelage. : couple de serrage: M10 - 46Nm
6. Faire une découpe dans le centre du pare-chocs, suivant détail "1".
7. Rémonter la fiche du feu de brouillard, le compartiment amovible, le pare-chocs, la roue de secours et l'unité des feux arrières.
8. Fixer la boule au niveau du trou "D" à l'aide du boulon M12x70, de la rondelle grower et d'écrou et au niveau du trou "E" à l'aide du boulon M12x70, d'équerre, de la rondelle grower et d'écrou (couple de serrage: M12 - 79 Nm).
9. Monter le support de prise sur l'équerre à l'aide du boulon M8x30, du gousset, de la rondelle plate et d'écrou frein (couple de serrage: M8 - 23Nm).
10. Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
11. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

#### 018442 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Das Reserverad und die Rücklichter im Stossfänger demontieren. Den Gepäckbehälter an der Rückseite im Kofferraum lösen, so daß der Stecker des Nebelscheinwerfers demontiert werden kann. Den Stossfänger demontieren. Die Abschleppösen links und rechts entfernen und die zugehörigen Gegenstützen aus dem Chassisrahmen entfernen. Diese werden nicht mehr benötigt.
3. Die Löcher im Chassis, an der rechten Seite des Fahrzeuges, welche mit den Löchern "A" und "C" übereinstimmen, auf  $\varnothing$  12,5 mm bohren.
4. Den Füllstreifen "1" (30x8, L=30) an die Löcher "C" im Chassisrahmen legen. Die Anhängervorrichtung mit den Seitenplatten ins Chassis legen.  
Die Anhängervorrichtung, mit Schrauben M10x35, Federringen, Unterlegscheiben und Muttern, an die Löcher "C" und mit Schrauben M10x30, Federringen und Unterlegscheiben, an die Löcher "A" und mit Schrauben M10x65, Federringen und Unterlegscheiben, an die Löcher "B" montieren.
5. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgendem Drehmoment anziehen: M10 - 46 Nm
6. Einen Ausschnitt in der Mitte des Stossfängers gemäß Detail "1" vornehmen.
7. Den Stecker des Nebelscheinwerfers, den Gepäckbehälter, den Stossfänger, das Reserverad und die Rücklichter wieder montieren.
8. Die Kugel mit Schraube M12x70, Federring und Mutter an das Loch "D" und mit Schraube M12x70, Winkeleisen, Federring und Mutter an das Loch "E" montieren. (Drehmoment M12 - 79Nm).
9. Die Steckdosenhalteplatte auf dem Winkeleisen mit Schraube M8x30, Streifen, Unterlegscheibe und selbstsicherender Mutter montieren. (Drehmoment M8 - 23Nm).
10. Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
11. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

#### 018442 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Demonter reservehjulet og baklysenhetene i støtfangeren. Løsne på bagagsjeromspanelet i bakkant av bagasjerommet, slik at kontakten til tåkelyset kan demonteres. Demonter deretter støtfangeren. Fjern på venstre og høyre side festene for slepetau og tilhørende kontrastykker fra understellsbjelken. Disse skal ikke brukes igjen.
3. På høyre side av bilen, ved hullene "A" og "C", bores hullet i understellet opp til diameter  $\varnothing$  12,5 mm.
4. Plasser foringsstrimlene "1" (30 x 8, L=30) ved hullene "C" i understellsbjelken og plasser deretter tilhengerfestet med sideplater i understellet.  
Monter tilhengerfestet, ved hullene "C" ved hjelp av skruer M10x35, fjærskiver, skiver og muttere, ved hullene "A" ved hjelp av skruer M10x30, fjærskiver og skiver, og ved hullene "B" ved hjelp av skruer M10x65, fjærskiver og skiver.
5. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter: M10 - 46Nm
6. Lag en utsparring i midten av støtfangeren slik det er vist på detaljtegning "1".
7. Monter kontakten til tåkelyset, bagasjeromspanelet, støtfangeren, reservehjulet og baklysenhetene tilbake på plass.
8. Fest nå trekk-kula ved hullet "D" ved hjelp av en skrue M12x70, fjærskive og mutter, og ved hullet "E" ved hjelp av en skrue M12x70, vinkeljern, fjærskive og mutter (tiltrekkingsmoment M12 = 79 Nm).
9. Monter plata for stikk-kontakten til det vinklede jernet ved hjelp av en skrue M8x30, strips, skive og selv-låsende mutter (tiltrekkingsmoment M8 = 23 Nm).
10. Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
11. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjødesløs eller ukyndig bruk. Ansvarer er brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovbooken).

#### 018442 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmontar la rueda de repuesto y el conjunto de pilotos traseros en el parachoques. Desmontar la caja de equipajes en la parte trasera del maletero, de modo que el enchufe del faro antiniebla puede ser desmontado. Desmontar después el parachoques. Retirar a la izquierda y a la derecha las argollas de remolque y los soportes correspondientes del larguero del chasis. Éstos ya no se utilizan.
3. Agrandar en la parte derecha del automóvil, en el orificio "A" y en el orificio "C", el orificio en el chasis hasta  $\varnothing$  12,5 mm.
4. Colocar las tiras de relleno "1" (30x8, L=30) en los orificios "C" del larguero del chasis y colocar después el gancho de tiro con sus chapas laterales en el chasis.  
Montar el gancho en los orificios "C" por medio de los pernos M10x35, aros elásticos y arandelas y tuercas, y en los orificios "A" por medio de los pernos M10x30, aros elásticos y arandelas, y en los orificios "B" por medio de los pernos M10x65, aros elásticos y arandelas.
5. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete: M10 - 46Nm
6. Efectuar un vaciado en el centro del parachoques según el detalle "1".
7. Montar de nuevo el enchufe del faro antiniebla, la caja de equipajes, el parachoques, la rueda de repuesto y el conjunto de pilotos traseros.
8. Fijar ahora la bola en el orificio "D" por medio de un perno M12x70, aro elástico y tuerca, y en el orificio "E" por medio de un perno M12x70, angular, aro elástico y tuerca (par de apriete M12 = 79Nm).
9. Montar la placa del enchufe en el angular por medio de un perno M8x30, cubrejunta, arandela y tuerca autobloqueante. (Par de apriete M8 - 23Nm).
10. Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
11. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

#### 018442 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmateriale der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter reservehjulet og baglygteenhederne i kofangeren. Løsn bagagerumspanelet bag i bagagerummet for at kunne afmontere tågelygtstikket. Afmonter derefter kofangeren. Fjern trækøjene til venstre og højre og de tilhørende kontrastøtter fra chassisbjælken. Disse skal ikke bruges mere.
3. Bor ved hul "A" og hul "C" hullet i chassiset i bilens højre side med  $\varnothing$  12,5 mm diameter.
4. Læg foringsstrimlerne "1" (30x8, L=30) ved hullerne "C" i chassisbjælken, og anbring derefter trækkrogen med sidepladerne i chassiset.  
Monter trækkrogen ved hullerne "C" ved hjælp af boltene M10x35, fjeder- og låseringene og møtrikker og ved hullerne "A" ved hjælp af boltene M10x30, fjeder- og låseringene og ved hullerne "B" ved hjælp af boltene M10x65, fjeder- og låseringene.
5. Fastgør trækkrogen. Følgende momenter skal iagttages: M10 - 46Nm
6. Lav en udskæring midt i kofangeren som vist i detalje "1".
7. Sæt tågelygtstik, bagagerumspanel, kofanger, reservehjul og baglygteenheder tilbage på plads.
8. Fastgør nu kuglen ved hul "D" ved hjælp af en bolt M12x70, fjederring og møtrik ved hul "E" ved hjælp af en bolt M12x70, vinkeljern, fjederring og møtrik (tilspændingsmoment M12 = 79Nm).
9. Monter stikdåsepladen på vinkeljernet ved hjælp af en bolt M8x30, strimmel, låsering og en selv-sikrende møtrik. (Tilspændingsmoment M8 - 23Nm).
10. Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
11. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

## 018442 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringsssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Demontera reservhjulet och bakljusmodulerna i kofångaren. Lossa bagagegolvet baktill i bagageutrymmet så att dimljuskontakten kan demonteras. Demontera sedan kofångaren. Avlägsna till höger och vänster bogseringsöglorna och de tillhörande motstagen ur chassibalken. Dessa förfaller.
3. Borra till höger på bilen vid hålet "A" och hålet "C" ut hålet i chassit till  $\varnothing$  12,5 mm.
4. Lägg fyllnadsskenorna "1" (30x8, L=30) vid hålen "C" i chassibalken och placera sedan dragkroken med sina sidoplatlor i chassit.  
Montera dragkroken vid hålen "C" med skruvar M10x35, fjäder- och planbrickor och muttrar, vid hålen "A" med skruvar M10x30, fjäder- och planbrickor och vid hålen "B" med skruvar M10x65, fjäder- och planbrickor.
5. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande: M10 - 46Nm
6. Skär en öppning i mitten av kofångaren enligt detalj "1".
7. Sätt tillbaka dimljuskontakten, bagagegolvet, kofångaren, reservhjulet och bakljusmodulerna på sin plats.
8. Montera nu kulan vid hålet "D" med en skruv M12x70, fjäderbricka och mutter och vid hålet "E" med en skruv M12x70, vinkeljärn, fjäderbricka och mutter (vridmoment M12 = 79Nm).
9. Montera kontaktplattan på vinkeljärnet med en skruv M8x30, skena, planbricka och självlåsande mutter. (Vridmoment M8 - 23Nm).
10. Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
11. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

## 018442 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire la confezione d'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Smontare la ruota di scorta e l'unità fanali posteriori nel paraurti. Disfare, nel lato posteriore del cofano, il compartimento mobile, in modo da poter smontare l'attacco del faro fendinebbia. Smontare il paraurti. Togliere, a sinistra ed a destra, gli anelli di traino d'emergenza ed i contro-supporti del longherone del telaio (che non saranno riutilizzati).
3. Riformare, sul lato destro della vettura, all'altezza dei fori "A" e "C", nel telaio a diam. 12,5 mm.
4. Mettere i distanzieri "1" (30x8, lunghezza 30 mm.), all'altezza dei fori "C", nel longherone del telaio e posizionare il dispositivo di traino con i supporti laterali nel telaio. Montare in dispositivo di traino ai fori "C" con bulloni M10x35, rondelle elastiche, rondelle piane e dadi; ai fori "A" con bulloni M10x30, rondelle elastiche e rondelle piane, d ai fori "B" con bulloni M10x65, rondelle elastiche e rondelle piane.
5. Fissare la struttura di traino. Bloccare l'insieme della bulloneria alle coppie di serraggio indicate: M10 = 46 Nm
6. Fare un taglio nel centro del paraurti, seguendo il disegno "1"
7. Rimontare l'attacco del faro fendinebbia, il compartimento mobile, il paraurti, la ruota di scorta ed i fanali posteriori.
8. Fissare la sfera al foro "D" con un bullone M12x70, rondella elastica e dado, ed al foro "E" con bullone M12x70, squadretta, rondella elastica e dado (coppia di serraggio M12 = 79 Nm)
9. Montare il supporto della presa di corrente sulla squadretta con un bullone M8x30, rondella quadra, rondella piana e dado autobloccante (coppia di serraggio M8 = 23 Nm)

### ATTENZIONE

**Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km di traino.**

**La Bosal declina qualsiasi responsabilità per errato o imperfetto montaggio del dispositivo di traino, come anche per uso errato o improprio dello stesso**

## 018442 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Demontovat náhradní kolo a zadní světla v nárazníku.  
Na zadní straně zavazadlového prostoru uvolnit zavazadlový box tak, aby mohla být demontována zástrčka mlhového světla. Demontovat nárazník.  
Na levé a pravé straně vyjmout z konstrukce (rámu) tažné kruhy a s nimi související destičky. Již nebudou použity.
3. Na pravé straně vozidla vyvrtat u otvoru „A“ a „C“ otvor do podvozku o průměru 12,5 mm.
4. Položit destičky „1“ (30x8, L=30) k otvorům „C“ v konstrukci a umístit tažný nosník s jeho postranními deskami do podvozku.  
Připevnit tažný nosník k otvorům „C“, použít šrouby M10x35, pružné podložky, ploché podložky a matice a k otvorům „A“, použít šrouby M10x30 a pružné a ploché podložky a k otvorům „B“, použít šrouby M10x65 a pružné a ploché podložky.
5. Zabezpečit tažné zařízení utažením šroubů na hodnotu M10 – 46 Nm.
6. Podle detailu 1 zhotovit ve středu nárazníku výřez
7. Připevnit zpět zástrčku mlhového světla, zavazadlový box, nárazník, náhradní kolo a zadní světla.
8. Připevnit kulový čep k otvoru „D“, použít šroub M12x70, pružnou podložku a matici a k otvoru „E“, použít šroub M12x70, kovový úhelník, pružnou podložku a matici (hodnota točivého momentu M12 – 79 Nm).
9. Připevnit destičku se zástrčkou ke kovovému úhelníku, použít šroub M8x30, tenký proužek, plochou podložku a zamykací matici (hodnota točivého momentu M8 – 23 Nm).
10. Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty točivého momentu.
11. Firma Bosal nenese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením na straně uživatele nebo osoby za kterou je zodpovědný.