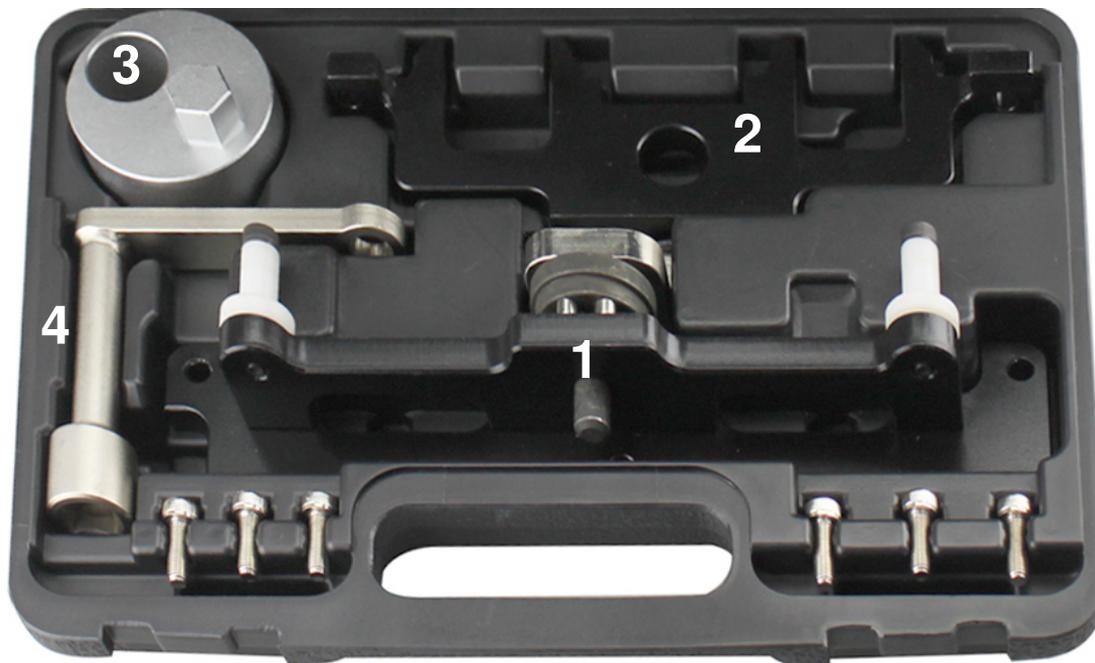


Steuerketten-Montagewerkzeug-Satz für Mercedes Motoren OM651



ALLGEMEINE INFORMATION

Dieses Steuerketten-Führungswerkzeug verhindert ein Überspringen der Steuerkette und Verdrehen der Nockenwellen-Kettenräder beim Austausch der Steuerkette. Da ein Ausbau der Nockenwellen-Kettenräder entfällt, bleibt die Position der Räder erhalten und beschleunigt dadurch die Montage der neuen Kette. Das Werkzeug ist geeignet für Mercedes-Motoren der Baureihe OM 651 und beinhaltet: Steuerketten-Führungswerkzeug, Kurbelwellen-Drehwerkzeug, Nockenwellen-Schlüssel und Nockenwellen-Arretierung.

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur die Batteriemasseverbindung, so verhindern Sie Kurzschlüsse und ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch, verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie die Kurbelwelle nur in normale Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben) und nur an der Kurbelwelle selber, niemals an der Nockenwelle oder an einem anderen Rad.

WERKZEUGE

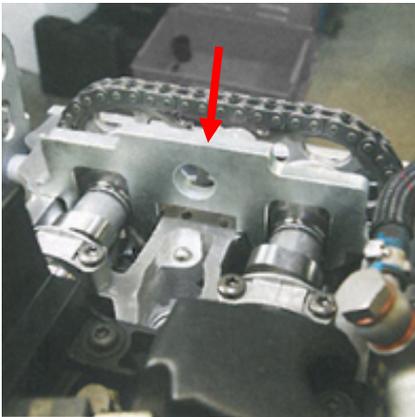
Nr.	Bezeichnung	zu verwenden wie OEM
1	Steuerketten-Führungswerkzeug mit Steuerketten-Halterollen und Kettenrad-Transportwelle	608 31 800
2	Nockenwellen-Arretierung	608 31 830
3	Kurbelwellen-Drehwerkzeug	608 31 810
4	Nockenwellen-Spezienschlüssel	608 31 820

VERWENDUNG

1

Nockenwellen-Arretierung

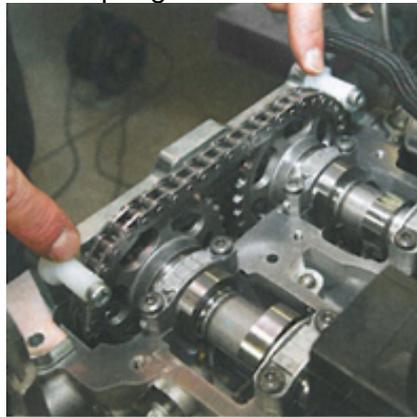
arretiert die Nockenwelle an den Schlüsselflächen



2

Kunststoffrollen

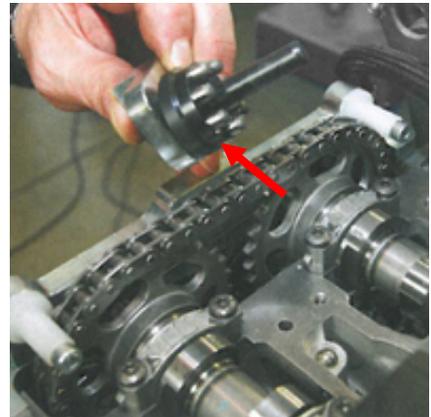
(Teil vom Steuerketten-Führungswerkzeug) verhindern ein Überspringen der Steuerkette



3

Kettenrad-Transportwelle

(Teil vom Steuerketten-Führungswerkzeug) verhindert ein Verstellen der Nockenwellen-Kettenräder



4

Kettenrad-Transportwelle wird zwischen den Kettenrädern montiert



5

Montierte Werkzeugeinheit Foto stellt fertig montierte Werkzeugeinheit dar

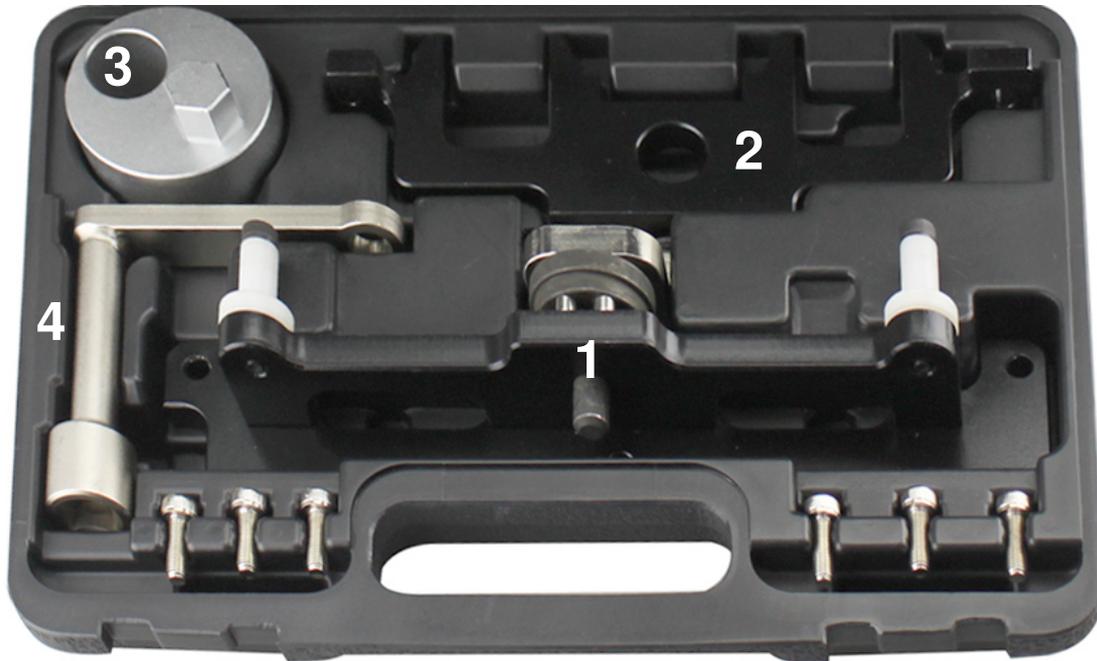


6

Kurbelwellen-Drehwerkzeug Durch Drehen der Kurbelwelle kann, nach dem Verbinden der neuen mit der alten Kette, diese eingezogen werden.



Timing Chain Mounting Tool Set for Mercedes Engines OM651



GENERAL INFORMATION

This timing chain guide tool prevents skipping of the timing chain and allows turning of the camshaft sprockets when replacing the timing chain, a removing of the camshaft sprockets is not required. The tool allows fast installation of the new timing chain. The tool is suitable for Mercedes engines OM 651 series and includes: camshaft chain guide tool, crankshaft turning tool, camshaft and camshaft locking tool.

SAFETY ADVICE

- DO NOT use the set if any parts are missing or damaged.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the negative battery connection before repairing, so you avoid short circuits and that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.
- Turn the crankshaft in the normal direction (clockwise unless stated otherwise) and only at the crankshaft itself, never turn the crankshaft by turning camshaft or another wheel.

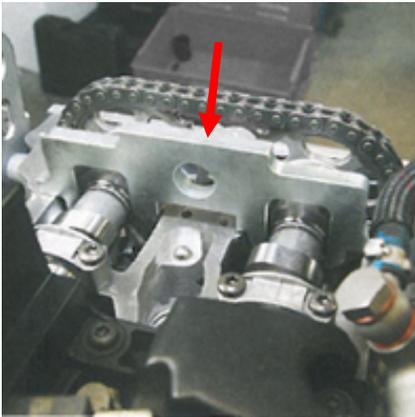
TOOLS

No.	Description	to be used as OEM
1	Timing Chain Guide Tool with timing chain holding roles and sprocket feed shaft	608 31 800
2	Camshaft Locking Tool	608 31 830
3	Crankshaft Turning Tool	608 31 810
4	Camshaft Special Wrench	608 31 820

APPLICATION

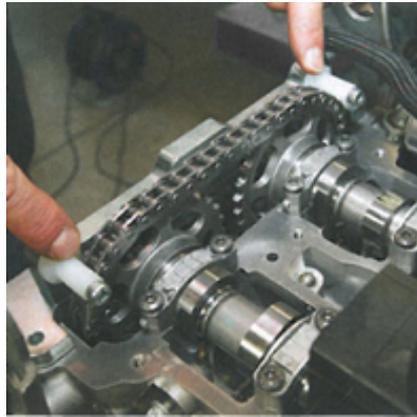
1

Camshaft Locking Tool
for locking the camshaft



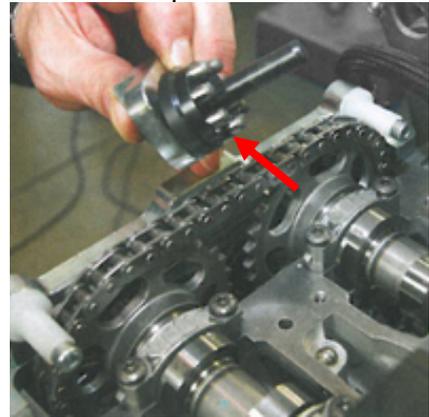
2

Plastic Roles
(part of timing chain guide tool)
prevents skipping of timing chain



3

Sprocket Feet Shaft
(part of timing chain guide tool)
prevents moving the camshaft sprockets



4

Sprocket Feet Shaft
to be mounted between the sprockets



5

Mounted Tool Unit
shows fully assembled tool unit



6

Crankshaft Turning Tool
First connect the new chain to the old one.
The new chain can be mounted by rotating the crankshaft.

