

# Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Nissan, Renault und Opel (Vauxhall)

## WERKZEUGE

- 1 Kurbelwellenriemenscheiben-Haltewerkzeug,  
zu verwenden wie OEM:  
MOT 1770, KM 956-1, EN-48334
- 2 Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug  
zu verwenden wie OEM:  
MOT 1769, MOT 1969, EN48332
- 3 Nockenwellenrad-Ausrichtwerkzeug,  
zu verwenden wie OEM MOT 1773
- 4 Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie  
OEM MOT 1766, EN48330
- 5 Nebenantriebsriemenspanner-Fixierdorn  
zu verwenden wie OEM KM 6130
- 6 Kettenspanner-Fixierdorn,  
zu verwenden wie OEM 09953-05010
- 7 Sechskantschlüssel (verwenden mit 3)



## VERWENDUNGSZWECK

Der Werkzeugsatz dient zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten an folgenden Fahrzeugen mit 2.0 dCi Motoren mit Steuerkette.

Hersteller	Modell	Baujahr	Motorcode
Nissan	Primaster Qashqai X-Trail	2008- 2008- 2007-	M9R 780, 830, 832, 833
Renault	Koleos Laguna Mengane Scenic Traffic Vel Satis	2008- 2005- 2007- 2008- 2007- 2008-	M9R 700, 721, 724, 740, 742 760, 761, 780, 802, 803, 805, 830, 832, 833
Opel / Vauxhall	Vivaro	2007-	M9R 780, 782, 784

## SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Zweck.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch, verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

## ACHTUNG

Einstellwerkzeuge niemals als Gegenhalter beim Lösen oder Festziehen von z.B. Nockenwellen-, Kurbelwellen- oder Ausgleichswellenrädern verwenden. Benutzen Sie ausschließlich ein Gegenhaltewerkzeug für diesen Zweck, andernfalls können Werkzeuge oder Motorbauteile beschädigt werden.



## Engine Timing Tool Set for Nissan, Renault and Opel (Vauxhall)

**TOOLS**

- 1 Crankshaft Pulley Holding Tool,  
to be used as OEM  
MOT 1770, KM 956-1, EN-48334
- 2 Camshaft Setting Tool,  
to be used as OEM  
MOT 1769, MOT 1969, EN48332
- 3 Camshaft Gear Alignment Bracket,  
to be used as OEM MOT 1773
- 4 Crankshaft Locking Pin, to be used as  
OEM MOT 1766, EN48330
- 5 Auxiliary Belt Tensioner Locking Pin  
to be used as OEM KM 6130
- 6 Chain Tensioner Locking Pin,  
to be used as OEM 09953-05010
- 7 Hex Key (to be used with too no.3)


**INTENDED USE**

This tool set is designed for adjusting and checking the engine timing on following vehicles with 2.0 dCi chain driven engines.

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Nissan	Primaster	2008-	M9R 780, 830, 832, 833
	Qashqai	2008-	
	X-Trail	2007-	
Renault	Koleos	2008-	M9R 700, 721, 724, 740, 742 760, 761, 780, 802, 803, 805, 830, 832, 833
	Laguna	2005-	
	Mengane	2007-	
	Scenic	2008-	
	Traffic	2007-	
	Vel Satis	2008-	
Opel / Vauxhall	Vivaro	2007-	M9R 780, 782, 784

**SAFETY ADVICE**

- Do not use the set if any parts are missing or damaged.
- Only use this tool for the purpose for which it is intended.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the negative battery connection before repairing, so you avoid short circuits and that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.
- Turn the crankshaft in the normal direction (clockwise unless stated otherwise) and only at the crankshaft itself, never turn the crankshaft by turning camshaft or another wheel.

**ATTENTION**

Do not use setting tools as a counterholder tool when loosening or tightening the camshafts, crankshafts or balance shaft wheels. Use only a counterholding tool for this purpose, otherwise setting tools or engine components may be damaged.

