

Motor-Einstellwerkzeugsatz 2,5 & 2,8 D / Td i / Hdi / JTD Motoren


ALLGEMEIN

Dieser Satz enthält wichtige Werkzeuge die benötigt werden beim Erneuern der Zylinderkopfdichtung, erneuern des Zahnriemens und Überprüfen der Motorsteuerzeiten an Citroen, Peugeot, Fiat, Iveco, Renault und Opel (Vauxhall) 2.5 – 2.8 D / Tdi / HDi / JTD Diesel Motoren.

APPLICATIONS

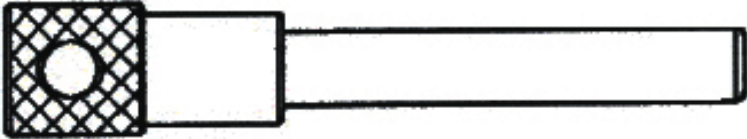
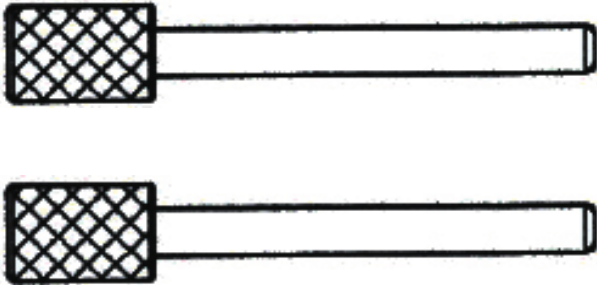
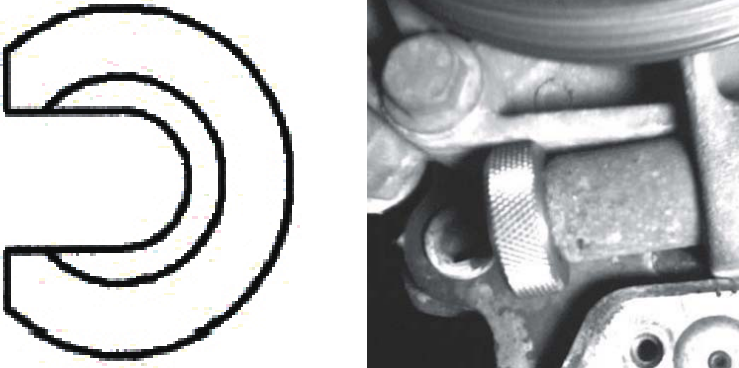
MODELL		JAHR	MOTOR	MOTOR CODE
Citroën Peugeot	Relay	(01-06)	2,5 2,8	8140.638140.438140.43S
	Jumper			
Peugeot	Boxer	(00-06)		
Fiat	Ducato	(87-06)	2.5D	8144.67
	Talento	(87-02)	2.5DT 2.8D 2.8JTD	8140.27, 8140.47R, 8144.21 8140-43, 8140.63 8140.43S
Renault	Traffic	(80-00)	2.5D	S8U 720 / 722 / 730 / 731 / 742 / 748
	Master	(80-07)	2.5D Turbo	S8U 750 / 752 / 770 / 772 / 780 / 782 S9U 700 / 702 / 704 / 714 / 740
	Mascot	(99-07)	2.8dTi 2.8dCi	S9W 700 / 702 S9W 206 / 208 / 212
Vauxhall Opel	Arena	(97-01)	2.5D	S8U 770 / 772
	Movano	(98-03)	2.8D	S9W 700 / 702
Iveco	Daily	(91-05)	2.5D 2.8D	8140.07, 8140.27S, 8140.47, 8140.47R, 8140.67F, 8140.97 8140.23, 8140.43C, 8140.43S
	Turbo Daily	(94-00)		

SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors.
- **Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.** Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage / Montage usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.



WERKZEUGE

<p>Schwungrad-Blockierstift</p> <p>hält die Kurbelwelle in Serviceposition</p>	
<p>Einspritzpumpen-Blockierstift</p> <p>Schwungrad-Blockierstift</p> <p>hält Kurbelwelle und Einspritzpumpe in Serviceposition</p>	
<p>Spanner-Haltewerkzeug</p> <p>hält den Kolben der Spannvorrichtung während der Zahnriemendemontage gespannt</p>	

Engine Timing Tool Set for 2,5 & 2,8 D / Td i / Hdi / JTD Motoren



GENERAL

This tool kit contains essential tools that are required when replacing the cylinder head gasket, timing tooth belt and checking the engine timing on Citroen, Peugeot, Fiat, Iveco, Renault and Vauxhall (Opel) 2.5 – 2.8 D / Tdi / HDi / JTD Diesel engines.

APPLICATIONS

MODEL		YEAR	ENGINE	ENGINE CODE
Citroën Peugeot	Relay	(01-06)	2,5 2,8	8140.638140.438140.43S
	Jumper			
Peugeot	Boxer	(00-06)		
Fiat	Ducato	(87-06)	2.5D	8144.67
	Talento	(87-02)	2.5DT 2.8D 2.8JTD	8140.27, 8140.47R, 8144.21 8140-43, 8140.63 8140.43S
Renault	Traffic	(80-00)	2.5D	S8U 720 / 722 / 730 / 731 / 742 / 748
	Master	(80-07)	2.5D Turbo	S8U 750 / 752 / 770 / 772 / 780 / 782 S9U 700 / 702 / 704 / 714 / 740
	Mascot	(99-07)	2.8dTi 2.8dCi	S9W 700 / 702 S9W 206 / 208 / 212
Vauxhall Opel	Arena	(97-01)	2.5D	S8U 770 / 772
	Movano	(98-03)	2.8D	S9W 700 / 702
Iveco	Daily	(91-05)	2.5D 2.8D	8140.07, 8140.27S, 8140.47, 8140.47R, 8140.67F, 8140.97 8140.23, 8140.43C, 8140.43S
	Turbo Daily	(94-00)		

SAFETY ADVICE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- ***This manual is just brief information and will not replace a workshop manual.*** Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.



TOOLS

<p>Flywheel Locking Pin</p> <p>holds the crankshaft in service position</p>	
<p>Injection Pump Locking Pin</p> <p>Flywheel Locking Pin</p> <p>holds the crankshaft and injection pump in service position</p>	
<p>Tensioner Retaining Tool</p> <p>retains the tensioner plunger in a retracted position whilst the timing belt is removed</p>	

Kit de sincronización para motores 2.5 & 2.8 D / Tdi / Hdi / JTD



GENERAL

Este kit contiene herramientas que son necesarias a la hora de cambiar el cilindro, la correa de distribución y comprobar la sincronización del motor en motores Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco, Renault and Vauxhall (Opel) 2.5 – 2.8 D / Tdi / HDi / JTD Motores diesel.

APLICACIONES

MODEL		AÑO	MOTOR	CODIGO MOTOR
Citroën Peugeot	Relay	(01-06)	2,5 2,8	8140.638140.438140.43S
	Jumper			
Peugeot	Boxer	(00-06)		
Fiat	Ducato	(87-06)	2.5D	8144.67
	Talento	(87-02)	2.5DT 2.8D 2.8JTD	8140.27, 8140.47R, 8144.21 8140-43, 8140.63 8140.43S
Renault	Traffic	(80-00)	2.5D	S8U 720 / 722 / 730 / 731 / 742 / 748
	Master	(80-07)	2.5D Turbo	S8U 750 / 752 / 770 / 772 / 780 / 782 S9U 700 / 702 / 704 / 714 / 740
	Mascot	(99-07)	2.8dTi 2.8dCi	S9W 700 / 702 S9W 206 / 208 / 212
Vauxhall Opel	Arena	(97-01)	2.5D	S8U 770 / 772
	Movano	(98-03)	2.8D	S9W 700 / 702
Iveco	Daily	(91-05)	2.5D 2.8D	8140.07, 8140.27S, 8140.47, 8140.47R, 8140.67F, 8140.97 8140.23, 8140.43C, 8140.43S
	Turbo Daily	(94-00)		

AVISOS DE SEGURIDAD

- Tenga cuidado cuando trabaje con motores calientes – riesgo de quemaduras
- Cuidado cuando trabaje con motores encendidos. La ropa floja, herramienta y otros objetos pueden engancharse en las partes móviles y pueden causar serias lesiones.
- Quite la llave del contacto para evitar cualquier encendido accidental del motor.
- **Estas instrucciones sirven como una descripción y no sustituyen al manual técnico.** Refiérase siempre al libro técnico específico de cada vehículo. Por favor, obtenga de este libro los datos técnicos.
- Después de un mantenimiento satisfactorio y antes de encender el motor, debe girar el motor unas dos veces manualmente para comprobar la sincronización.



HERRAMIENTAS

<p>Pasador bloqueo volante</p> <p>Sostiene el cigüeñal en su posición</p>	
<p>Pasador de bloqueo de la bomba inyección</p> <p>Pasador bloqueo del volante</p> <p>Sostiene el cigüeñal y la bomba de inyección en su posición</p>	
<p>Herramienta retención del tensor</p> <p>Retiene el émbolo en una posición retraída mientras se quita la correa de distribución</p>	