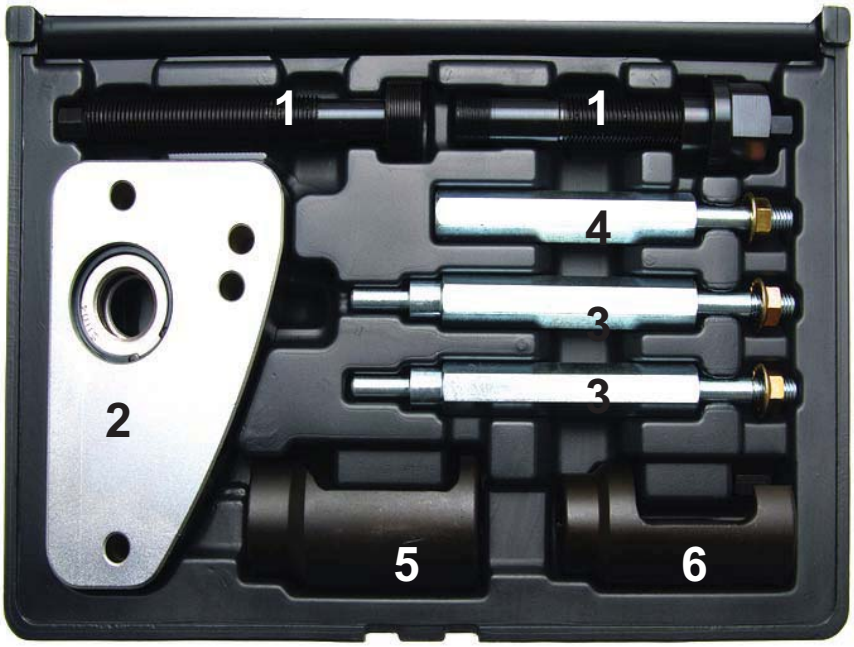
Art. 8349

Common Rail Injektor-Auszieher
Citroen / Peugeot 2.0 HDI (DW10 - DW12)



1. Zugspindel
2. Brücke
3. Stützbolzen mit Zapfen
4. Stützbolzen ohne Zapfen
5. Steckschlüssel Einsatz
6. Steckschlüssel Einsatz

Bedienungsanleitung

ALLGEMEIN

Der Injektor-Ausziehsatz dient dem Herausziehen sehr festsitzender Common Rail Injektoren von Bosch und Siemens bei Fahrzeuge mit PSA 2.0 HDI (DW10 - DW12) Motoren, auch verbaut im Toyota, Mazda, Hyundai. Über Zugspindel und Brücke kann der Injektor mit hoher Kraft herausgezogen werden.

SICHERHEITSHINWEISE

- Arbeiten Sie ausschließlich in gut belüfteten Räumen.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren! Achtung Verbrennungsgefahr durch heiße Auspuffkrümmer oder anderen Motorteilen!
- Sichern Sie, vor der Montage der Werkzeuge, das Fahrzeug gegen unbeabsichtigtes Starten.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation, ersetzt aber auf keinen Fall eine fahrzeugspezifische Service-Literatur.
- Verwenden Sie für Reparatur-, Einstellungs- und Kontrollarbeiten immer passende Service-
- Literatur, so verhindern Sie Fehl-Diagnosen und falsche Montage die zu Folgeschäden führen können.
- Legen Sie niemals Werkzeuge auf die Batterie, es besteht die Gefahr eines Kurzschlusses.
- In der Nähe des Fahrzeugs ist Rauchen und offenes Feuer unbedingt zu vermeiden, es besteht Brandgefahr.
- Stellen Sie sicher, dass Dieselleitungen vor der Demontage drucklos sind.
- Beachten Sie die Hinweise des Fahrzeugherstellers über den Druckabbau.

BGS technic KG
Bandwirkerstr. 3
42929 Wermelskirchen

Tel.: 02196 720480
Fax.: 02196 7204820
mail@bgs-technic.de

www.bgstechnic.com

© BGS technic KG, Vervielfältigung und Weiterverwendung verboten

VORBEREITUNG

Injektor lösen, dazu die Injektor-haltebügel demontieren

Elektrische Einheit mit dem geschlitzten Einsatz (**5** oder **6**) vom Injektor demontieren.

Achtung: Es können kleinste Bauteile des Injektors herausfallen.

Kleeblattförmige Scheibe niederdrücken und den Haltering entfernen.

Entnehmen Sie Scheibe und Feder. Demontieren Sie mit einem passenden Bit-Einsatz die Ringmutter, danach alle losen Bauteile herausnehmen.

Achtung: Es können kleinste Bauteile des Injektors herausfallen.

Bedienungsanleitung

BGS technic KG
Bandwirkerstr. 3
42929 Wermelskirchen

Tel.: 02196 720480
Fax.: 02196 7204820
mail@bgs-technic.de

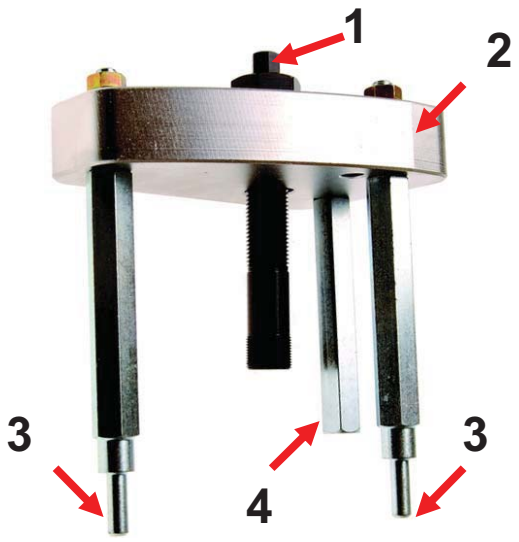
www.bgstechnic.com

© BGS technic KG, Vervielfältigung und Weiterverwendung verboten

DEMONTAGE

Montieren Sie die Stütz-Bolzen (**3**) in den entsprechenden Bohrungen der Brücke.

Hinweis: Vor dem nächsten Schritt ist eine Demontage des Ventildeckels notwendig. Halten Sie sich bei der Demontage des Ventildeckels und andere Bauteile an Hinweise des Fahrzeugherstellers.



Drehen Sie die Zugspindel (**1**) in den Injektor.

Führen Sie die Zugspindel (**1**) durch das Lager in der Brücke (**2**).

Plazieren Sie die Zapfen (**3**) der Stützbolzen in den entsprechenden Zylinderkopf-Bohrungen. An einem Stützbolzen (**4**) befindet sich kein Zapfen, dieser stützt sich auf dem Zylinderkopf ab.

Drehen Sie anschließend die Spindelmutter auf die Zugspindel.

Durch Drehen der Spindelmutter im Uhrzeigersinn kann jetzt der Injektor herausgezogen werden.

Bedienungsanleitung

BGS technic KG
Bandwirkerstr. 3
42929 Wermelskirchen

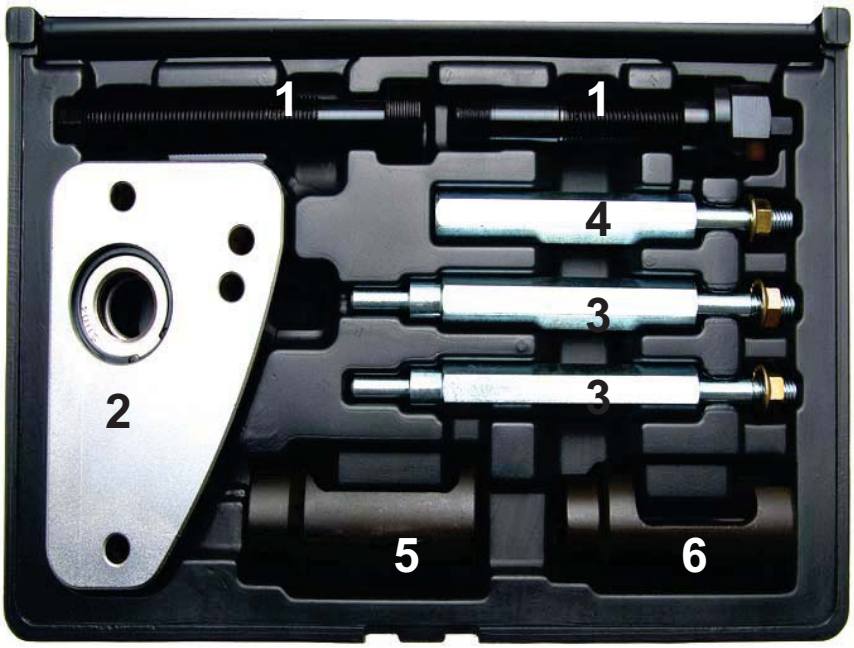
Tel.: 02196 720480
Fax.: 02196 7204820
mail@bgs-technic.de

www.bgstechnic.com

© BGS technic KG, Vervielfältigung und Weiterverwendung verboten

Art. 8349

Common Rail Injector Puller
Citroen / Peugeot 2.0 HDI (DW10 - DW12)



1. Spindle
2. Bridge
3. Bridge Legs with pin
4. Bridge Legs without pin
5. Socket
6. Socket

GENERAL

This puller allows pulling out stuck Common Rail injectors. Its special construction with feed shaft and support cylinder allows pulling the injectors with high force. This set is suitable for Bosch und Siemens injectors on vehicles with PSA 2.0 HDI (DW10 - DW12) engines, also fits on Toyota, Mazda, Hyundai with the same engine. Its special construction with feed shaft and supporting bridge allows pulling the injectors with high force.

SAFETY ADVICE

- Operate in a well ventilated area. Do not inhale fuel vapours.
- Be cautious when working on hot engines: risk of burn caused by hot manifolds and other engine parts! Secure the car against unintentional starting before you apply the tool.
- This manual provides only brief information and does not replace a specific servicing handbook.
- Always consult corresponding handbooks for service, maintenance or control operations. This way you avoid false diagnoses and / or wrong applications that might harm the engine.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Never smoke or have open flames near vehicle.
- Before working on the fuel system, make sure that the fuel system is NOT pressurised. Refer to the manufacturer's instruction manual on how to de-pressurise the system.
- You must follow the vehicle's service manual.

Instruction Manual

BGS technic KG
Bandwirkerstr. 3
42929 Wermelskirchen

Tel.: 02196 720480
Fax.: 02196 7204820
mail@bgs-technic.de

www.bgstechnic.com

© BGS technic KG, Copying and further use not allowed

PREPARATION

Loosen the injector, by disassembly of mounting brackets.

Take slotted socket and remove the electric unit.

Caution: Small parts of the injector can fall out.

Push down the washer and remove the locking ring.

Remove the washer and spring. Dismantle the ring nut with a bit socket.

Caution: Small parts of the injector can fall out.

Instruction Manual

BGS technic KG
Bandwirkerstr. 3
42929 Wermelskirchen

Tel.: 02196 720480
Fax.: 02196 7204820
mail@bgs-technic.de

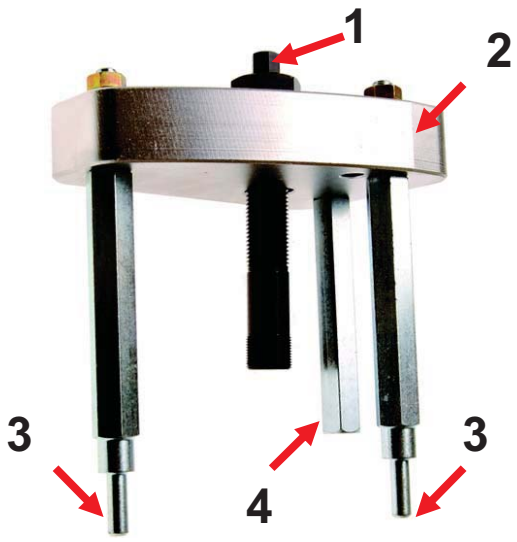
www.bgstechnic.com

© BGS technic KG, Copying and further use not allowed

DISMANTLING

Fasten the bridge legs into the holes of the bridge.

Note: Before next step, a disassembly of the valve cover is necessary. Refer to the manufacturer's workshop manual on how to dismantle the valve cover.



Turn the spindle (**1**) into the injector.

Insert the spindle (**1**) through the bearing in the bridge.

Place the pin (**3**) of the bridge legs into the cylinder head bores. One bridge leg (**4**) have no pin, this supported on cylinder head.

Turn the spindle-nut onto the spindle in clockwise direction.

By turning the spindle nut in clockwise direction, the injector can now be pulled out.

Instruction Manual

BGS technic KG
Bandwirkerstr. 3
42929 Wermelskirchen

Tel.: 02196 720480
Fax.: 02196 7204820
mail@bgs-technic.de

www.bgstechnic.com

© BGS technic KG, Copying and further use not allowed