

Montage-Werkzeug-Set für flexible Keilrippenriemen



Allgemein

Ermöglicht die zerstörungsfreie Montage von flexiblen Keilrippenriemen. Diese Art von Riemenantriebe benötigen keine Spannrolle, dafür aber dieses spezielle Werkzeug zur schonenden Montage.

Passend für z.B. folgende Modelle:

- BMW: 118, 120, 318, 325, 330, 335, 520, 525, 530, 535, 635, 730, X3, X5
- Chrysler: Grand Voyager, Voyager
- Citroen: C2, C3, C4, Jumper, Relay
- Fiat: Albea, Doblo, Marea, Multipla, Ducato, Fiorino, Fiorino Qubo, Linea, Palio, Siena, Stilo, Strada Pick Up, Lancia: Lybra
- Ford: C-Max, Focus, Mondeo, Tourneo, Transit, Courier, Fiesta, Fusion
- Iveco: Daily
- Mazda: 3, 5, Axela
- Peugeot: 206, 207, 307, Boxer
- VOLVO: C30, S40, V50

Sicherheitshinweise

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Achtung bei Arbeiten an laufenden Motoren, lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Arbeit den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches starten des Motors.
- Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte genaue Angaben zur Demontage und Montage des Keilrippenriemens.



Anwendung

Falls vorhanden, den alten Rippenriemen mit einem geeigneten Werkzeug durchtrennen.

Werkzeug an die Riemenscheibe anlegen und den Abstandsbolzen so einstellen, dass das Werkzeug plan auf der Riemenscheibe aufliegt.



Abb.1

Den neuen Rippenriemen, wie in der Service-Literatur beschrieben, über alle Laufrollen und zum Schluss den wie in der Abbildung gezeigt über das Werkzeug legen.



Abb.2

Durch Drehen der Kurbelwelle den Rippenriemen auf die Kurbelwellen-Riemenscheibe ziehen.

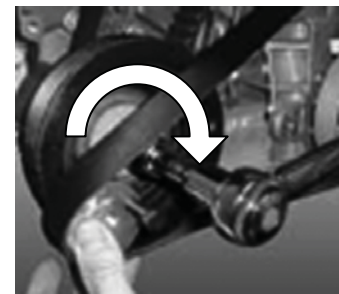


Abb.3

Bei einigen Ford Modellen müssen für die Montage des Mehrriemenriemens die Werkzeug wie in der Abb.4 zu sehen auf die Wasserpumpe und wie in Abb.5 zu sehen auf die Riemenscheibe der Kurbelwelle montiert werden.



Abb.4

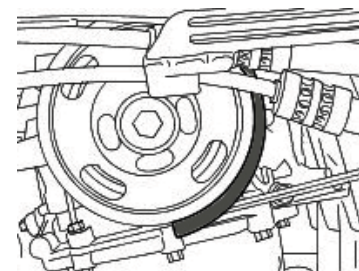


Abb.5

Mounting-Tool-Set for flexible Multi Ribbed Belts



General

This set allows a damage free mounting of flexible multi-ribbed belts. These type of belts do not require an idler, but this special tool for a convenient and gentle assembly.

E.g. suitable for following models:

- BMW: 118, 120, 318, 325, 330, 335, 520, 525, 530, 535, 635, 730, X3, X5
- Chrysler: Grand Voyager, Voyager
- Citroen: C2, C3, C4, Jumper, Relay
- Fiat: Albea, Doblo, Marea, Multipla, Ducato, Fiorino, Fiorino Qubo, Linea, Palio, Siena, Stilo, Strada Pick Up, Lancia: Lybra
- Ford: C-Max, Focus, Mondeo, Tourneo, Transit, Courier, Fiesta, Fusion
- Iveco: Daily
- Mazda: 3, 5, Axela
- Peugeot: 206, 207, 307, Boxer
- VOLVO: C30, S40, V50

Safety advice

- Be cautious when working on hot engines: risk of burn!
- Be careful when working on running engines – loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts of the engine and cause serious harm.
- Pull the key before you start working. This way you prevent the engine from starting up unintentionally.
- Always consult specific servicing handbooks for detailed information about the assembly and disassembly of the multi-ribbed belt.



Instruction

If present, cut the old belt with an appropriate tool.

Apply tool to the belt pulley and adjust the distance bolt, so that the tool lies flat on top of the belt pulley.



fig.1

Cock the new belt, as described in corresponding handbooks, over all rollers and finally, as shown in the picture, over the tool.



fig.2

Pull the multi-ribbed belt onto the crankshaft belt pulley by turning the crankshaft.

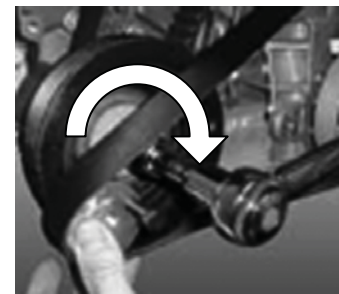


fig.3

With some Ford models the tool has to be attached to the water pump as shown in fig.4 or has to be mounted on the belt pulley of the crank shaft as shown in fig.5 to mount the new belt.



fig.4

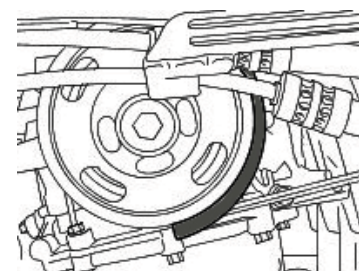


fig.5

BMW 118, 120, 318, 320, 325, 330, 335, 520, 525, 530, 535, 635, 730, X3, X5 2.0D/2.5D/3.0D

2.0D - M47N
2.5D - M57N256D2
3.0D - M57N, N57N
M57306D3, M57306D4, M57306D5, M57D30A,
M57N206D3, M57N2306D3,
M57N306D2, M57N306D3, M57N306D5,
N57N306D2, N57N306D3



CHRYSLER (USA) Grand Voyager, Voyager

2.5D/2.8D
2.5D - EDK, ENC, ENJ
2.8D - ENR



CITROËN C2, C3, C4, Jumper, Relay
1.4D/1.6D/2.2D/3.0D

1.4D - DV4TD, DV4ATED, DV4ATED4
1.6D - DV6ATED4, DV6TED4
2.2D - 22DT
3.0D - F30DT



FIAT Albea, Doblo, Ducato, Fiorino, Fiorino Qubo, Linea, Palio, Siena, Stilo, Strada Pick Up

1.6 - 182B6000
1.3JTD/2.2D/2.3D/3.0D
1.3JTD - 188A, 199A, 223A
2.2D - 4HV
2.3D - F1AE
3.0D - F1ACE



FORD (EUROPE) C-Max, Focus, Focus C-Max, Mondeo, Tourneo, Transit 1.4/1.6/1.8/2.0

1.4 - C14HDEZ, ZH14ASDA
1.6 - C16HDDZ, C16HDEZ, ZH16HWDA, ZH16HXDA
1.8 - C18HDEA, ZH18CSDA, ZH18Q7DA,
ZH18Q7DE, ZH18Q7FA, ZH18QQDA, ZH18QQDB
2.0 - C20HDEA, C20HDEH, ZH20AODA,
ZH20AODB, ZH20HDEA
2.0D/2.2D
2.0D - ABFA, ABFB, D3FA, F3FA, FIFA
2.2D - P8FA, PGFA, QVFA, QWFA



IVECO Daily 2.3D/3.0D

2.3D - F1AE
3.0D - F1CE

**MAZDA 3, 5, Axela 1.8/2.0**

1.8 - L823
2.0 - LF50, LF5H, LF5W, LF72, LFD7, LFF7, LFN7,
LFN8, LFZ2

**MERCEDES Sprinter, Viano, Vito 3.0D**

3.0D - 642990, 642992, 642993

**PEUGEOT 206, 207, 307, Boxer 1.4D/1.6D/2.2D/3.0D**

1.4D - DV4TD, DV4ATED, DV4ATED4
1.6D - DV6ATED4, DV6TED4
2.2D - 22DT
3.0D - F30DT

**VOLVO C30, S40, V50 1.6/1.8/2.0**

1.6 - B4164S3
1.8 - B4118S8, B4184S11
2.0 - B4204S3



FIAT Doblo, Marea, Multipla 1.6

1.6 182A4000, 182B5098, 182B6000, 182B6000LPG, 186A3000LPG,
186A4000

**FORD (EUROPE)** Courier, Fiesta, Fusion

1.2 ZH12FUJA, ZH12FUJB, ZH12M7JB
1.4 ZH14FXJA, ZH14FXJB
1.6 ZH16FYDC, ZH16FYJA, ZH16FYJB

**LANCIA** Lybra 1.6

1.6 - 182B6000

**MAZDA** 2

1.2 FUJA
1.4 FXJA
1.6 FYJA

**FORD (EUROPE)** C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Fusion

1.2 - C12HM7AD, C12LM7AA, ZH12FUJA, ZH12FUJB, ZH12M7JB
1.4 - C14HDEZ, C14HHCDB, ZH14ASDA, ZH14FXDA, ZH14FXDB,
ZH14FXDC, ZH14FXDD, ZH14FXJA, ZH14FXJB
1.6 - 16HDEZ, C16HDEZ, C16HHDEY, ZH16FYDA, ZH16FYDB,
ZH16FYDC, ZH16FYDD, ZH16FYDH, ZH16FYJA,
ZH16FYJB, ZH16HWDA, ZH16HXDA



MAZDA

1.2 - FUJA

1.4 - FXJA

1.6 - FYJA



VOLVO C30, S40, V50 1.6

1.6 - B4164S3



Juego para el montaje de correas acanaladas sin tensor



General

- permite el montaje de las correas acanaladas sin tensor
- con este útil de montaje especial no es necesaria ayuda, para el montaje de las correas acanaladas sin tensor
- adecuado para los siguientes modelos:
 - BMW: 118, 120, 318, 325, 330, 335, 520, 525, 530, 535, 635, 730, X3, X5 gasolina y diesel
 - Chrysler Grand Voyager, Voyager
 - Citroën: C2, C3, C4, Jumper, Relay
 - Fiat Albea, Doblo, Marea, Multipla, Ducato, Fiorino, Fiorino Qubo, Linea, Palio, Siena, Stilo, Strada Pick Up, Lancia: Lybra
 - Ford C-Max, Focus, Mondeo, Tourneo, Tránsit, Courier, Fiesta, Fusión
 - Iveco Daily
 - Mazda 3, 5, Axela
 - Peugeot: 206, 207, 307, Boxer
 - VOLVO: C30, S40, V50



Consejos de seguridad

- Tenga cuidado al trabajar en los motores calientes: **riesgo de quemaduras!**
- Tenga cuidado al trabajar en los motores en funcionamiento - ropa suelta, herramientas y otros elementos pueden ser atrapados en las partes giratorias del motor y causar graves daños
- Retire la llave del contacto antes de empezar a trabajar. De este modo, evitara la puesta en marcha involuntaria del motor.
- Siempre consulte los manuales específicos de servicio para obtener información detallada sobre el montaje y el desmontaje de la correa acanalada.

Instrucciones

Corte la correa vieja con una herramienta adecuada, sitúe el útil en la polea de la correa y ajústelo con el alargado adecuado de tal forma que quede plano sobre la polea.



Coloque la cinta nueva, tal como se describe sobre los rodillos y póngala sobre el útil tal como se muestra en la imagen.



Tire de la correa acanalada y sitúela sobre el cigüeñal haciendo girar este.



Para montar la nueva correa

En algunos modelos Ford el útil tiene que ser unido a la bomba de agua, como se muestra en la Fig. 4, o tiene que ser montado en la polea del cigüeñal, como se muestra en la Fig. 5

Fig. 4

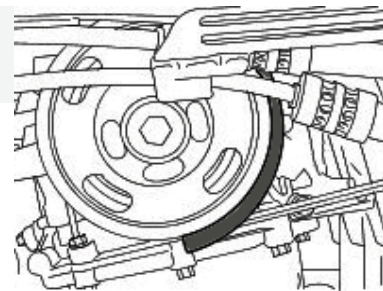


Fig. 5



BMW

118, 120, 318, 320, 325, 330, 335, 520,
525,
530, 535, 635, 730, X3, X5
2.0D/2.5D/3.0D
2.0D - M47N
2.5D - M57N256D2
3.0D - M57N, N57N
M57306D3, M57306D4, M57306D5,
M57D30A,
M57N206D3, M57N2306D3,
M57N306D2, M57N306D3, M57N306D5,
N57N306D2, N57N306D3

**CHRYSLER (USA)**

Grand Voyager, Voyager
2.5D/2.8D
2.5D - EDK, ENC, ENJ
2.8D - ENR

**CITROËN**

C2, C3, C4, Jumper, Relay
1.4D/1.6D/2.2D/3.0D
1.4D - DV4TD, DV4ATED, DV4ATED4
1.6D - DV6ATED4, DV6TED4
2.2D - 22DT
3.0D - F30DT

**FIAT**

Albea, Doblo, Ducato, Fiorino, Fiorino
Qubo,
Linea, Palio, Siena, Stilo, Strada Pick Up
1.6 - 182B6000
1.3JTD/2.2D/2.3D/3.0D
1.3JTD - 188A, 199A, 223A
2.2D - 4HV
2.3D - F1AE
3.0D - F1ACE



--	--

FORD (EUROPE)

C-Max, Focus, Focus C-Max,
Mondeo, Tourneo, Transit 1.4/1.6/1.8/2.0

1.4 - C14HDEZ, ZH14ASDA

1.6 - C16HDDZ, C16HDEZ, ZH16HWDA,
ZH16HXDA

1.8 - C18HDEA, ZH18CSDA,
ZH18Q7DA,

ZH18Q7DE, ZH18Q7FA, ZH18QQDA,
ZH18QQDB

2.0 - C20HDEA, C20HDEH, ZH20AODA,
ZH20AODB, ZH20HDEA

2.0D/2.2D

2.0D - ABFA, ABFB, D3FA, F3FA, FIFA

2.2D - P8FA, PGFA, QVFA, QWFA

**IVECO Daily**

2.3D/3.0D

2.3D - F1AE

3.0D - F1CE

**MAZDA**

3, 5, Axela 1.8/2.0

1.8 - L823

2.0 - LF50, LF5H, LF5W, LF72, LFD7,

LFF7, LFN7,

LFN8, LFZ2



MERCEDES

Sprinter, Viano, Vito 3.0D
3.0D - 642990, 642992, 642993

**PEUGEOT**

206, 207, 307, Boxer
1.4D/1.6D/2.2D/3.0D
1.4D - DV4TD, DV4ATED, DV4ATED4
1.6D - DV6ATED4, DV6TED4
2.2D - 22DT
3.0D - F30DT

**VOLVO**

C30, S40, V50 1.6/1.8/2.0
1.6 - B4164S3
1.8 - B4118S8, B4184S11
2.0 - B4204S3

**FIAT**

Doblo, Marea, Multipla 1.6
1.6 182A4000, 182B5098, 182B6000, 182B6000LPG,
186A3000LPG,
186A4000

**FORD (EUROPE)**

Courier, Fiesta, Fusion
1.2 ZH12FUJA, ZH12FUJB, ZH12M7JB
1.4 ZH14FXJA, ZH14FXJB



1.6 ZH16FYDC, ZH16FYJA, ZH16FYJB

LANCIA

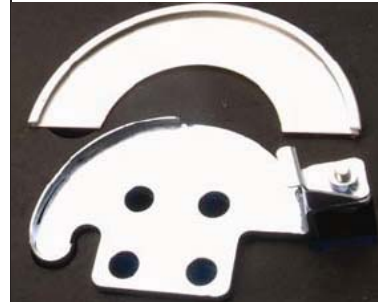
Lybra 1.6
1.6 - 182B6000

**MAZDA 2**

1.2 FUJA
1.4 FXJA
1.6 FYJA

**FORD**

(EUROPE) C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Fusion
1.2 - C12HM7AD, C12LM7AA, ZH12FUJA, ZH12FUJB,
ZH12M7JB
1.4 - C14HDEZ, C14HHCDB, ZH14ASDA, ZH14FXDA,
ZH14FXDB,
ZH14FXDC, ZH14FXDD, ZH14FXJA, ZH14FXJB
1.6 - 16HDEZ, C16HDEZ, C16HHDEY, ZH16FYDA,
ZH16FYDB,
ZH16FYDC, ZH16FYDD, ZH16FYDH, ZH16FYJA,
ZH16FYJB, ZH16HWDA, ZH16HXDA

**MAZDA**

1.2 - FUJA
1.4 - FXJA
1.6 - FYJA



VOLVO
C30, S40, V50 1.6
1.6 - B4164S3

