

# Motor-Einstellsatz Fiat, Opel, Alfa 1,9 / 2,4L 16V D



## ALLGEMEINE INFORMATION

Dieser Satz dient dem Einstellen der Motor-Steuerzeiten an Opel 1,9D, Fiat und Alfa-Romeo mit 1,9 / 2,4 16V Diesel Motoren. Die enthaltenen Werkzeuge sind passend für folgende Motoren (siehe Liste).

## MOTOREN

Hersteller	Motorcode
Opel 1.9 CDTi	Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ
Alfa-Romeo 1,9 und 2,4 Diesel	323.02, 371.01, 342.02, 325.01, 362.02, 182B9.000, 937A2.000, 937A3.000, 192A5.000, 192B1.000, 937A4.000, 937A5.000, 939A2.000, 939A1.000, 939A7.000, 939A8.000, 839A6.000, 841C.000
FIAT 1,9 und 2,4 L Diesel	182B4.000, 182B9.000, 185A6.000, 186A6.000, 186A8.000, 186A9.000, 188A2.000, 188A7.000, 188B2.000, 192A1.000, 192A3.000, 192A5.000, 192A8.000, 192A9.000, 192B4.000, 192B5.000, 198A2.000, 198A3.000, 198A6.000, 199A5.000 223A7.000, 937A5.000, 939A1.000, 939A2.000, 939A3.000, 939A7.000

## WERKZEUGE

Bezeichnung	zu verwenden wie OEM
Kurbelwellen-Arretierung	Opel EN-46788 Fiat 1.860.905.000 / 1.860.905.010
Schwungrad-Arretierung	Fiat 1.860.898.000
Nockenwellen-Arretierung	Opel EN-46789 Fiat 1.870.896.900
Absteckdorn Ø 3,7mm x 70mm	Opel KM 6130 / KM 6349

## SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors.
- **Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.** Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Entnehmen Sie der Serviceliteratur technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage / Montage und halten Sie sich immer an Herstellerhinweise.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten, den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.



# Engine Timing Tools Fiat, Opel, Alfa 1,9 / 2,4L 16V D



## GENERAL INFORMATION

This set is made to adjust the engine timing on Opel 1,9D, Fiat and Alfa-Romeo 1,9 / 2,4 16V Diesel engines. The tools are suitable for following engines (see list).

## ENGINE

Manufacture	Engine Code
Opel 1.9 CDTi	Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ
Alfa-Romeo 1,9 and 2,4 Diesel	323.02, 371.01, 342.02, 325.01, 362.02, 182B9.000, 937A2.000, 937A3.000, 192A5.000, 192B1.000, 937A4.000, 937A5.000, 939A2.000, 939A1.000, 939A7.000, 939A8.000, 839A6.000, 841C.000
FIAT 1,9 and 2,4 L Diesel	182B4.000, 182B9.000, 185A6.000, 186A6.000, 186A8.000, 186A9.000, 188A2.000, 188A7.000, 188B2.000, 192A1.000, 192A3.000, 192A5.000, 192A8.000, 192A9.000, 192B4.000, 192B5.000, 198A2.000, 198A3.000, 198A6.000, 199A5.000 223A7.000, 937A5.000, 939A1.000, 939A2.000, 939A3.000, 939A7.000

## TOOLS

Description	to be used as OEM
Crankshaft Locking Tool	Opel EN-46788 Fiat 1.860.905.000 / 1.860.905.010
Flywheel Locking Tool	Fiat 1.860.898.000
Camshaft Locking Tool	Opel EN-46789 Fiat 1.870.896.900
Locking Pin Ø 3,7mm x 70mm	Opel KM 6130 / KM 6349

## SAFETY ADVICE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- ***This manual is just brief information and will not replace a workshop manual.*** Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.

