

## Gewindefahrwerk 28803-1

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

**Hinweis:** Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

### Vorderachse:

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- Das **Schutzrohr** (Einheit Schutzrohr - Federunterlage) muss an der obersten Rille abgeschnitten werden, der abgeschnittene obere Teil muss dann wieder verbaut werden.
- **Einstellmaß VA:**  
225-245 mm (Karosseriemaß 315-340 mm)

### Hinterachse:

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** muss wieder verwendet werden.
- Die serienmäßige obere (karosserie-seitige) Federauflage entfällt. Stattdessen wird die **Hinterachshöhenverstellung** verbaut.
- **Einstellmaß HA:**  
35 - 50 mm (Karosseriemaß 310-330 mm)



Bild 1: Einstellmaß VA



Bild 2: Einstellmaß HA



Bild 3: Schutzrohr gekürzt  
(Abbildung ähnlich)

### Coil over suspension 28803-1

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

**Attention:** After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

**Note:** Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer’s handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

**Front axle:**

- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber.
- The **dust cover** has to be cut at the upper groove; install the cut upper part again
- **Adjustment dimension FA:**  
225 - 245 mm (car body ref. 315-340 mm)

**Rear axle:**

- The OE **bump rubber** has to be reused.
- The upper OE spring plate must not be used. Instead of that, the rear **height adjuster** is installed.
- **Adjustment dimension RA:**  
35 - 50 mm (car body ref. 310-330 mm)



**Pic 1:** FA spring plate adjustment dimension



**Pic 2:** RA spring plate adjustment dimension



**Pic 3:** Dust cover shortened (Picture may vary)

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.