



Einbauanweisung / Fitting Instructions Audi A6 4B/ VW Passat 3B, 3BG (2WD) - HR01-X124A01

Einrohr-Gewindefahrwerke 29516-7,-8,-9,-10, 29524-5, -6,-7,-8

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: An der **Vorderachse** sind Anschlagpuffer und Schutzrohr vom Originaldämpfer zu übernehmen. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.

An der **Hinterachse** sind Anschlagpuffer und Schutzrohr vom Originaldämpfer zu übernehmen. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind. Am Federsitz wird die Gummiunterlage oben weiterverwendet, an Stelle der Gummiunterlage unten wird die Hinterachshöhenverstellung montiert. Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Für eine ordnungsgemäße Funktion sind die Bereiche der Höheneinstellung gemäß Teilegutachten einzuhalten.

VA: Abstandsmaß in mm zwischen Mitte Dämpferklemmschraube und verstellbarer Federtelleroberkante, Bild 1.

HA: Abstandsmaß in mm zwischen verstellbarer Federauflage bis nach unten zum Anschlag auf der Achse, Bild 2.

Für tiefere Einstellung bitte im Teilegutachten nachlesen (Eintragung nach § 21 STVZO möglich)

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (last-abhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Monotube coil overs 29516-7,-8,-9,-10, 29524-5, -6,-7,-8

Warning: Any non-observance of these fitting instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.



Einbauanweisung / Fitting Instructions

Audi A6 4B/ VW Passat 3B, 3BG (2WD) - HR01-X124A01

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. To ensure that no damage is done to the shock absorber, **DO NOT** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: On the **front** reuse OE bump stop and dust cover. Replace these parts if not in a like-new condition.

On the **rear**, reuse OE bump stop and dust cover. Reuse top spring rubber pad, and fit height adjuster instead of bottom spring rubber pad. Final torque of the lower shock bracket should be done with the car on the ground.

Attention: For proper function stay within the adjustment range given in the TÜV parts approval.

The **front** measurement is to be taken between the centre of the strut clamp bolt and the top of spring plate, pic 1.

The **rear** measurement is to be taken between the adjustable spring seat and the axle, pic 2.

For lower adjustment please check TÜV approval.

Attention: After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.

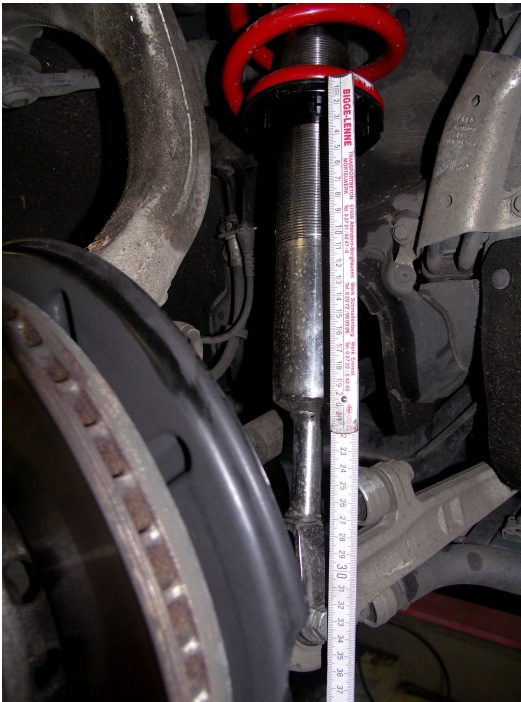


Bild /pic 1



Bild /pic 2