



# Einbauanweisung / Installation Instructions

BMW New Mini - HR01-X090A02

Twin-Tube Gewindefahrwerk 35338-1

**Warnung: Nichtbeachtung dieser Montageanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

**Hinweis:** Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

**Warnung:** Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

**Hinweis:** An der **Vorderachse** Serien-Anschlagpuffer und Schutzrohr durch mitgelieferte Teile ersetzen, Bild 1.

**Hinweis:** Der Einbau der H&R Pendelstütze PS29480VAA02 wird empfohlen, diese ist nicht im Lieferumfang enthalten.

**Warnung: **Unbedingt auf hinreichende Freigängigkeit des Bremsschlauchs zum Radträger achten. Erforderlichenfalls Bremsschlauchhalter nachbiegen.****

**Hinweis:** An der **Hinterachse** Serien-Anschlagpuffer und Schutzrohr durch mitgelieferte Anschlagpuffer ersetzen.

**Nur für Fahrzeuge mit Aluminium Hinterachse** (ab Modelljahr 2007/Mini-N/R 56 und Cooper S JCW GP): Richtige Position der mitgelieferten konischen Scheibe beachten (Bild 2)! Die Scheibe wird bei allen übrigen Modellen nicht verwendet.

Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Twin-tube coil over 35338-1

**Warning: Failure to follow these installation instructions could result in damage to the car and injury of persons. In this case H&R does not accept any responsibility.**

**Note:** Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.



## Einbauanweisung / Installation Instructions

### BMW New Mini - HR01-X090A02

**Warning:** To ensure that no damage is done to the shock absorber, do not clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.



Bild / pic. 1



Bild / pic. 2

**Note:** On the **front** replace OE bump stop and dust cover by co-packed parts, pic.1.

**Note:** The use of the H&R sway bar link PS29480VAA02 is recommended, not included in the delivery.

**Warning:** **It is absolutely necessary to check for correct brake hose lining and sufficient clearance to the wheel carrier. If required bend brake hose bracket to gain clearance.**

**Note:** On the **rear**, replace OE bump stop and dust cover by co-packed bump stops.

**Only for cars with aluminum rear axle** (from model year 2007/Mini-N/R56 and Cooper S JCW GP): Note correct position of co-packed conical washer, pic 2! Do not use this washer for other models.

Finally tighten lower shock absorber fixation when the car stands on the ground.

**Attention:** After fitment wheel alignment , headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.