



Einbauanweisung / Fitting Instructions

Opel Corsa D/Corsa E, Opel Adam, Fiat Grande Punto, Alfa Mito,
- HR01-X084A01

Monotube Gewindefahrwerke 29096-x

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: An der **Vorderachse** ist der Anschlagpuffer – von außen nicht sichtbar - innen im Achsbeinrohr eingebaut, Bild 1.

Der Dämpfer mit Feder wird mit dem Serien-Stützlager, einer Scheibe und einer Mutter zusammgebaut und im Fahrzeug mit der großen Serien-Abschlußscheibe des Stützlagers, einer Scheibe und einer Mutter montiert. (Bild 2 zeigt die Teile in der Montagereihenfolge.)

Nur Opel Corsa OPC Nürburgring Edition: Plastikbefestigung des ABS-Kabels entfernen und Befestigungsblech zum korrekten Verlegen des ABS-Kabels benutzen, Bilder 3 und 4.

An der **Hinterachse** sind Anschlagpuffer und Schutzrohr vom Originaldämpfer zu übernehmen. Diese Teile sollten ausgetauscht werden, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.

Die Hinterachshöhenverstellung sitzt oben an der Karosserie.

Nur Opel Corsa OPC Nürburgring Edition: Die mitgelieferten schwarzen Scheiben müssen zwischen original Anschlagpuffer und Stützlager montiert werden, Bild 5.

Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Für eine ordnungsgemäße Funktion sind die Bereiche der Höheneinstellung gemäß Tabelle einzuhalten.

Tabelle Einstellmaße / table adjustment dimensions

| Fahrwerk / suspension | Maß VA / dimension front axle | Maß HA / dimension rear axle |
|---|-------------------------------|------------------------------|
| bis 955 kg zul. Vorderachslast / up to 955 kg permissible front axle load | 170-190 | 20-45 |
| ab 956 kg zul. Vorderachslast / from 956 kg permissible front axle load | 175-190 | 20-45 |

VA: Abstandsmaß in mm zwischen Mitte der oberen Federbeinbefestigungsschraube und verstellbarer Federtelleroberkante



Einbauanweisung / Fitting Instructions

Opel Corsa D/Corsa E, Opel Adam, Fiat Grande Punto, Alfa Mito,
- HR01-X084A01

HA: Abstandsmaß in mm zwischen verstellbarer Federauflage bis nach oben zum Anschlag an Karosserie

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (last-abhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

Monotube coil overs 29096-x

Warning: Any non-observance of these fitting instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: Front shock absorber has an internal bump stop, pic.1.

Assemble the shock absorber with spring and the OE support bearing, a further washer and a nut. Fit the shock into the car with the big OE top washer of the OE support bearing, a washer and a nut. (Pic. 2 shows the parts in installation sequence.)

Only Opel Corsa OPC Nurburgring Edition: Discard plastic fixture from ABS cable and use ABS bracket for correct ABS cable lining, pics 3 and 4.

On the rear, re-use OE bump stop and dust cover. Replace these parts if not in a like-new condition. The position of the height adjuster is on top of the spring, under the frame rail.

Only Opel Corsa OPC Nurburgring Edition: Install the supplied black washers between OE bump rubber and OE support bearing, pic. 5

Final torque of the lower shock bracket should be done with the car on the ground.

Attention: For proper function stay within the adjustment range given in the table adjustment dimension, above.

Front axle: The measurement is to be taken between the centre of the upper strut fixation bolt and the top of the spring plate.

Rear axle: The measurement is to be taken between the adjustable spring seat and the frame rail.

Attention: After fitment wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.



Einbauanweisung / Fitting Instructions

Opel Corsa D/Corsa E, Opel Adam, Fiat Grande Punto, Alfa Mito,
- HR01-X084A01

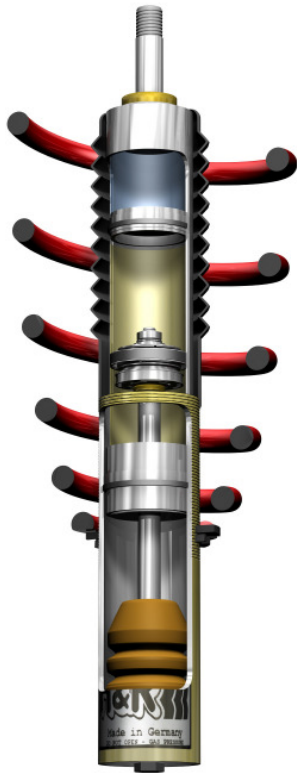


Bild / pic. 1



Bild / pic. 2

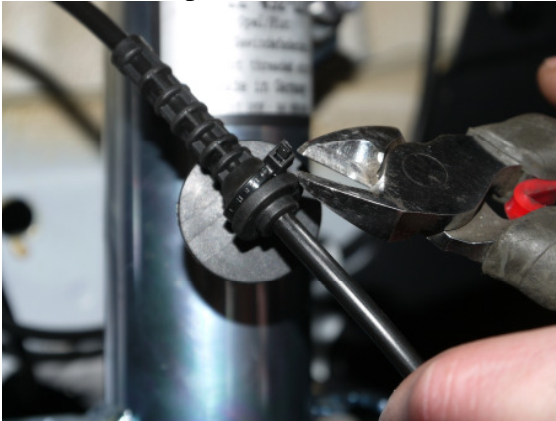


Bild / pic. 3



Bild / pic. 4



Bild / pic. 5