

Gewindefahrwerke 29201-x & GFW50201-x

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse:

- Die **Serien-Anschlagpuffer und Schutzrohre** sind zu übernehmen. Sofern diese **nicht** in neuwertigem Zustand sind, sind diese zu erneuern.
- **Empfohlenes Einstellmaß VA:**
400 - 430 mm, siehe *Teilegutachten*
(*Federtelleroberkante bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube*)

Hinterachse:

- Die **Serien-Anschlagpuffer und Schutzrohre** sind zu übernehmen. Sofern diese **nicht** in neuwertigem Zustand sind, sind diese zu erneuern.
- Die **Kunststoffverkleidung des Querlenkers** muss für die Hinterachshöhenverstellung (HAV) entsprechend ausgeschnitten werden (**Bild 1**). Das Anzugsmoment der Kontermutter beträgt **40 Nm**.
- Zum **Verstellen der Hinterachshöhenverstellung** ist die Feder komplett zu entspannen. Hierzu idealerweise die untere Dämpferbefestigung lösen.
- **Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig anziehen wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- **Empfohlenes Einstellmaß HA (Bild 2):**
A6, S6, RS6 Limousine: 25 – 5 mm, s. TGA
RS6 Avant: 20 – 5 mm, s. TGA
(*freie Länge der Gewindestange unterhalb der Kontermutter am Querlenker*)



Bild 1: Kunststoffverkleidung HA-Querlenker
(Abbildung ähnlich)

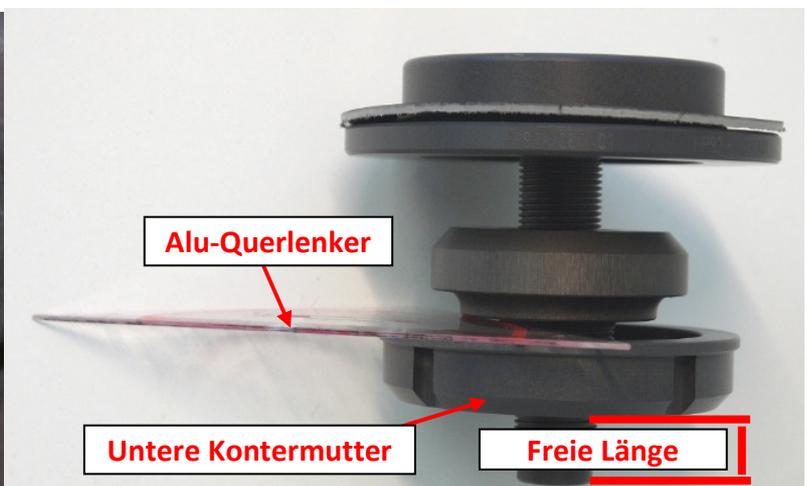


Bild 2: Einbausituation Hinterachshöhenverstellung
(Abbildung ähnlich)

Coilover suspensions 29201-x & GFW50201-x

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle:

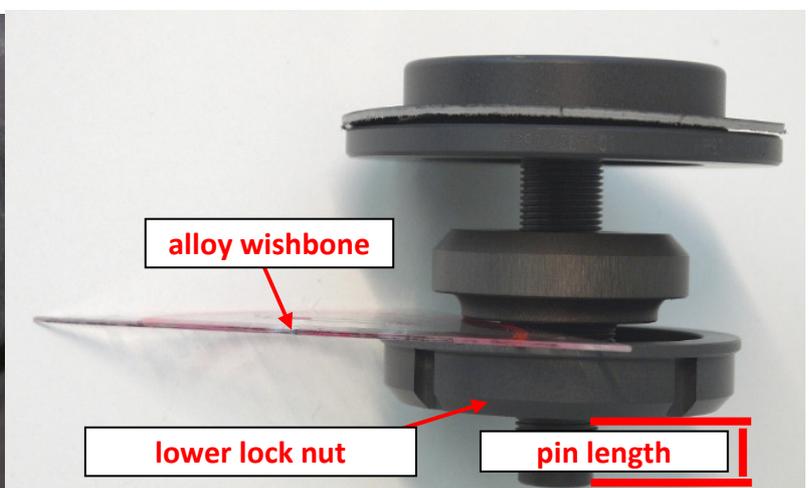
- Reuse the **OE bump rubbers and dust covers**. Exchange these parts, if they are not in like new condition.
- **Recommended adjustment dimension FA:**
400 - 430 mm
(Spring plate top edge to middle of strut fixing screw)

Hinterachse:

- Reuse the **OE bump rubbers and dust covers**. Exchange these parts, if they are not in like new condition.
- Cut plastic cover of rear wishbone for rear height adjuster (**Pic. 1**). Tightening torque of the lower lock nut is **30 ftlb**.
- To **adjust the rear height adjuster** the spring needs to be fully relaxed. Therefore it is helpful to loosen the lower shock absorber brackets.
- **Final torque** of the lower shock brackets should be done with the car on the ground.
- **Recommended adjustment dimension RA (Pic. 2):**
A6, S6, RS6 Limousine: 25 – 5 mm
RS6 Avant: 20 – 5 mm
(free length of the thread rod beneath the counter nut at the transverse control arm)



Pic. 1: plastic cover wishbone RA
(Picture may vary)



Pic. 2: assembly rear height adjuster
(Picture may vary)