

Einbauanweisung / Installation Instructions Audi A6 (4F) - HR01-X055A01

Achtung:

Nichtbeachtung dieser Montageanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis:

Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis:

An der Hinterachse wird die Hinterachshöhenverstellung auf die obere Gummifederunterlage aufgesetzt.

Die obere Hinterachshöhenverstellung ist nur im ausgebauten Zustand oder bei entspannter Feder verstellbar!

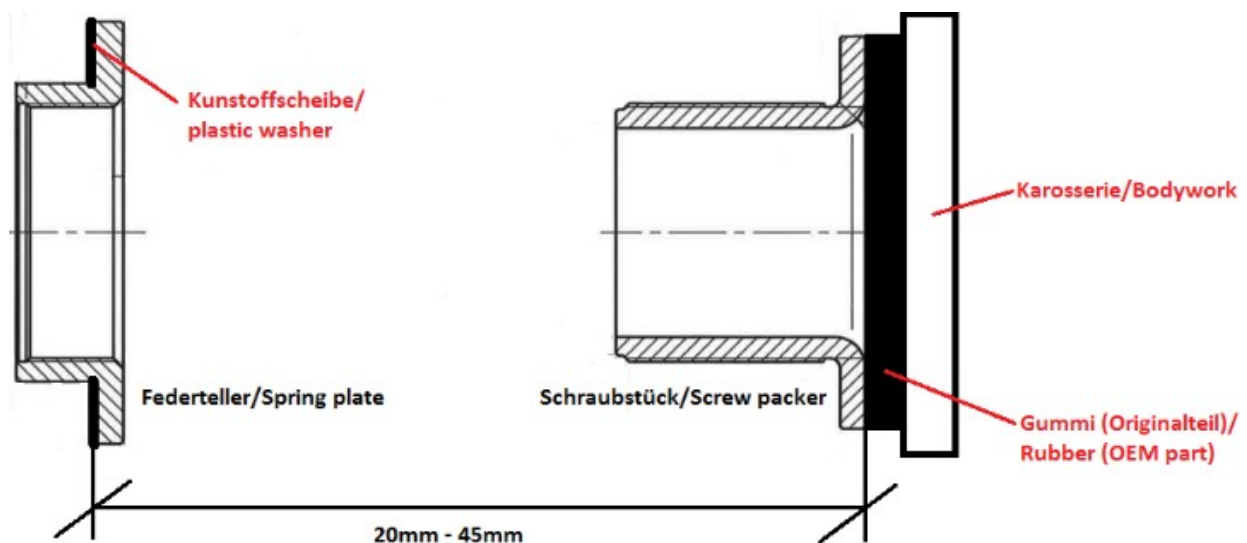
Anbauteile an Vorder- und Hinterachse von den Seriendämpfern übernehmen. Tauschen Sie Anschlagpuffer und Schutzrohr gegen Neuteile aus, sofern diese nicht mehr neuwertig aussehen. Untere Dämpferbefestigung erst festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

Hinweis:

Montageanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.



Einbau der Hinterachshöhenverstellung (HR92-K-X117A01)/Fitting of height adjustment of the rear axle (HR92-K-X117A01)

Einbauanweisung / Installation Instructions Audi A6 (4F) - HR01-X055A01

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note:

Installation requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. To ensure proper function of the shock absorber it is not allowed to clamp or hold it in a vice. Due to safety reasons, the spring should only be compressed by a spring tensioner.

Note:

Put rear height adjuster on OE top rubber spring pad.

The upper height adjustment of the rear axle can only be adjusted when it is dismantled or the spring is relaxed.

Reuse mounting parts from front and rear OE shock absorbers. Exchange bump rubber and dust cover, if not in like-new condition.

Finally tighten lower shock absorber fixation when the car stands on the ground.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Mounting instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.