

## Monotube Gewindefahrwerke 29490-x

### Warnung:

**Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

### Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

### Hinweis:

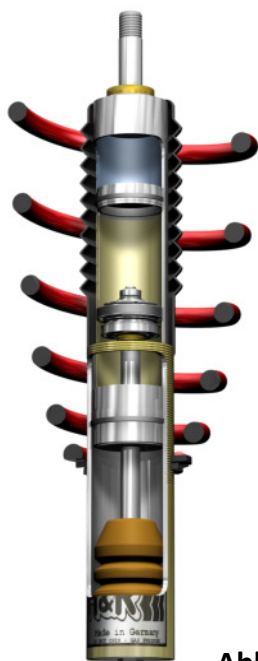
Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

**Hinweis:** Überprüfen Sie **VOR dem Einbau** die richtige Zuordnung des Fahrwerks zu Ihrem Fahrzeug:

- **29490-1-12 / 29490-2-12:** Für Achsbeinbefestigungen mit **Bohrungs-Ø12 mm**.
- **29490-1-14 / 29490-2-14:** Für Achsbeinbefestigungen mit **Bohrungs-Ø14 mm**.

### Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Vorderachsbein verbaut. Der Serienpuffer darf nicht wiederverwendet werden. (**Abb. 1**)
- Das **Einstellmaß\*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 82TG0405-000) zu überprüfen: **195 mm**  
\*: *Abstandsmaß zwischen Mitte der oberen Federbeinbefestigungsschraube und der Federstelleroberkante.*



**Abb. 1:** Anschlagpuffer VA

### Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** müssen wiederverwendet werden. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Der **OE-Anschlagtopf** entfällt und wird durch die mitgelieferte Scheibe mit Ø46 mm ersetzt.
- Das **Einstellmaß\*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 82TG0405-000) zu überprüfen: **110 mm**  
\*: *Abstandsmaß zwischen Mitte der oberen Federbeinbefestigungsschraube und der Federstelleroberkante.*
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

## Coil over suspensions 29490-x

### Warning:

**Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

### Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

### Note:

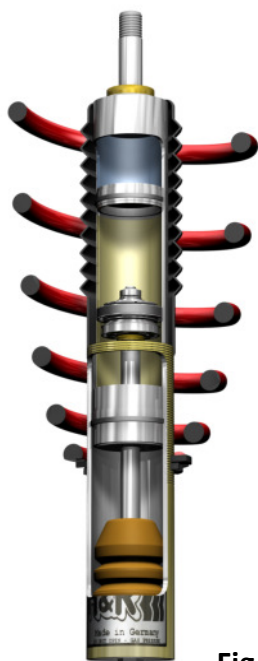
Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

**Note:** PRIOR to installation check for the correct assignment of suspension for your car:

- **29490-1-12 / 29490-2-12:** For strut brackets with bore hole diameter  $\varnothing 12$  mm.
- **29490-1-14 / 29490-2-14:** For strut brackets with bore hole diameter  $\varnothing 14$  mm.

### Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the coil over front strut. Do not reuse the OE rubber. (**Fig. 1**)
- Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion (TGA-Nr.: 82TG0405-000):  
**195 mm**  
*\*: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment.*



**Fig. 1:** Bump rubber FA

### Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
- The **OE tin cap** must not be reused and is replaced by the provided washer with  $\varnothing 46$  mm.
- Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion (TGA-Nr.: 82TG0405-000):  
**110 mm**  
*\*: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment.*
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.  
**Don't mount the damper under tension.**  
**See general installation instructions!**