

Monotube Gewindefahrwerke

29250-x, 29310-1, 29358-x, 29363-x,
GFW50358-x, GFW50363-x

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokumentes finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- **Anschlagpuffer** und **Schutzrohr** sind von den Seriendämpfern zu übernehmen.
- **Untere Befestigung** der Dämpfer erst festziehen, wenn das Fahrzeug **auf dem Boden** steht.

Hinterachse (HA):

- **Anschlagpuffer** und **Schutzrohr** sind von den Seriendämpfern zu übernehmen.
- **Untere Befestigung** der Dämpfer erst festziehen, wenn das Fahrzeug **auf dem Boden** steht.
- Prüfen Sie **vor dem Zusammenbau** der Hinterachsdämpfer die **Serienstützlager**:
 - ⇒ Beim Stützlager mit der Nummer **4 FO 513 353 D** muss die mitgelieferte Scheibe korrekt mit der Andrehung zum Sprengring verbaut werden (**Abb. 1**).
 - ⇒ Beim Stützlager mit der Nummer **8 EO 513 353 D** entfällt diese Scheibe (**Abb. 2**).



Abb. 1: Mit Scheibe



Abb. 2: Ohne Scheibe

Monotube coil overs

29250-x, 29310-1, 29358-x, 29363-x,
GFW50358-x, GFW50363-x

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- Reuse **OE bump rubber** and **dust cover**.
- Finally tighten **lower shock absorber fixation** with the car **standing on the ground**.

Rear axle (RA):

- Reuse **OE bump rubber** and **dust cover**.
- Finally tighten **lower shock absorber fixation** with the car **standing on the ground**.
- **Prior to installation** check the rear **support bearing**:
 - ⇒ For the support bearing with the part number **4 F0 513 353 D** the copacked washer must be fitted with the recess showing to the c-ring on the piston rod (**Fig. 1**).
 - ⇒ Do not use the washer for the support bearing **8 E0 513 353 D** (**Fig. 2**).



Fig. 1: With washer



Fig. 2: Without washer