



H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, Elspey Straße 36, 57368 Lennestadt
Telefon (02721) 92600 • Telefax (02721) 10708
www.h-r.com

Einbau der Tieferlegung für Audi A6 / 29153-1

Einbau

Auf der Beifahrerseite hinter dem Handschuhfach / CD-Player befindet sich das Steuergerät. Es sind 5 Schrauben des Handschuhfachs zu lösen. Das Steuergerät im schwarzen ABS Plastikgehäuse mit 5 farbigen Steckern sitzt vorne mittig.

Das Zusatzmodul wird nach dem Wiedereinsetzen des Handschuhfachs mit Klettband oder Kabelbinder, vom Fußraum zugänglich, unter dem Handschuhfach fixiert. Der mitgelieferte Adapter wird per kleinem Stecker an das ETS angeschlossen. Am Steuergerät werden ein äußerer und der mittlere Stecker abgezogen, der jeweils passende, schwarze ETS-Stecker aufgesetzt. Der jeweils übrige, farbige ETS-Stecker wird auf die abgezogenen Steuergerät-Stecker aufgesteckt. Anschließend das Fahrzeug per Bedienschalte/Menü anheben und wieder absenken, um die Verstellung wirksam zu machen.

Achsvermessung

Da das Maß der Tieferlegung bei Geschwindigkeiten über 70km/h zu Gunsten des Federungskomforts stark verringert wird, ist eine Achsvermessung nicht erforderlich. Sollte die Vermessung jedoch aus anderen Gründen durchgeführt werden, so ist sie in der Serienhöhe vorzunehmen.

Feineinstellung

Das Maß der Tieferlegung kann um ca. ± 20 mm nachreguliert werden. Die Bohrungen in der Frontplatte dienen zum Verstellen der Höhe. Mit einem kleinen Schraubendreher vorsichtig drehen. Eine Umdrehung im Uhrzeigersinn entspricht 2mm Tieferlegung. Nach dem Drehen der Einstellschrauben das Auto im Bedienmenü hoch- und runterfahren, erst dann wird die Verstellung wirksam. Bei einigen Fahrzeugen müssen dazu die Türen geschlossen sein.

Bitte achten Sie darauf, dass die rote LED neben dem Einstelloch am ETS bei eingeschalteter Zündung flackert.

Rückrüstung & Problembehandlung

Falls eine Fehlermeldung erscheint, verringern Sie zunächst das Maß der Tieferlegung durch Drehen der Einstellschraube mit zwei Punkten um etwa 7 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.

Nach dem Drehen der Einstellschraube das Auto im Bedienmenü hoch- und runterfahren, erst dann wird die Verstellung wirksam.

Notieren Sie bitte die vier Fahrzeughöhen vor und nach Einbau des ETS:
(Maß zwischen Mitte Radnabe und Kotflügelunterkante in mm)

Originalzustand:

VA links:
VA rechts:
HA links:
HA rechts:

mit eingebautem ETS:

VA links:
VA rechts:
HA links:
HA rechts: