

Replacement Sensor RS4 Bedienungsanleitung



Sicherheitshinweise:

Vor Montage des Sensors Montageanleitung und Sicherheitshinweise lesen.

Aus Sicherheitsgründen und um eine optimale Funktion zu gewährleisten empfiehlt ALLIGATOR, dass alle Wartungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften und nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausgeführt werden. Reifventile sind sicherheitsrelevante Teile und nur für die Montage durch geschulte Fachkräfte bestimmt. Im Falle einer fehlerhaften oder unsachgemäßen Montage des Produkts übernimmt ALLIGATOR keine Haftung.

Bei Nichtbeachtung der Sicherheits- und Installationshinweise und falscher Montage ist der Sensor unter Umständen nur eingeschränkt funktionsfähig und es kann als Folge davon zu Unfällen mit Personenschäden oder Todesfolge kommen.

Die Installation des Sensors darf nur mit Original Ventilen, Zubehör und Montagewerkzeug der ALLIGATOR Ventilfabrik GmbH erfolgen, um eine optimale Funktion zu gewährleisten. Benutzen Sie den Sensor nicht, falls Beschädigungen und/oder andere sichtbare Fehler vorliegen. Verwenden Sie in diesem Fall einen neuen Sensor und setzen Sie sich mit dem Kundenservice Ihres Lieferanten in Verbindung.

Garantie:

Die ALLIGATOR Ventilfabrik GmbH garantiert für einen Zeitraum von 12 Monaten oder für 25.000 Kilometer (bzw. 15.000 Meilen), dass der Sensor frei von Material- oder Verarbeitungsfehlern ist; berücksichtigt wird das zuerst eintretende Ereignis. Im Garantiefall ersetzt die ALLIGATOR Ventilfabrik GmbH kostenfrei das defekt gelieferte Bauteil. Die ALLIGATOR Ventilfabrik GmbH ersetzt keine Teile, welche durch falsche Installation, Missbrauch oder eine Unfallbeteiligung beschädigt wurden. Beschädigungen durch Dritte sind von der Garantie ausgeschlossen. Im Garantiefall senden Sie bitte den defekten Sensor mit Fehlerbeschreibung an Ihren Lieferanten zurück.

Technische Daten des Sensors

Gewicht Sensor: 15 g
Maße Sensor: ca. 47 x 26 x 13 mm

Ventil:

Snap-In Ventile für Reifendrucksensoren sind deutlich höheren Belastungen als Standard Snap-In Ventilen ausgesetzt.

Daher ist es notwendig, RDKS Snap-In Ventile **grundsätzlich bei jedem Reifenwechsel zu ersetzen.**

Das RDKS Snap-In Ventil für den **sens.it** Sensor RS4 ist **auf Geschwindigkeiten kleiner 210km/h beschränkt** und wird daher **ausschließlich für den Austausch von bereits werksseitig verbauten RDKS Gummi Snap-In Ventillösungen** empfohlen.

In jedem Fall ist beim Einsatz des RDKS Snap-In Ventils vorher sicherzustellen, dass die für das Fahrzeug angegebene, zulässige Höchstgeschwindigkeit **210km/h nicht überschreitet.**

Felgen:

Desweiteren ist zu prüfen, ob das Fahrzeug mit originalen Felgen mit einem nach ETRTO ausgeführtem **Ventilloch ausgerüstet ist.**

Ist der werksseitig verbaute Zustand **nicht** mehr nachvollziehbar **so wird dringend empfohlen, die Schraubventillösungen und den RS3 sens.it Sensor einzusetzen.**

Beim Einbau der Snap-In Ventil/Sensor Kombination ist die umseitig beschriebene Montageanweisung zu beachten.



Reifen lösen

Reifen von beiden Seiten über den Hump abdrücken.

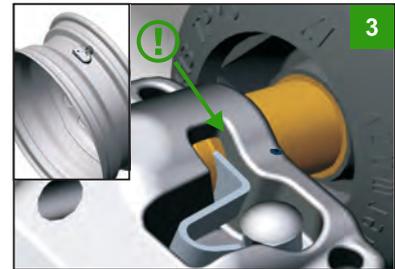
WICHTIG: Die Abdrückschaufel muss auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils angesetzt werden, um Beschädigungen an der Radelektronik zu vermeiden.



Reifendmontage

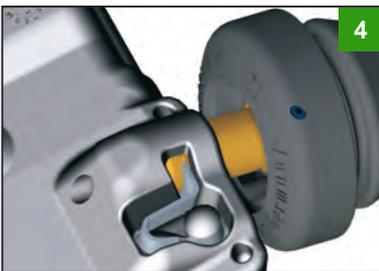
Rad so auf die Montagemaschine aufspannen, dass das Ventil auf 13 Uhr steht. Diese Startposition ist bei der Demontage auf beiden Seiten einzuhalten. Beide Reifenseiten mit dem Montagehebel von der Felge abziehen.

WICHTIG: Der Reifenwulst darf während der gesamten Montage auf beiden Reifenseiten nicht mit der Radelektronik in Berührung kommen, um Beschädigungen zu vermeiden.



Sensor- / Ventildemontage

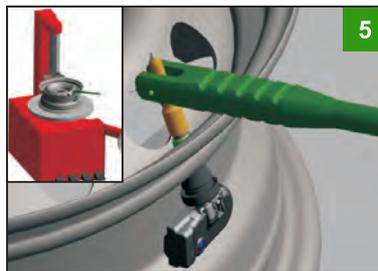
Betrifft nur ALLIGATOR **sens.it** Sensor RS4: Clip-Pin mit kleinem Schlitzschraubendreher öffnen, indem der linke Schenkel der Blattfeder vorsichtig nach rechts gebogen wird. Das Ventil aus dem Sensor ziehen. Gummiventil am Ventilloch innen anschneiden und mit dem Original ALLIGATOR Einziehhebel Art.-Nr. 231900 nach außen durchziehen.



Montage von Sensor und Ventil

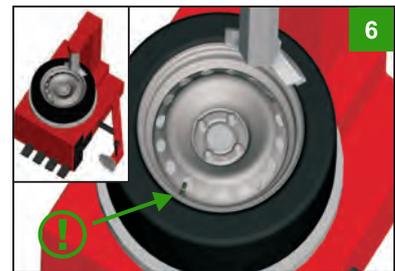
WICHTIG: Nur Original ALLIGATOR Ventile verwenden!

Den Ventilschaft in das Sensorgehäuse einführen. Darauf achten, dass der Clip-Pin in die Nut einrastet. Nach Montage mittels manueller Zugtests sicherstellen, dass Ventil und Sensor fest miteinander verbunden sind.



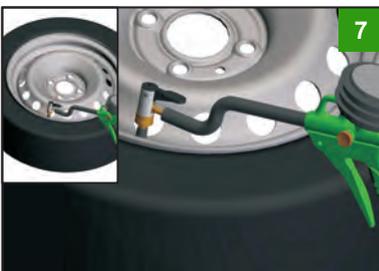
Montage des Ventils in die Felge

Das Ventilloch und die Felge von Verunreinigungen und grobem Schmutz befreien. Vor der Montage den Gummiventilkörper mit geeignetem Schmiermittel benetzen. Das Ventil mit dem Original ALLIGATOR Einziehhebel Art.-Nr. 231900 ins Felgenloch einziehen.



Reifenmontage

Erste Seite des Reifens montieren. Dabei zur Montage des Reifens die Felge so auf die Montagemaschine spannen, dass das Ventilloch auf der gegenüberliegenden Seite des Montagekopfes (180°) steht. Reifen vor der Montage mit einem geeigneten Schmiermittel bestreichen. Zweite Seite des Reifens montieren. **WICHTIG:** Es dürfen keine Schmiermittel an Sensor oder umliegende Flächen gelangen.



Abschließende Arbeiten

Nach der Montage das Rad von der Montagemaschine nehmen und mit dem vorgeschriebenen Reifendruck befüllen. Hierzu Hinweise in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs beachten. **WICHTIG:** Die Räder müssen nach der Montage neu gewuchtet werden, um ein gleichmäßiges Abrollverhalten sicher zu stellen.