



CONVERSION KIT



Informazioni importanti riguardanti il montaggio

Il volano monomassa o rigido e il kit frizione sono stati progettati dal team di ingegneri Raicam Clutch come sostituzione al sistema originale del Volano a doppia massa o doppio volano ammortizzato. Ci sarà una differenza visiva tra la frizione e il volano rimossi dal veicolo, rispetto al kit di conversione fornito da Raicam Clutch. Per il corretto montaggio vedere la procedura sotto riportata, che è un supplemento del nostro opuscolo di montaggio standard della frizione.

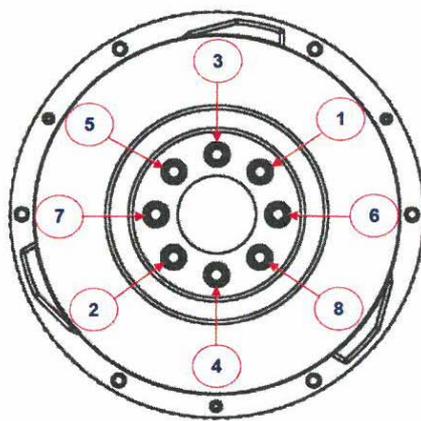
1. Rimuovere il vecchio assieme frizione e doppio volano ammortizzato



Eliminare le vecchie viti che collegano il doppio volano ammortizzato all'albero motore, queste non sono adatte per il volano rigido.



2. Utilizzando le 8 viti di collegamento del volano rigido all'albero motore fornite, montare il nuovo volano rigido all'albero motore, facendo attenzione a non danneggiare i sensori sul blocco motore, nella sequenza e secondo le coppie di serraggio qui sotto descritte:



- i. Serrare le viti da 1 a 8 con una coppia di serraggio di 25Nm
- ii. Serrare le viti da 1 a 8 con una coppia di serraggio di 40Nm
- iii. Serrare le viti da 1 a 8 di ulteriori 48 gradi

3. Applicare leggermente al disco frizione il grasso della scanalatura fornito e poi, assicurandosi che la marcatura del "lato volano" sia verso il volano, posizionare il disco frizione nel volano.
4. Utilizzando uno strumento di allineamento della frizione (detto anche centratore frizione), montare il meccanismo frizione alle 3 spine del volano e serrare le 6 viti di collegamento del coperchio frizione al volano. Rimuovere lo strumento di allineamento o centratore.
5. Montare il cuscinetto o servo cilindro attuatore frizione e riposizionare il cambio.