

SUSTITUCION DEL TURBO MOTOR PSA: 2.0 HDI 136CV

BOLETIN TECNICO 2009053

Después de numerosas investigaciones, hemos detectado la siguiente anomalía en el vehículo;

- Avería por falta de presión en el colector de admisión
- Fallos esporádicos de falta de presión en la admisión
- Regulación del turbo limite no alcanzado.

Todos estos fallos indicados hacen referencia a problemas de falta de presión en el colector de admisión, muy comunes cuando el turbo tiene algún problema, pero hemos detectado que el origen del problema es otro y no el turbo.

FALLO en la regulación del dosificador de aire frío / caliente, este sistema funciona con dos mariposas de apertura de aire, pilotadas por dos válvulas, estas a su vez reguladas por una electroválvula, el fallo en este mecanismo puede ocasionar la avería y códigos de error, anteriormente mencionados.



Electroválvula Referencia 161842



Dosificador Referencia 0345C4

SOLUCION comprobar / sustituir las piezas arriba indicadas.

PARA CUALQUIER CONSULTA PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR

REEMPLACEMENT DU TURBO MOTEUR PSA : 2.0 HDI 136CV

BULLETIN TECHNIQUE 2009053

Après de nombreuses recherches, nous avons détecté l'anomalie suivante sur le véhicule :

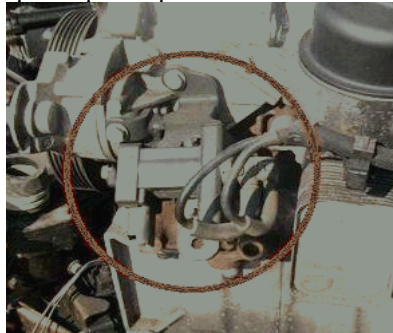
- Panne à cause d'un manque de pression dans le collecteur d'admission
- Défaillances sporadiques dues à un manque de pression dans l'admission
- Régulation du turbo, limite non atteinte.

Toutes ces défaillances se rapportent à des problèmes de manque de pression dans le collecteur d'admission, très fréquents lorsque le turbo a un problème, mais nous avons détecté que l'origine du problème se trouve ailleurs et non dans le turbo.

DÉFAILLANCE dans la régulation du doseur d'air froid/chaud. Ce système fonctionne avec deux papillons d'admission d'air pilotés par deux vannes qui sont elles-mêmes régulées par une électrovanne, la défaillance de ce mécanisme peut provoquer la panne et les codes d'erreurs mentionnés précédemment.



Électrovanne référence 161842



Doseur référence 0345C4

SOLUTION : vérifier / remplacer les pièces susmentionnées.

POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE REVENDEUR.

PSA TURBO MOTOR REPLACEMENT: 2.0 HDI 136CV

TECHNICAL DATA SHEET 2009053

After extensive research, we have identified the following problems in the vehicle:

- Failure due to the lack of pressure in the intake manifold
- Sporadic failures due to the lack of pressure in the intake
- Regulation of the turbo limit has not been reached.

All of these faults indicate problems due to the lack of pressure in the intake manifold, which is very common when the turbo has a problem. However, we have discovered that the origin of the problem lies, not with the turbo, but elsewhere.

FAILURE in regulating of the hot / cold air dispenser, this system operates using two air opening butterfly valves, piloted by two valves, and these in turn are regulated by a solenoid valve. A failure in this mechanism may cause the fault and the error codes mentioned above.



Solenoid Reference 161842



Dispenser Reference 0345C4

SOLUTION: Inspect / replace the parts indicated above.

FOR ANY DOUBTS OR QUERIES YOU MAY HAVE, PLEASE CONTACT YOUR DEALER

AUSTAUSCH DES TURBOS, MOTOR PSA 2.0 HDI 136 PS

TECHNISCHES MERKBLATT 2009053

Nach zahlreichen Untersuchungen haben wir folgende Anomalien am Fahrzeug festgestellt:

- Defekt durch fehlenden Druck im Ansaugkrümmer.
- Vorübergehendes Versagen durch fehlenden Druck in der Ansaugvorrichtung.
- Die Regelung des Turbos erreicht ihren Grenzwert nicht.

Alle angeführten Fehler hängen mit mangelndem Druck im Ansaugkrümmer zusammen. Dieser Sachverhalt tritt zwar bei Problemen am Turbo häufig auf, aber wir haben festgestellt, dass die Problemursache an anderer Stelle liegt und nicht im Turbo.

FEHLER in der Regelung der Dosierung der Kaltluftzufuhr. Diese Vorrichtung arbeitet mit zwei Öffnungsklappen zur Luftzufuhr. Zwei Ventile steuern diese Klappen und werden ihrerseits von einem elektronischen Ventil reguliert. Ein Versagen dieses Mechanismus kann die oben erwähnten Defekte und Fehlercodes verursachen.



Elektronisches Ventil Referenznr. 161842 Dosiervorrichtung Referenznr. 0345C4

PROBLEMLÖSUNG: die oben gezeigten Teile prüfen und gegebenenfalls ersetzen.

SETZEN SIE SICH BEI FRAGEN JEDER ART MIT IHRER VERTRIEBSSTELLE IN VERBINDUNG.

SOSTITUZIONE DEL TURBO MOTORE PSA: 2.0 HDI 136CV

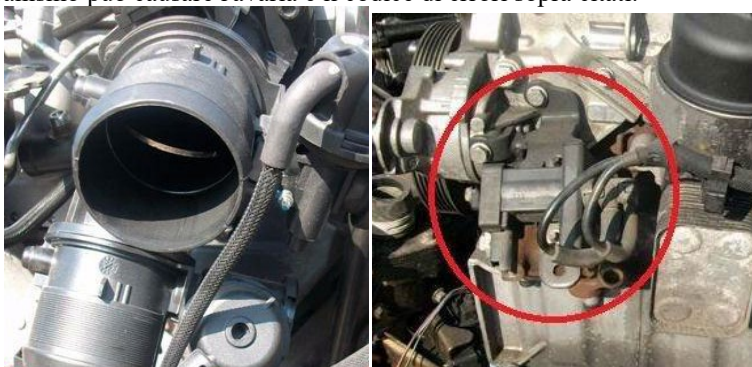
BOLLETTINO TECNICO 2009053

Dopo lunghe indagini, abbiamo rilevato le seguenti anomalie nel veicolo:

- Avaria per mancanza di pressione nel collettore di aspirazione
- Errori sporadici per mancanza di pressione nell'aspirazione
- Regolazione del turbo limite non raggiunto.

Tutti questi errori indicati sono legati a problemi di mancanza di pressione nel collettore di aspirazione, molto frequenti quando il turbo presenta qualche problema; abbiamo però rilevato che l'origine del problema è un'altra: non è il turbo.

ERRORE nella regolazione del dosatore dell'aria fredda/calda: questo sistema funziona con due farfalle di apertura dell'aria, pilotate da due valvole, regolate a loro volta da un'elettrovalvola; un guasto di questo meccanismo può causare l'avaria e il codice di errori sopra citati.



Elettrovalvola riferimento 161842 Dosatore riferimento 0345C4

SOLUZIONE verificare/sostituire i pezzi sopra indicati.

IN CASO DI DUBBI, RIVOLGERSI AL PROPRIO DISTRIBUTORE.

VÝMĚNA TURBODMYCHADLA U MOTORU PSA: 2.0 HDI 136CV

TECHNICKÝ VĚSTNÍK 2009053

Po četných průzkumech jsme u vozu zjistili následující anomálie:

- Porucha v důsledku nedostatečného tlaku v sacím potrubí (sběrači)
- Sporadické poruchy nedostatečného tlaku u sání
- Regulace turbodmychadla – nedosažená mez.

Všechny uvedené poruchy se vztahují k problémům s nedostatečným tlakem v sacím potrubí, které jsou velmi běžné, existují-li problémy s turbem. Zjistili jsme však, že původ problému je jinde a nikoliv v turbu.

PORUCHA v regulaci dávkovače studeného / teplého vzduchu. Tento systém funguje pomocí dvou škrticích klapek k přívodu vzduchu řízenými dvěma ventily, které jsou regulovány elektroventilem.

Porucha tohoto mechanismu může vést k výše zmíněné závadě a chybovým kódům.



Elektroventil ref. č. 161842



Dávkovač 0345C4

ŘEŠENÍ: zkontrolovat / nahradit výše uvedené díly

MÁTE-LI JAKÝKOLI DOTAZ, KONTAKTUJTE SVÉHO DISTRIBUTORA.

SUBSTITUIÇÃO DO TURBO MOTOR PSA: 2.0 HDI 136CV

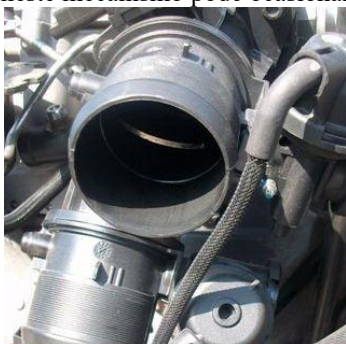
BOLETIM TÉCNICO 2009053

Após numerosas investigações, detetámos a seguinte anomalia no veículo:

- Avaria por falta de pressão no coletor de admissão
- Falhas esporádicas de falta de pressão na admissão
- Regulação do turbo limite não alcançado.

Todas estas falhas indicadas referem-se a problemas de falta de pressão no coletor de admissão, muito comuns quando o turbo tem algum problema, mas detetámos que a origem do problema é outra que não o turbo.

FALHA na regulação do doseador de ar frio / quente, este sistema funciona com duas borboletas de abertura de ar, pilotadas por duas válvulas, estas por sua vez reguladas por uma eletroválvula; a falha neste mecanismo pode ocasionar as avarias e os códigos de erro anteriormente mencionados.



Eletroválvula Referência 161842



Doseador Referência 0345C4

SOLUÇÃO verificar / substituir as peças acima indicadas.

PARA QUALQUER CONSULTA, ENTRE EM CONTACTO COM O SEU DISTRIBUIDOR

VERVANGING VAN DE TURBO MOTOR PSA: 2.0 HDI 136CV

TECHNISCH BULLETTIN 2009053

Na talrijke onderzoeken hebben we de volgende problemen ontdekt bij het voertuig;

- Defect door gebrek aan druk in het inlaatspruitstuk;
- Sporadische defecten door gebrek aan druk bij de inlaat;
- Instelling van de turbolimiet niet bereikt.

Alle hiervoor genoemde fouten hebben te maken met problemen door gebrek aan druk in het inlaatspruitstuk. Ze zijn heel gewoon als de turbo een of ander probleem heeft, maar, we hebben ontdekt dat de oorzaak van het probleem ergens anders ligt en niet bij de turbo zelf.

FOUT in de afregeling van de doseerder voor koude/warme lucht. Dit systeem werkt met twee vlinderkleppen voor luchttoevoer die worden aangestuurd door twee ventielen en op hun beurt weer geregeld door een elektroventiel. De fout in dit mechanisme kan de schade veroorzaken en zorgen voor foutcodes zoals hierboven vermeld.



Elektroventiel referentie 161842



Doseerder referentie 0345C4

OPLOSSING controleren/vervangen van de hierboven vermelde onderdelen.

VOOR SOORTGELIJKE VRAGEN KUNT U CONTACT OPNEMEN MET UW VERDELER.