

ContiTech

ATENCIÓN A LA BASE DE FIJACIÓN DEL TENSOR – MOTORES FIAT 1.6 16v Correa CT879

Problema:

Desgaste en la lateral de la correa.

Causa:

Instalación no correcta del tornillo en el alojamiento de la base de fijación.

Solución:

Posicionar correctamente el tornillo en el alojamiento de la base de fijación, para que no resulte en la descentralización del conjunto de sincronismo del motor, haciendo con que haya el desgaste en la lateral de la correa.

