

# CS helezon yaylar için montaj talimatları



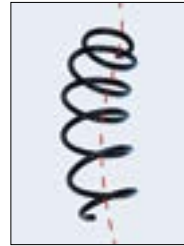
Alternatif piyasa için üretilen yaylar, bireysel olarak yorumlanır ve tasarım bakımından, yani hem yükseklik ve tel kalınlığı hem de sarım sayısı bakımından orijinalden farklılık gösterebilir. Çift halinde kullanıldığında, bunun yükseklik ve süspansiyon özellikleri üzerinde hiçbir etkisi **yoktur!** Spor süspansiyonlar, otomatik seviye kontrol sistemleri, taksi olarak işletilen araçlar vb. için sadece açıkça belirtilmişse CS helezon yaylar kullanılmalıdır.

## Özel yay biçimleriyle ilgili not:



### Mini blok yaylar

Orijinal mini blok yaylar değişken bir yay teline sahiptir ve bu, uç kısımların orta kısma göre malzeme bakımından daha ince olduğu anlamına gelir. Bu, sürüş konforunda çok küçük bir artış sağlar, ancak ortalama kullanım ömrünü önemli ölçüde azaltır. CS yayları, tüm sarımlar boyunca sabit bir tel ile görsel olarak farklılık gösterirler. Çift halinde kullanıldığında, bunun yükseklik ve süspansiyon özellikleri üzerinde hiçbir etkisi **yoktur!**

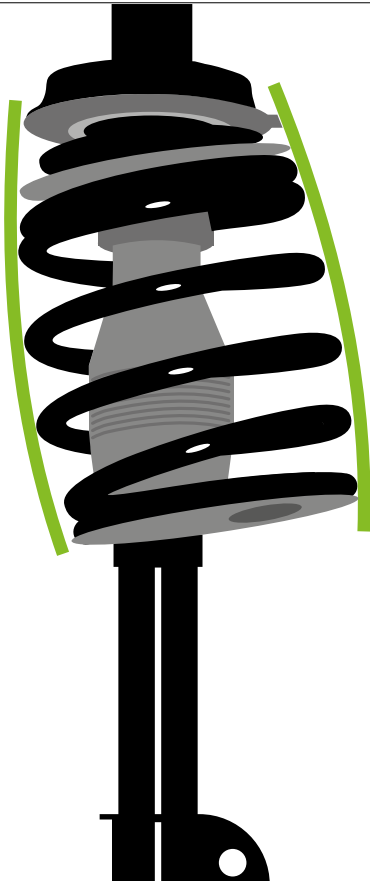


### Muz yaylar (Side Load [Yan Yükleme] veya C yaylar olarak da bilinir)

Çapraz kuvvetleri dengelemek için McPherson süspansiyon desteklerinde genellikle yan yükleme yayları kullanılır. Yüksüz durumda, tesir çizgisi amortisör eksenine eğik şekilde seyredir. Bu şekilde, tesir eden yan kuvvetler azaltılır.

Sistemi parçalarına ayırmadan önce yayların konumuna dikkat edilmesi önemlidir.

doğru



Yanlış montaj durumunda, süspansiyon desteğine ve tekerlek kemerine hasar verilebilir!

yanlış

