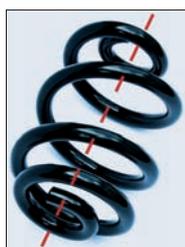


Consignes de montage pour ressorts hélicoïdaux



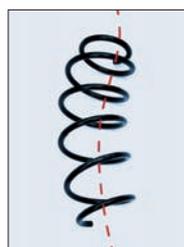
Les ressorts destinés au marché des pièces de rechange sont conçus individuellement et peuvent différer au niveau de la conception, c'est-à-dire que la hauteur, l'épaisseur du fil et le nombre de spires peuvent différer de l'original. Si on les utilise par paire, cela n'a **aucun** effet sur la hauteur du châssis et sur les propriétés de suspension ! Les ressorts hélicoïdaux ne doivent être utilisés pour les châssis sport, les systèmes correcteur d'assiette, les véhicules des entreprises de taxis, etc., que si cela est expressément indiqué.

Remarque concernant les formes spéciales de ressort :



Ressorts miniblocs

Les ressorts miniblocs ont un fil à section variable. En effet, le matériau est plus fin aux extrémités qu'au milieu. Cela assure une légère amélioration du confort de conduite, mais a pour conséquence une durée de vie bien plus courte. Les ressorts hélicoïdaux se différencient visuellement par un fil à section constante sur tous les enroulements. Si on les utilise par paire, cela n'a **aucun** effet sur la hauteur du châssis et sur les propriétés de suspension !

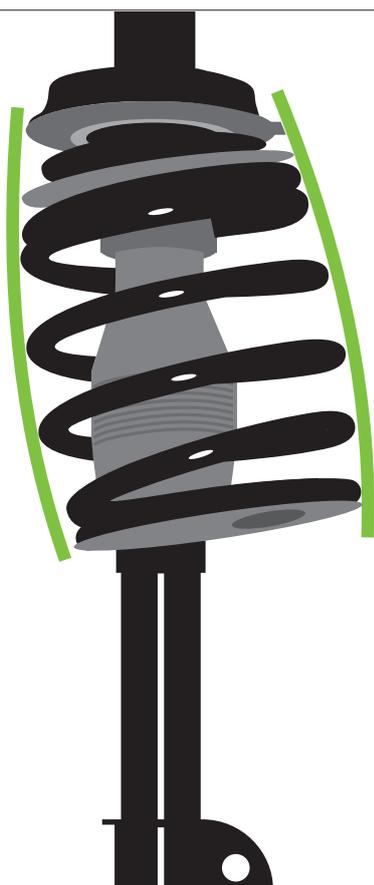


Ressorts en banane (appelés également Side Load ou ressorts en C)

Afin de compenser les forces transversales, les ressorts Side Load sont souvent utilisés sur les suspensions McPherson à jambes de force. À l'état relâché, la ligne d'action du ressort s'étend en diagonale par rapport à l'axe de l'amortisseur. L'effet des forces latérales est ainsi diminué.

Avant le démontage, il est important de noter la position du ressort.

vrai



En cas de montage erroné, la jambe de force et le passage de roue peuvent être abîmés !

faux

