

Félicitations pour avoir acheté un produit pour suspension pneumatique Arnott<sup>®</sup>. Chez Arnott Incorporated, nous sommes fiers de pouvoir proposer des produits de grande qualité au prix le plus concurrentiel du secteur. Merci pour la confiance que vous nous accordez, à nous et à nos produits.

Un montage adéquat est essentiel pour expérimenter et apprécier les avantages de ce système. Prenez un peu de temps pour passer en revue ces instructions de montage avant de commencer à monter ces pièces sur votre véhicule. La dépose et la pose de produits pour suspension pneumatique doivent uniquement être réalisées par un professionnel entièrement qualifié, détenteur d'un certificat de l'ASE (Automotive Service Excellence).

Il est également important d'être conscient de toutes les mesures de sécurité nécessaires lorsque vous montez votre nouveau système de suspension pneumatique. Cela comprend le levage et l'immobilisation du véhicule de manière adéquate ainsi que l'isolation de toute énergie stockée, pour éviter des blessures personnelles ou des dégâts matériels.

« Engineered to Ride, Built to Last<sup>®</sup> »



**AVERTISSEMENT** : Le système de suspension pneumatique est sous pression (jusqu'à 10 bars, ou 150 lbf/in). Vérifiez que la pression a été libérée et débranchez l'alimentation du système de suspension pneumatique avant le démontage. Ne laissez pas de la saleté ou de la graisse pénétrer dans le système. Portez toujours des protections standards pour les mains, les yeux et les oreilles lorsque vous effectuez l'entretien du système de suspension pneumatique.

Arnott<sup>®</sup> s'engage à fournir des produits de qualité. Si vous avez des questions ou un problème à propos d'un produit Arnott, veuillez contacter Arnott au numéro **800-251-8993** pendant les heures d'activité normales, ou par e-mail à l'adresse [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com).

(Dans l'UE, veuillez appeler le numéro +31 (0)73 7850 580 ou utiliser l'adresse e-mail [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com))

## INFORMATIONS GÉNÉRALES :

Lire ce manuel signifie que vous acceptez les termes de la décharge générale, de la décharge de responsabilité et de la convention de non-responsabilité, dont le texte intégral est disponible sur [www.arnottinc.com](http://www.arnottinc.com).

- Ne stockez pas en dessous de -15 °C (5 °F) ou au-dessus de 50 °C (122 °F).
- Évitez d'endommager les canalisations pneumatiques et les câbles.
- La dépose et la pose doivent uniquement être effectuées par un personnel pleinement qualifié.
- Utilisez le logiciel de diagnostic du constructeur du véhicule.

**ATTENTION :** Des dégâts au véhicule et au système de suspension pneumatique peuvent être occasionnés si le travail est effectué d'une manière différente que celle précisée dans les instructions, ou dans un ordre différent.



Pour éviter la possibilité de courts-circuits lors du travail sur des composants électriques, consultez le manuel du propriétaire pour savoir comment débrancher la batterie.



Consultez le manuel du propriétaire du véhicule, son manuel d'entretien ou le concessionnaire pour connaître les points de levage par cric adéquats sur votre véhicule et pour des instructions supplémentaires d'entretien, de sécurité et de maintenance. Le travail ne sera en aucun cas effectué en se trouvant sous le véhicule si ce dernier n'est pas soutenu de manière adéquate, car cela pourrait entraîner de graves blessures et même la mort.

## DÉPOSE DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE

1. PLACER LES ROUES DANS L'AXE DU VÉHICULE.
2. LEVER LE VÉHICULE.
3. DÉPOSER LA ROUE AVANT.
4. DÉPOSER LE FLEXIBLE DE FREIN DU SUPPORT DE RETENUE SUR L'AMORTISSEUR. (IMAGE A)

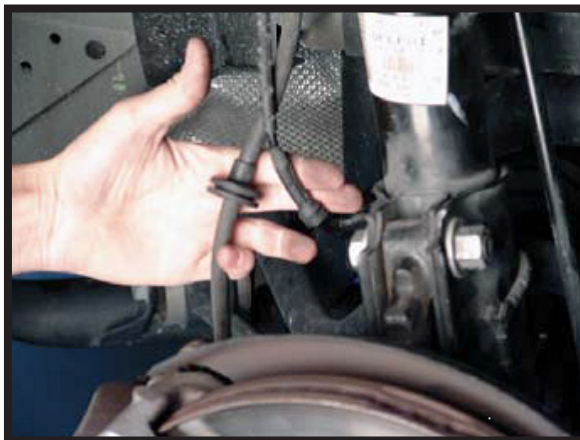


IMAGE A

5. DÉTACHER L'ARTICULATION DE BARRE ANTIROULIS EN DÉPOSANT L'ÉCROU MAINTENANT LE JOINT À ROTULE SUR L'AMORTISSEUR. IL SE PEUT QU'IL FAILLE EMPÊCHER LE JOINT À ROTULE DE TOURNER EN PLAÇANT UNE CLÉ SUR LES DEUX PARTIES PLATES DU JOINT À ROTULE À L'ARRIÈRE DU SUPPORT. (IMAGE B)



IMAGE B

6. OUVRIR LE CAPOT ET DÉPOSER LESTROIS (3) ÉCROUS DE SUPPORT DE MONTAGE SUPÉRIEUR. (IMAGE C)



IMAGE C

7. DÉPOSER LES DEUX GRANDS BOULONS QUI MAINTIENNENT L'AMORTISSEUR SUR L'ENSEMBLE DE FUSÉE. (IMAGE D) AVEC LES ÉCROUS ET LES BOULONS RETIRÉS DE L'ENSEMBLE DE FUSÉE, TIRER LA FUSÉE VERS L'EXTÉRIEUR TOUT EN POUSSANT L'AMORTISSEUR. (IMAGES D ET E)



IMAGE D

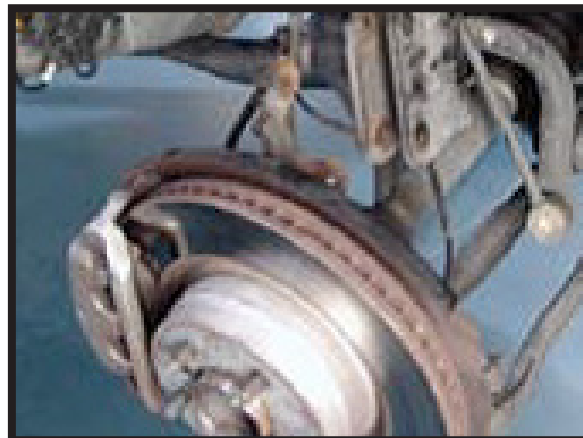


IMAGE E

8. AVEC L'AMORTISSEUR DÉPOSÉ, LE RACCORDEMENT DE FLEXIBLE EST À PRÉSENT ACCESSIBLE. DÉPOSER LENTEMENT LE RACCORD POUR DÉGONFLER ET DÉGAGER L'ENSEMBLE. DÉPOSER LE RACCORD DE CANALISATION PNEUMATIQUE DU FLEXIBLE D'AIR ET LE METTRE AU REBUT. (IMAGE F)

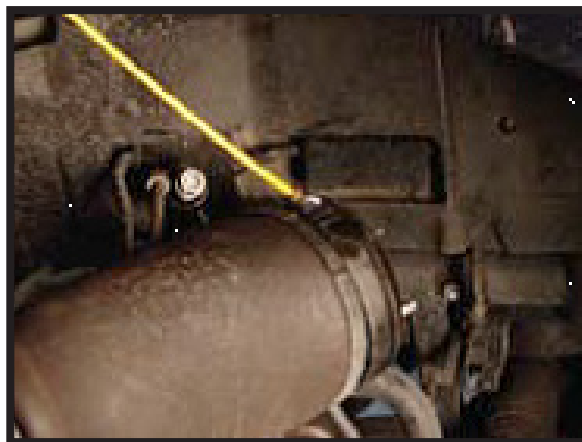


IMAGE F

## DÉMONTAGE/MONTAGE DU RESSORT PNEUMATIQUE

1. DÉPOSER LE CONTRE-ÉCROU M14X1,5 MM, LA RONDELLE SUPÉRIEURE ET LA RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ SUPÉRIEURE DU SOMMET DE LA JAMBE ET JETER TOUT L'ANCIEN MATÉRIEL. (IMAGE G)

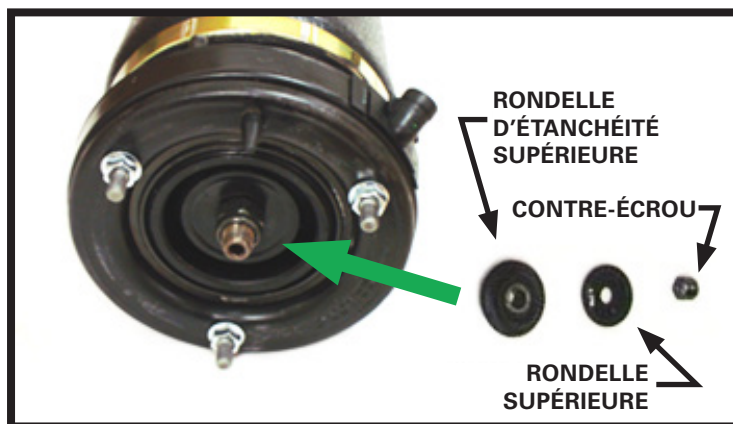


IMAGE G

2. DÉPOSER LA GOUPILLE DE RETENUE EN PLASTIQUE EN BAS DE L'ENSEMBLE DE MANCHON PNEUMATIQUE ET LA METTRE AU REBUT. (IMAGE H)

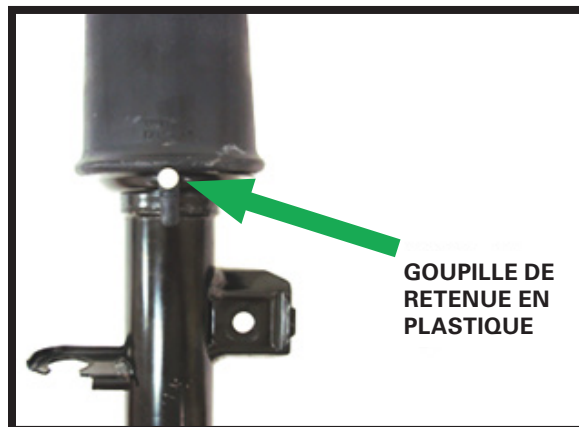


IMAGE H

3. DÉPOSER L'ENSEMBLE DE MANCHON PNEUMATIQUE DU SOMMET DE L'ARBRE DE JAMBE ET LE METTRE AU REBUT. NOTER L'ORIENTATION DE LA GOUPILLE D'ALIGNEMENT SUR LA JAMBE AVANT DE LA DÉPOSER. (IMAGE I)

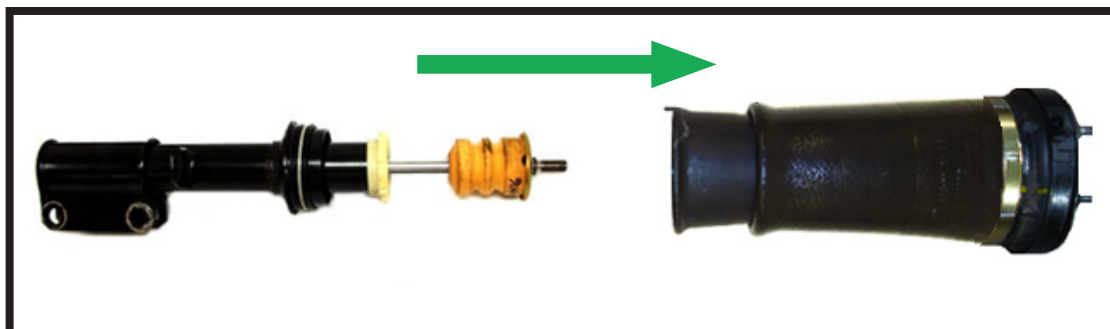


IMAGE I

4. DÉPOSER LES DEUX (2) JOINTS TORIQUES, LES DEUX (2) BAGUES D'APPUI, LA GRANDE RONDELLE DORÉE ET LA BUTÉE DE SUSPENSION DU SOMMET DE L'ARBRE DE JAMBE ET LES METTRE AU REBUT. (IMAGE J)

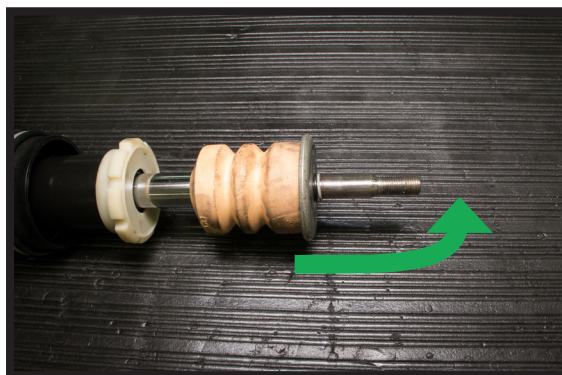


IMAGE J

5. POSER LA NOUVELLE BUTÉE DE SUSPENSION ET LA RONDELLE NOIRE DU SACHET ÉTIQUETÉ « INTÉRIEUR », AVEC LA FACE CREUSE ORIENTÉE VERS LA BUTÉE DE SUSPENSION. (IMAGE K)



IMAGE K

6. POSER LE NOUVEL ENSEMBLE DE MANCHON PNEUMATIQUE ARNOTT<sup>®</sup> SUR LA JAMBE, AVEC LA GOUPILLE D'ALIGNEMENT DANS LE MÊME SENS QUE SUR L'ANCIEN RESSORT PNEUMATIQUE. APPLIQUER UN LUBRIFIANT À BASE DE SILICONE SUR LES JOINTS TORIQUES INFÉRIEURS AVANT DE MONTER L'ENSEMBLE DE MANCHON PNEUMATIQUE. (IMAGE L)

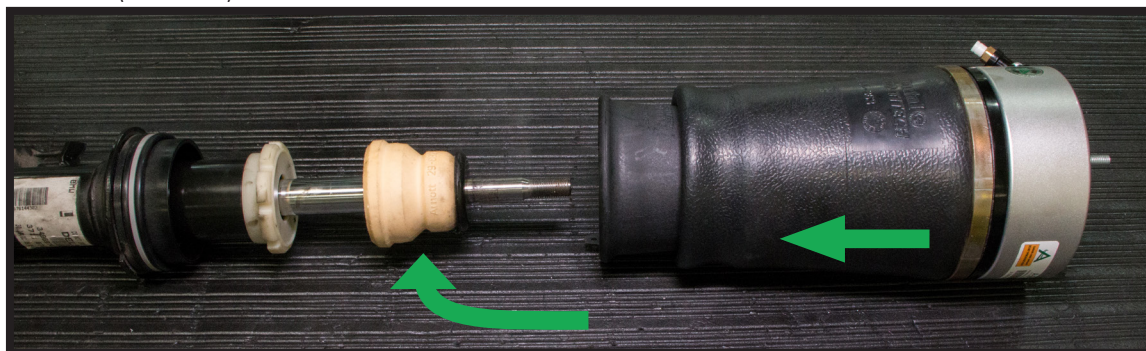


IMAGE L

7. FAIRE COULISSER L'ENSEMBLE DE MANCHON PNEUMATIQUE SUR LA JAMBE JUSQU'À CE QUE LE PISTON INFÉRIEUR S'APPUIE CONTRE LES 2 (DEUX) JOINTS TORIQUES INFÉRIEURS. ALIGNER L'ORIFICE DE LA LANGUETTE D'ALIGNEMENT DU PISTON SUR L'ORIFICE DE LA JAMBE, PLACER LA GOUPILLE DE RETENUE EN PLASTIQUE FOURNIE DANS LE KIT. SI CE N'EST PAS FAIT, L'ENSEMBLE DE MANCHON PNEUMATIQUE RISQUE DE NE PAS ÊTRE ÉTANCHE OU DE NE PAS SE GONFLER. (IMAGE M)

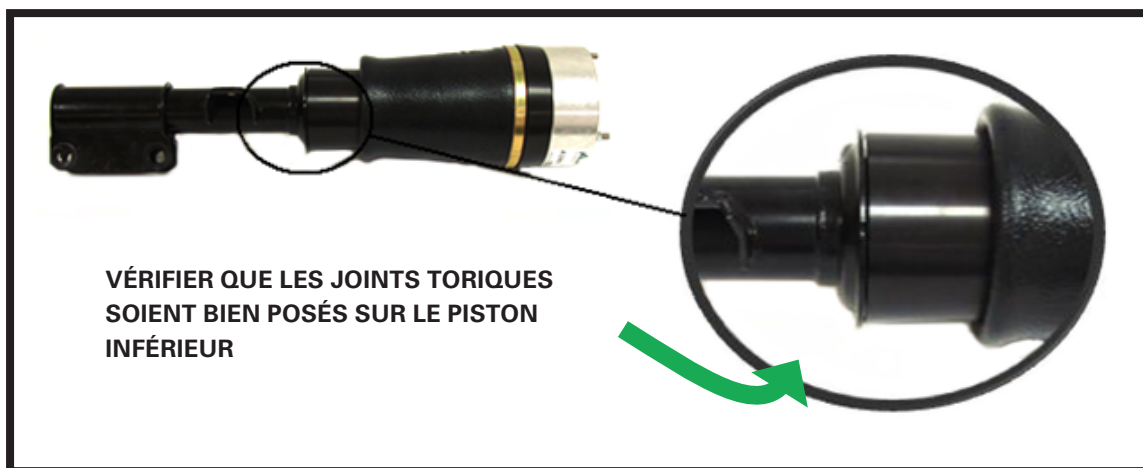



IMAGE M

 Lors de la pose de la rondelle d'étanchéité supérieure, s'assurer que la lèvre sur le diamètre intérieur (le plus petit) est orientée vers l'extérieur. Une mauvaise pose peut endommager l'ensemble de jambe et annuler la garantie

8. POSER UNE RONDELLE D'ÉTANCHEITÉ SUPÉRIEURE, UNE RONDELLE SUPÉRIEURE ET UN CONTRE-ÉCROU NEUFS PRIS DANS LE KIT DE MATÉRIEL FOURNI. SERRER LE CONTRE-ÉCROU À 130 NM. (IMAGE N)

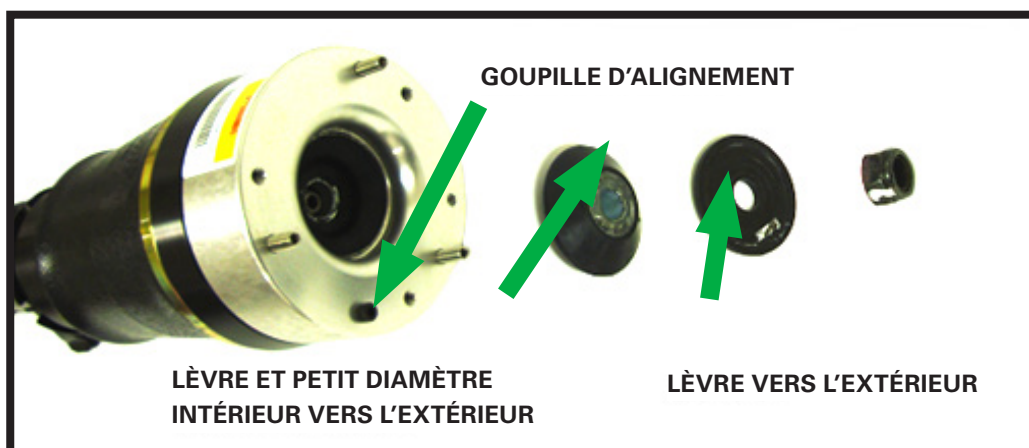


IMAGE N

9. LE DÉMONTAGE/MONTAGE EST TERMINÉ.

## POSE DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE



*Serrer tous les écrous et les boulons aux spécifications données par le constructeur au cours du processus de montage.*

1. LA POSE SE FAIT DANS L'ORDRE INVERSE DE LA DÉPOSE.