

# Technische Information

Kupplungsdruckplatte Typ MX | geknickte Tangentialblattfedern



**Geknickte Tangentialblattfeder**



**Korrekte Tangentialblattfeder**

KM | FK016



**Achtung, Attention, Atención, Atenção, Внимание, Προσοχή, إنتبه**

[www.kmgermany.de](http://www.kmgermany.de)

**D**

Durch Tangentialblattfedern ist die Anpressplatte mit dem Gehäuse der Kupplungsdruckplatte verbunden.

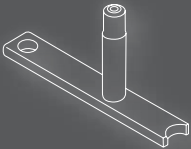
Die Tangentialblattfedern der Kupplungsdruckplatte können durch falsches Gegenhalten geknickt werden. Die Kupplungsdruckplatte ist mit geknickten Tangentialblattfedern ohne Funktion, bzw. die Kupplung trennt nicht.

**i**

**Benutzen Sie deshalb zum Lösen und Anziehen der Verschraubung immer geeignetes Spezialwerkzeug z.B. VW 558**

## DEMONTAGE DER KUPPLUNGSDRUCKPLATTE TYP MX

1. Spezialwerkzeug zwischen Motorblock und Gehäuse der Kupplungsdruckplatte montieren.
2. Spezialwerkzeug mit einer geeigneten Schraube befestigen.
3. Verschraubung über Kreuz lösen.
4. Spezialwerkzeug demontieren.
5. Kupplungsdruckplatte ebenfalls demontieren.



**i**

**Prüfen Sie vor dem Einbau, die Tangentialblattfedern auf mögliche Beschädigungen.**

## MONTAGE DER KUPPLUNGSDRUCKPLATTE TYP MX

1. Kupplungsdruckplatte montieren und Schraube handfest anziehen.
2. Spezialwerkzeug zwischen dem Motorblock und Gehäuse der Kupplungsdruckplatte montieren.
3. Spezialwerkzeug mit einer geeigneten Schraube befestigen.
4. Verschraubung über Kreuz mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment anziehen.
5. Spezialwerkzeug demontieren.

*You can find all technical information and films in the login area on our homepage!*

# Technical information

Clutch pressure plate, MX type | bent tangential leaf springs



**Bent tangential leaf spring**



**Correct tangential leaf spring**

KM | FK016



Achtung, Attention, Atención,  
Atenção, Внимание, Προσοχή, إنتبه

[www.kmgermany.de](http://www.kmgermany.de)

**GB**

The contact plate is connected with the casing of the clutch pressure plate by tangential leaf springs.

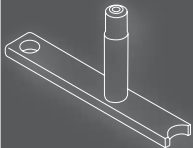
The tangential leaf springs of the clutch pressure plate may be bent by improper support. In case of bent tangential leaf springs, the clutch pressure plate is inoperable, i.e. the clutch fails to disengage.

**i**

**You should therefore always use the appropriate special tool e.g. VW 558 to loosen and tighten the screw fitting.**

## HOW TO REMOVE THE MX TYPE CLUTCH PRESSURE PLATE

1. Fit the special tool between the engine block and the clutch pressure plate casing.
2. Fix the special tool using an appropriate screw.
3. Loosen the screw fitting crosswise.
4. Remove the special tool.
5. Also remove the clutch pressure plate.



**i**

**Before installing the clutch pressure plate, please inspect the tangential leaf springs for possible damage.**

## HOW TO INSTALL THE MX TYPE CLUTCH PRESSURE PLATE

1. Fit the clutch pressure plate and hand-tighten the screw.
2. Fit the special tool between the engine block and the clutch pressure plate casing.
3. Fix the special tool using an appropriate screw.
4. Tighten the screw fitting crosswise using the specified torque.
5. Remove the special tool.

*You can find all technical information and films in the login area on our homepage!*