

MOTUL TRH 97

SPEZIALACHSÖL FÜR ANTRIEBE MIT NASSBREMSE

KURZBESCHREIBUNG

Spezialöl (UTTO) entwickelt für hydrostatische Antriebe und Antriebe mit integrierter Nassbremse.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

NORMEN: JOHN DEERE J20C/D – JI CASE MS 1204 / MS 1205
MS 1206 / MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / IH B6
NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00
FORD M2C 86 B/C; 134 D; 41-B; 48-B; 53-A
MASSEY FERGUSON MF 1110/ 1127/ 1129 A
MF 1135/ 1141/ 1143
WHITE FARM Q-1705 / Q-1766 / Q-1802 / Q-1826
ALLISON C4 - CATERPILLAR TO 2

VORTEILE

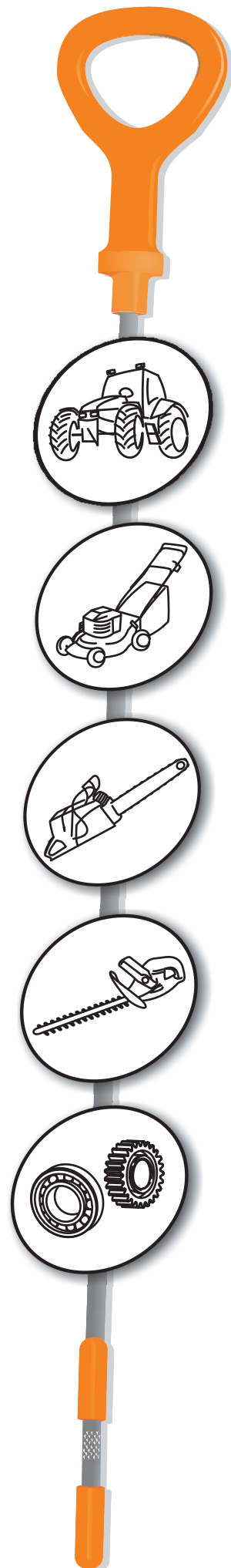
- Spezielle EP-Additive schützen das Getriebe zuverlässig vor Verschleiß.
- Reibwerte speziell angepaßt auf den Einsatz in Antrieben mit integrierter Nassbremse.
- Ganzjährige Verwendbarkeit.
- Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz.

EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15°C	ASTM D 1298	0,889
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	11,3 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	68,0 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	148
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 92	230°C

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

5L Kanister
20l Fass



10/08

MOTUL

fluid force