



MULTI DCTF

Fluido per cambi a doppia frizione (DCT) a secco e a bagno d'olio

TECHNOSYNTHESE®

UTILIZZO

Lubrificante Technosynthese® ad elevate prestazioni sviluppato specificatamente per trasmissioni a doppia frizione (DCT). Adatto per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con cambi DCT, progettati nelle versioni con cambio a doppia frizione a secco e a bagno d'olio.

Particolarmente adatto per cambi a doppia frizione (DCT) forniti da ZF, GETRAG o BORG WARNER ed utilizzati dalle principali Case automobilistiche: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG o S-tronic), BMW (DKG), MERCEDES BENZ (7G DCT), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6).

Il prodotto è adatto per alcuni cambi meccanici che richiedono un olio cambio con grado di viscosità molto basso come ad esempio la gradazione SAE 75W.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

API GL-4

LIVELLI DI PRESTAZIONE: **far riferimento alla tabella allegata.**

MOTUL MULTI DCTF è un lubrificante ad elevata tecnologia Technosynthese® per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con DCT, comprese le versioni con cambio a secco e a bagno d'olio. Grazie alla sua specifica e esclusiva formulazione, il prodotto:

- consente un ridotto consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi DCT, riducendo gli attriti tra ingranaggi;
- impedisce le vibrazioni del volante motore aumentando il comfort;
- protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e caricati;
- assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi;
- migliora il funzionamento dei cambi DCT a freddo;
- garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- protezione anti corrosione e anti schiuma.

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato a lubrificanti con specifiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal Costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

PROPRIETA'

Colore		Ambro
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	189

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili. Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Strada della Cebrosa 86, 10156 Torino (TO) - Tel: +39 011 2978911 - Fax: +39 011 2978960 - www.motul.com

Flash point
Pour point

ASTM D92
ASTM D97

196°C / 385°F
-45°C / -49°F

MULTI DCTF

Casa costruttrice	Livelli di prestazione
Audi (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
BMW	BMW DCTF-1, Part Number 83 220 440 214, BMW MTF-LT-5, Part Number 83 22 2167 666, Part Number 83 22 0397244
Citroën	PSA Part Number 9734 S2
Ferrari	TF DCT-F3
Fiat	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce
Ford	WSS-M2C-936°, WSS-M2C-200-D2
Mercedes Benz	MB 236.25
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nissan	Nissan Genuine Trasmission Oil R35 Special
Peugeot	PSA Number 9734 S2
Porsche	Part Number 043 207 29 , 043 207 30 , 000 043 20 , Part Number 999 917 546 00 , Porsche TF 0870
Renault	BOT 450
Seat (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Skoda (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Volvo	BOT 341, #1161838
VW (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Specifiche	Livelli di prestazione
API	GL-4
ZF	TE ML-11
Prodotto	Livelli di prestazione
Castrol	BOT 341, BOT 450, Transmax Dual
Pentosin	FFL-2, FFL-3, FFL-4
Shell	TF DCT-F3, TF 0870
ZF	TE ML-11