



# RADIATOR STOP LEAK

## ABDICHTUNG FÜR KÜHLKREISLAUF



### KURZBESCHREIBUNG

MOTUL RADIATOR STOP LEAK dichtet wassergekühlte, geschlossene Kühlsysteme von modernen Benzin- oder Dieselmotoren mit Direkteinspritzung mit Turbolader als auch für konventionelle Benzinmotoren mit Vergaser und ohne Aufladung ab. Geeignet für den Einsatz in allen wassergekühlten, geschlossenen Kühlsystemen wie in Nutzfahrzeugen, Pkw und sonstigen industriellen Wärmetauschern. Verstopft nicht und kann bei defekten Wasserkühlern, undichten Wasserpumpen, Wärmetauschern, Thermostaten und Kühlerschläuchen eingesetzt werden.

### VORTEILE

Ein dichter Kühlkreislauf ist Voraussetzung für einen optimalen Wärmeaustausch und effektiven Motorlauf. Mit der bedarfsmäßigen Anwendung von MOTUL RADIATOR STOP LEAK kann der Kühlmittelkreislauf schnell mit geringem Arbeitsaufwand abgedichtet werden:

- ▶ dichtet schnell und effektiv Haarrisse und kleinere Leckagen ab
- ▶ reduziert die Motortemperatur
- ▶ verbessert die Performance von Thermostaten, Ventilen und Kühlmittelpumpe
- ▶ kompatibel mit allen Kühlfüssigkeitsarten (Anorganisch, Hybrid, Lowbrid & OAT).

### ANWENDUNG:

Eine Dose MOTUL RADIATOR STOP LEAK sollte bei Bedarf dem betriebswarmen Kühlmittel zugegeben werden. Heizung in Betrieb nehmen und auf maximale Heizleistung stellen. Betriebswarmen Motor ca. 10 Minuten laufen lassen. Anschließend den Füllstand des Kühlmittels prüfen, ggfs. ergänzen. Bleibt der Füllstand konstant Sollbereich ist das Kühlsystem abgedichtet.

Achtung: Verschuß am Ausgleichsbehälter langsam und schrittweise öffnen - System steht unter Druck, Verbrennungsgefahr!

300 ml sind ausreichend für bis zu 12 Liter Kühlfüssigkeit.

### LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 300ml Dose