



# 300V Chrono 10W-40

Lubrifiant Compétition pour Sport Automobile

100% Synthèse – Technologie **ESTER Core**<sup>®</sup>

## UTILISATIONS

Tout moteur de compétition Essence ou Diesel, atmosphérique ou compressé à injection (directe, indirecte) ou carburateur. Pour moteur de course fortement sollicité fonctionnant sur une large plage de températures et de régimes de rotation.

## PERFORMANCES

NORMES Surpasse toutes les normes « compétitions » existantes.  
UTILISATIONS Rallye - GT - Course courte distance

Le grade de viscosité SAE 10W-40 permet dès le démarrage une excellente circulation du lubrifiant dans le moteur avec établissement instantané de la pression d'huile tout en garantissant à haute température une pression d'huile élevée et stable pour une protection exceptionnelle et des montées en régime plus franches.

## TECHNOLOGIE **ESTER Core**<sup>®</sup> :

MOTUL développe depuis plusieurs décennies des lubrifiants haute performances sur base ester. Ce choix d'esters associés à une sélection optimale d'autres huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateur fonctionnant en parfaite synergie forme la technologie **ESTER Core**<sup>®</sup>.

Cette technologie permet d'extraire la puissance maximale du moteur sans compromis sur la fiabilité et l'usure.

## AVANTAGES

Le grade de viscosité SAE 10W-40 permet d'absorber une dilution moyenne de l'huile par le carburant imbrulé et de maintenir une pression d'huile constante.

Résistance maximum du film d'huile à très haute température : Réduction de l'usure moteur.

Modificateur de friction : Maximum de puissance, température de fonctionnement moteur plus basse.

Volatilité basse : Réduction de la consommation de lubrifiant.

Haute résistance au cisaillement : Pression d'huile stable quelles que soient les conditions d'utilisation.

## RECOMMANDATIONS

Pour des performances moteur optimales éviter le mélange avec d'autres huiles synthétiques ou minérales.

Vidange : A adapter selon l'utilisation.

## PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	<b>SAE 10W-40</b>
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.866
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	90.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	4.2 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	156
Point d'écoulement	ASTM D97	-42°C / - 43.60 °F
Point éclair	ASTM D92	230°C / 446 °F
TBN	ASTM D2896	8.25 mg KOH/g