

# MOTUL DEXRON II D

## KURZBESCHREIBUNG

MOTUL DEXRON II D ist eine Hydraulikflüssigkeit auf Mineralölbasis für automatische Getriebe und Servolenkung. Sie ersetzt die bisherigen Spezifikationen ATF TypA und suffix A.

## SPEZIFIKATIONEN / STANDARDS

FREIGABEN: MAN 339 Typ Z1 & V1; MB 236.7; VOITH 55.6335.32 (G607)  
ZF TE ML-03D / 04D / 11A / 14A / 17C

PERFORMANCE: GENERALMOTOR DEXRON II D  
ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-2

## BESONDERE VORTEILE

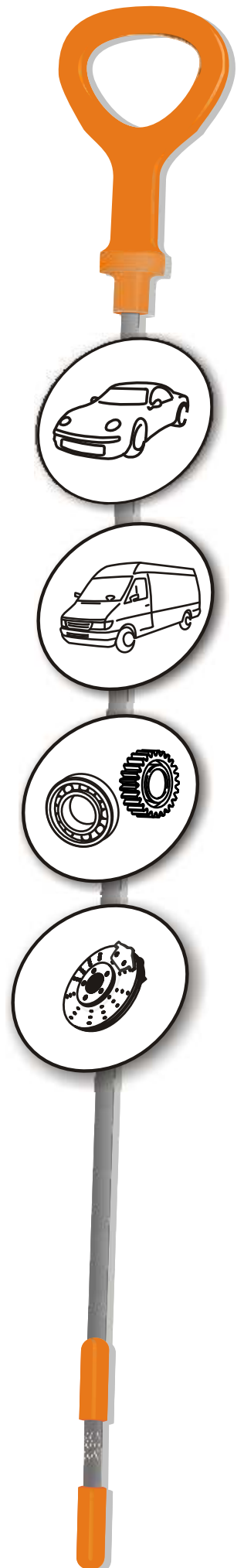
- Sehr gutes Fließverhalten auch bei niedrigen Temperaturen.
- Erleichtert dadurch Schaltvorgänge bei niedrigen Außentemperaturen.
- Hochtemperaturbeständig.
- Verhindert Verschleiß, Korrosion und Schäumung.
- Mischbar mit allen DEXRON-Spezifikationen.
- Das volle Leistungsvermögen wird während der gesamten Betriebszeit erhalten.
- Anwendungshinweis: Kann in allen Systemen eingesetzt werden, für die die Spezifikation DEXRON, DEXRON B und DEXRON II D vorgeschrieben wird.

## EIGENSCHAFTEN

Farbe	(visuell)	rot
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,865
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	38,5 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	7,8 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	179
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 92	224°C

## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1l-Dose; 20 l-Kanister; 60l-Fass; 208l-Fass



09/10

**MOTUL**

*fluidforce*