

# MOTUL 8100 ECO-ENERGY

SAE 5W-30, VOLLSYNTHETISCH

## KURZBESCHREIBUNG

Vollsynthetisches Ganzjahresöl, verwendbar für Pkw-Otto- und Dieselmotoren. Besonders empfohlen für Fahrzeuge, bei denen der Hersteller (Ford, Rover, Jaguar, PSA, Renault, ...) die Verwendung eines Motorenöles mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) mit den Standards ACEA A1/B1 bzw. A5/B5 vorschreibt.

## SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: ACEA **A5 / B5**

API **SL / CF**

ANFORDERUNG: **Ford WSS M2C 913C**

NEW

(abwärtskompatibel zu Ford WSS M2C 913 A/B)

**Renault RN 0700**

NEW

Der Standard API: **SL** stellt im Vergleich zu API: **SJ** noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen.

Mit dem Standard **ACEA A5/B5** erfüllt das Motorenöl höchste Anforderungen bezüglich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoff-einsparung, Abgasemissionen, Verschleißverhalten, Motorensauberkeit speziell bei verlängerten Wartungsintervallen.

## VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

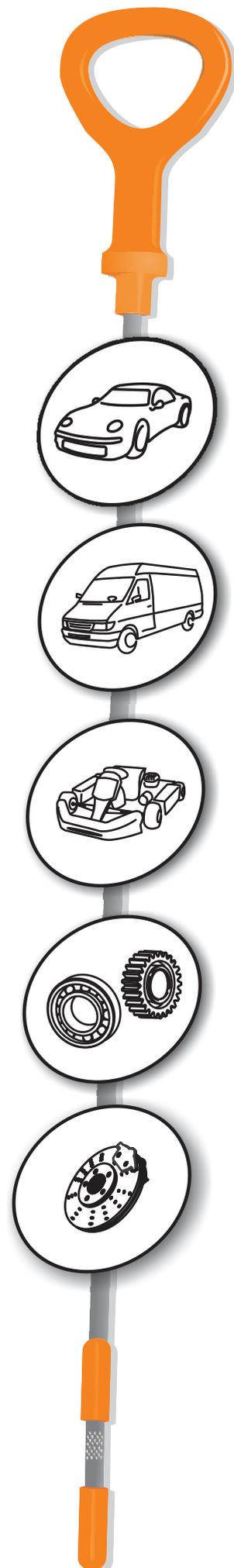
- Eine spezielle Formulierung in Verbindung mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität ermöglicht in der Kaltstartphase und im Kurzstreckenverkehr Kraftstoffeinsparungen von bis zu 10% im Vergleich zu einem mineralischen Motorenöl in der Viskosität SAE 15W-40.
- Hervorragender Verschleißschutz bereits in der Kaltstartphase.
- Bis zu 15% weniger Verschleiß an der Nockenwelle im Vergleich zu einem synthetischen Motorenöl in der Viskosität SAE 5W-40 (lt. TUM3S-Test).
- Schutz vor Motorüberhitzung durch sehr gute Wärmeaustauschfähigkeit
- Hohe Schmierversicherheit auch bei extremen Belastungen.
- Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz; dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.

## HINWEIS

- Nicht in Fahrzeugen verwenden, wo der Hersteller die Verwendung eines Motorenöles nach ACEA A3/B3/B4/C3/C4 vorschreibt (Mercedes, BMW, Porsche, Audi, Volkswagen, ...)

## EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,848
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	10 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	57 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	3,4 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	163
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 92	226°C
TBN	ASTM D 2896	10,3 mg KOH/g



04/11

**MOTUL**

fluid force