



# Fitting Instruction

TOWBAR AD59U  
For AUDI Q7 2016-

## MATERIALS

A	1	Main Crossbar.
B	2	Spacers
D	8	M12 x 50 x 1.5mm bolts, 30mm O/D washers and lockwashers.
ZE	1	Electrical plate.
ZN	1	Neck Option.

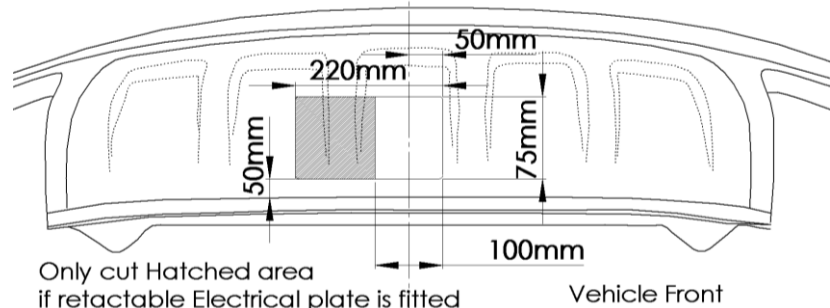
This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

## FITTING

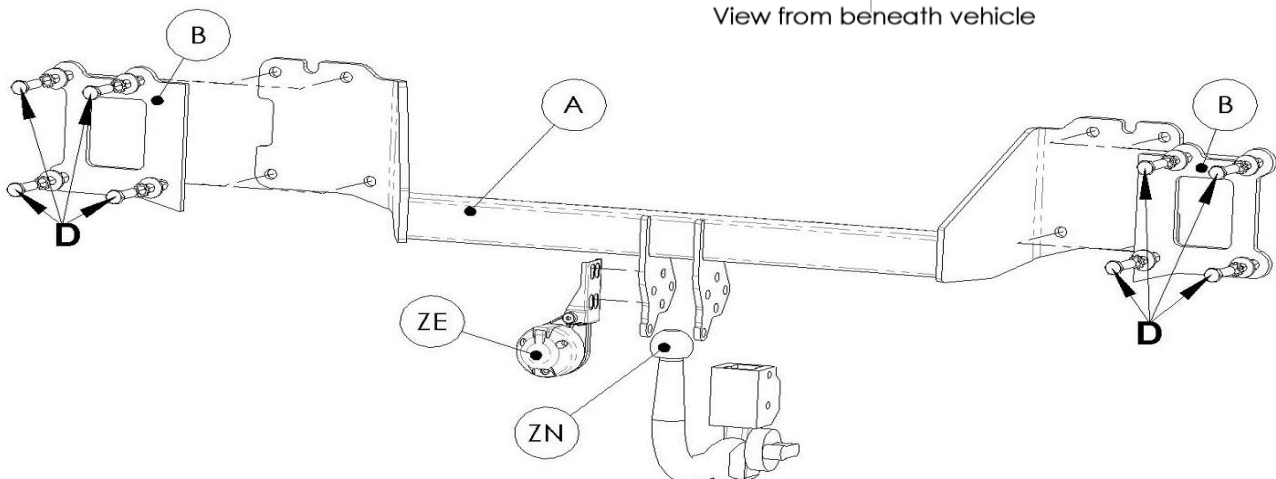
1. Removing the bumper (Lower Half). It is possible to remove only the lower section of the vehicle bumper.
2. Extract 2 fixings from inside wheel arches, four fixings below the wheel arch at the bottom of the bumper each side and a further 4 fixings across the rear of the bottom of the bumper.
3. Remove previously hidden fixing beneath the wheel arch mudguard material.
4. Carefully remove the wheel arch trim on both sides to a point where the bumper edges can be pulled from their clips, before pulling the bumper, there are also fixings below the trim which must be removed.
5. Pull bumper carefully whilst removing the reversing sensor connections.
6. Remove vehicle crash beam and retain for customer.
7. Using fixings "D" attach crossbar "A" and spacers "B" to crash beam mounting holes.
8. Tighten all fixings to correct torque.
9. Replace bumper, (cut bumper to diagram below **Note: please check before cutting as all dimensions are approximate**)
10. Fit chosen neck.

**Recommended torque settings:** Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

NOTE: All Dimensions approximate  
Vehicle Rear



View from beneath vehicle



W 0001AD59U-FIT\$011605170000



# Notice de Montage

Attelage **AD59U**  
Pour AUDI Q7 2016-

## Designation

A	1	Traverse principale.
B	2	Entretoises.
D	8	Boulons M12 x 50 x 1.5mm, rondelles Ø30mm et rondelles freins.
ZE	1	Plaque de support de prise.
ZN	1	Rotule choisie.

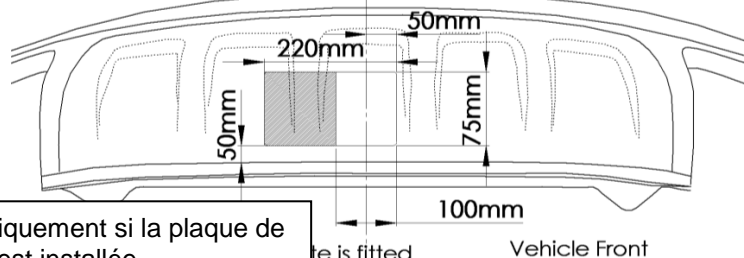
**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z1X) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

## Installation

1. Démontez la partie inférieure du pare-chocs. Il est possible d'installer l'attelage qu'avec cette partie du pare-chocs démonté.
2. Démontage du pare-chocs si désirer ( 2x vis dans chaque passage de roue, , 4 vis sous les extrémités du pare-chocs et 4 le long de l'arête inférieur.
3. Enlever la visserie située derrière les pare-boue.
4. Déclipser avec précautions la baguette de passage de roue de façon à dégager le pare-chocs et enlever la visserie situé sous la baguette.
5. Déclipser les extrémités de pare-chocs avec précautions et tirer le vers l'arrière . Débrancher le faisceau si présent.
6. Démontez la traverse de pare-chocs et la remettre au client.
7. A l'aide de la visserie (D), fixer la traverse principale (A) et les entretoises (B) au points de fixation de la traverse de pare-chocs.
8. Vérifier l'alignement et serrer toutes la visserie au couple de serrage recommandés.
9. Remonter le pare-chocs après l'avoir découpé ( Remarque: les dimensions ci-dessous sont donné en tant que guide et doivent être vérifié avant découpe)
10. Attacher la rotule choisie.

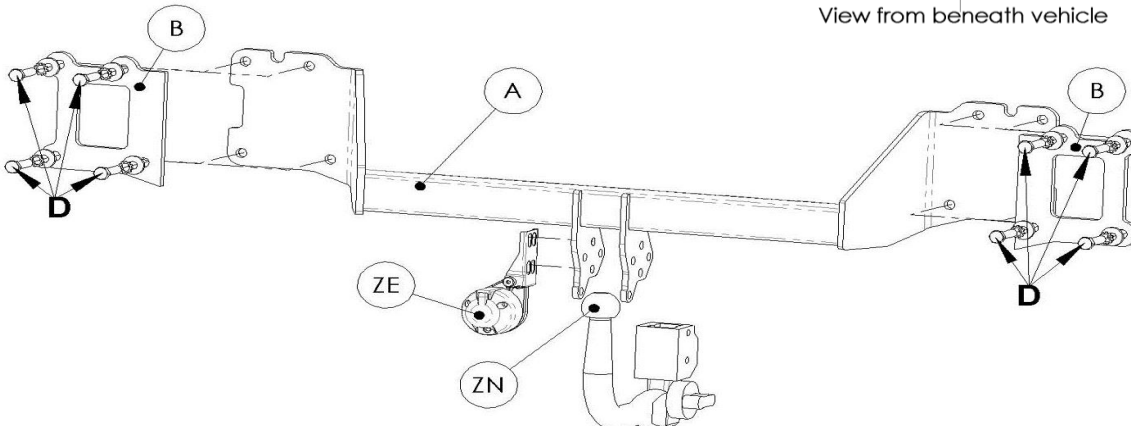
**Couple de serrage recommandé: Boulons de classe 8.8:** M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

NOTE: All Dimensions approximate  
Vehicle Rear



Découper la partie hachuré uniquement si la plaque de support de prise escamotable est installée.

View from beneath vehicle



## MATERIALIEN

A	1	Querträger.
B	2	Distanzstücke
D	8	Schrauben M12 x 50 x 1,5 mm, Scheiben AD 30 mm und Sicherungsscheiben.
ZE	1	Steckdose.
ZN	1	Kugelstange

Diese Anhängerkupplung muss entweder mit einem Witter-Kugelkopf (Teilenummer Z 11) oder einem Kugelkopf der Klasse A50-1 oder A50- X verwendet werden, der den Abmessungen des A50-1 entspricht und dessen „D“- und „S“-Wert größer als oder gleich dem der Anhängerkupplung ist.

## MONTAGE

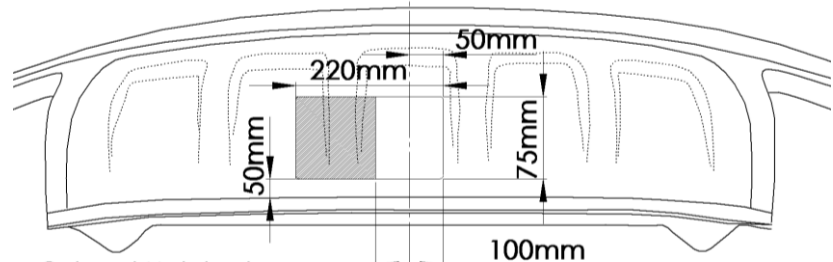
1. Stoßfänger entfernen (untere Hälfte). Es besteht die Möglichkeit, nur den unteren Bereich des Fahrzeugstoßfängers abzubauen.
2. Die 2 Halterungen in den Radläufen, die vier Halterungen unter dem Radlauf an der Unterseite des Stoßfängers auf jeder Seite sowie weitere 4 Halterungen im hinteren Bereich der Unterseite des Stoßfängers herausdrehen.
3. Die zuvor verdeckte Halterung unter dem Radlauf-Kotflügelmaterial entfernen.
4. Die Radlaufblende auf beiden Seiten vorsichtig entfernen, sodass die Stoßfängerkanten aus den Klammern gezogen werden können, bevor der Stoßfänger herausgezogen wird. Unter der Blende befinden sich ebenfalls Halterungen, die entfernt werden müssen.
5. Vorsichtig am Stoßfänger ziehen. Dabei die Rückfahranschlüsse trennen.
6. Die Stoßschutzstange des Fahrzeugs entfernen und an den Kunden übergeben.
7. Mit den Halterungen „D“ den Querträger „A“ und die Distanzstücke „B“ an den Montageöffnungen der Stoßschutzstange befestigen.
8. Alle Halterungen mit dem richtigen Drehmoment festziehen.
9. Stoßfänger austauschen, (Stoßfänger gemäß nachstehendem Diagramm abschneiden **Hinweis: Bitte überprüfen Sie die Abmessungen vor dem Abschneiden, da es sich dabei um Näherungswerte handelt!**)
10. Gewählte Kugelstange anbringen.

### Empfohlene Drehmomenteinstellungen:

**Bolzen der Festigkeitsklasse 8,8:** M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

**Festigkeitsklasse 10,9:** M12 - 120Nm, M10 - 70 Nm, M8 - 35 Nm

NOTE: All Dimensions approximate  
Vehicle Rear



Only cut Hatched area  
if retractable Electrical plate is fitted

View from beneath vehicle

