



# Fitting Instructions

TOWBAR  
For AUDI A4  
March 2008-  
**AD48AU**  
for  
**AD48A &  
AD48AQ**

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
D	2	Side Arms
E	4	M10 x 100 x 1.5mm Bolts, Lock Washers, 2 Nuts and 6 Large Flat Washers (30mm O.D.)
F	4	M12 x 40 x 1.75mm Bolts, Nyloc Nuts and Flat Washers (30mm O.D.)
ZP	1	Flip up electrical plate kit(Z99)
ZE	1	Electrical Plate Angle (ZEQ4)

### For use with either

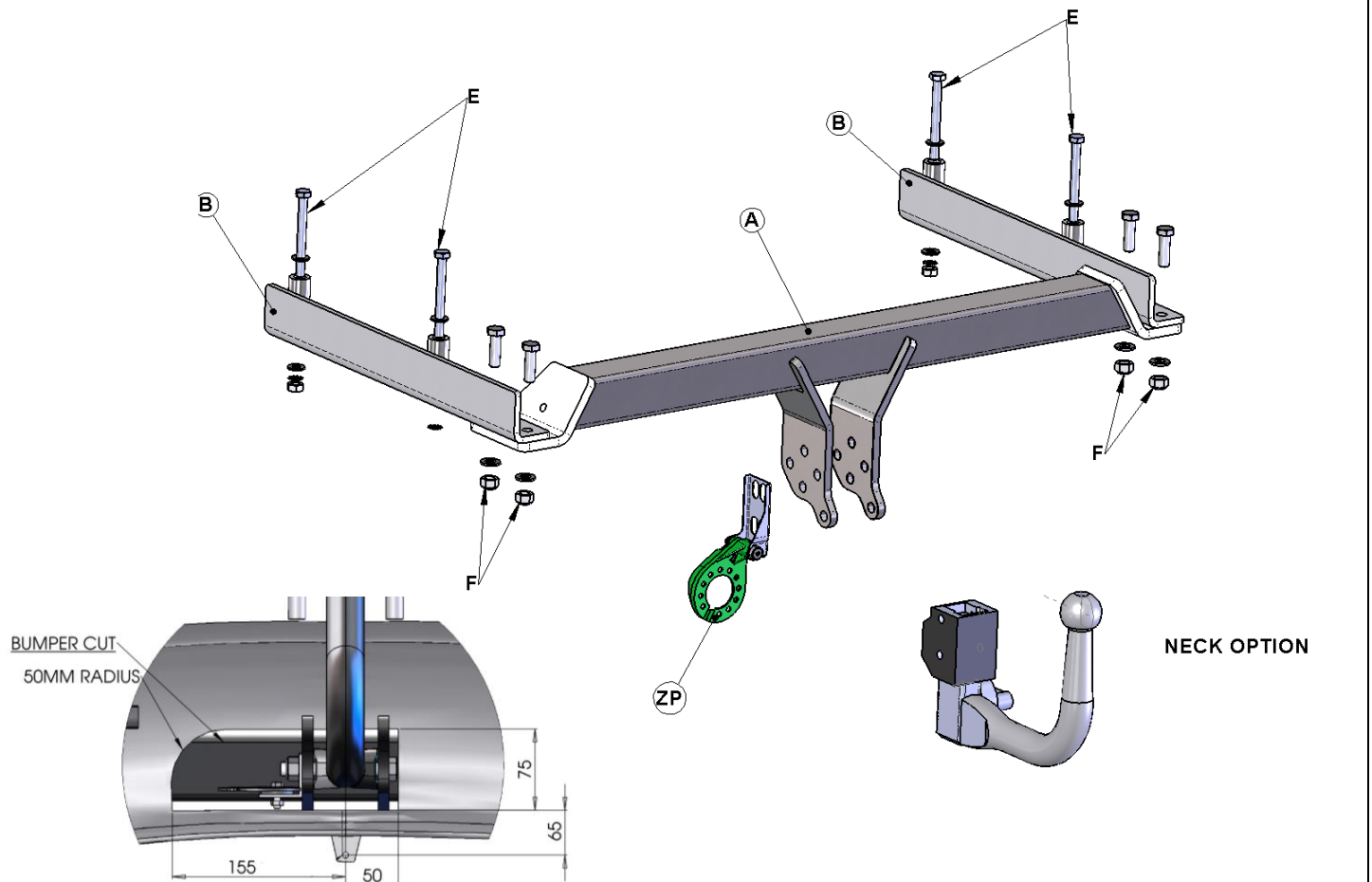
**AD48 Flange neck option – ZF3002.** **Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

**AD48Q Detachable neck option – ZQ3002.** Please refer to ZQ fitting instructions for installation

## FITTING

1. Remove Bumper - remove boot floor mat and side storage boxes; remove the plastic nut inside each wheel arch beneath light clusters (On Quattro model 2012 onwards, remove 2 plastic pins from underneath the light cluster). Remove the rear plastic panel and the plastic grommets to reveal 1 nut each side, remove nut taking care not to drop it inside, remove the 2 torx head fixings securing the luggage strap retainers.
2. Remove the fixings along the lower edge of bumper and the screws around each wheel arch.
3. Remove inner bumper beam complete with mounting arms and discard.
4. Insert Side Arms (D) into chassis rails (remove tape covering forward mounting points) and loosely attach using Bolts (E). **Note:** To gain access to forward hole (E) it may be necessary to lower exhaust and heat shield.
5. Loosely attach Cross Bar (A) to Side Arms (D) using Bolts (F). Tighten all Bolts.
6. Cut Bumper as shown below. **See note\***
7. Attach neck option.

**Recommended torque settings:** Grade 8.8 bolts: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm  
**Grade 10.9:** M12 – 139Nm, M10 – 78Nm



W 0001AD48U-FIT\$010802220000



# Notice de montage

ATTELAGE pour  
AUDI A4  
A partir de Mars 2008-

AD48AU  
pour  
AD48A &  
AD48AQ

## DESIGNATION

A	1	Traverse principale
D	2	Bras latéraux
E	4	Vis, M10 x 100 x 1.5mm, rondelles frein, 2 écrous, et 6 rondelles plates (Ø 30mm)
F	4	Vis, M12 x 40 x 1.75mm, écrous nyloc, et rondelles plates (Ø 30mm)
ZP	1	plaque électrique (Z99) escamotable
ZE	1	Cornière de plaque électrique (ZEQ4)

## Pour montage soit avec :

**L'option rotule standard AD48 – ZF3002.** *Remarque:* Cette attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

**L'option rotule démontable AD48Q – ZQ3002.** Veuillez vous référer aux notices de montage ZQ pour son installation.

## MONTAGE

1. Démonter le pare-chocs (Retirer le fond de coffre et les boîtes de rangement, retirer l'écrou plastique de maintien dans chaque passage de roue dessous les feux arrière, (pour les modèles Quattro à partir de 2012 retirer les 2 agrafes en plastiques situé dessous chaque feux), retirer la garniture arrière et les caches en plastique pour accéder à l'écrou de chaque côté, enlever l'écrou en faisant attention de ne pas le laisser tomber à l'intérieur, retirer les 2 vis torx des crochets de maintien des bagages.
2. Retirer les vis torx sur le bord intérieur du bouclier et autour des passages de roue.
3. Retirer la traverse de pare-chocs et les bras de maintien (il ne sera pas remonté).
4. Insérer les bras latéraux (D) dans les longerons (décoller l'adhésif de protection des points de fixation) et les fixer sans serrer en utilisant la visserie fournie (E). *Remarque:* Afin de faciliter l'accès au trou arrière (E), abaisser le pot d'échappement et le bouclier thermique.
5. Assembler sans serrer la traverse principale (A) aux bras latéraux (D) en utilisant la visserie fournie (F). Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.
6. Découper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous. **Voir remarque\***
7. Monter l'option rotule choisie.

## Couples de serrage préconisés:

Vis de classe 8.8: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

**Classe 10.9:** M12 – 139Nm, M10 – 78Nm

