



Fitting Instructions

TOWBAR AD37B
For AUDI A4 Saloon and Estate
From 1995

MATERIALS

| | | |
|----|---|--|
| A | 1 | Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1 |
| C | 2 | Side Arms (Left and Right Hand) |
| D | 2 | M10 x 100 x 1.5mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 4 Large Flat Washers (40mm O.D.) |
| E | 2 | M12 x 35 x 1.75mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.) |
| F | 2 | Bumper Straps (Left and Right Hand) |
| F1 | 2 | M12 x 1.75mm Nuts, Lock Washers, Large Flat Washers (40mm O.D.) and 4 Flat Washers (30mm O.D.) |
| CB | 2 | M16 x 50 x 2.0mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers |
| Z | 1 | ZEP35 Electrical plate (not shown) |

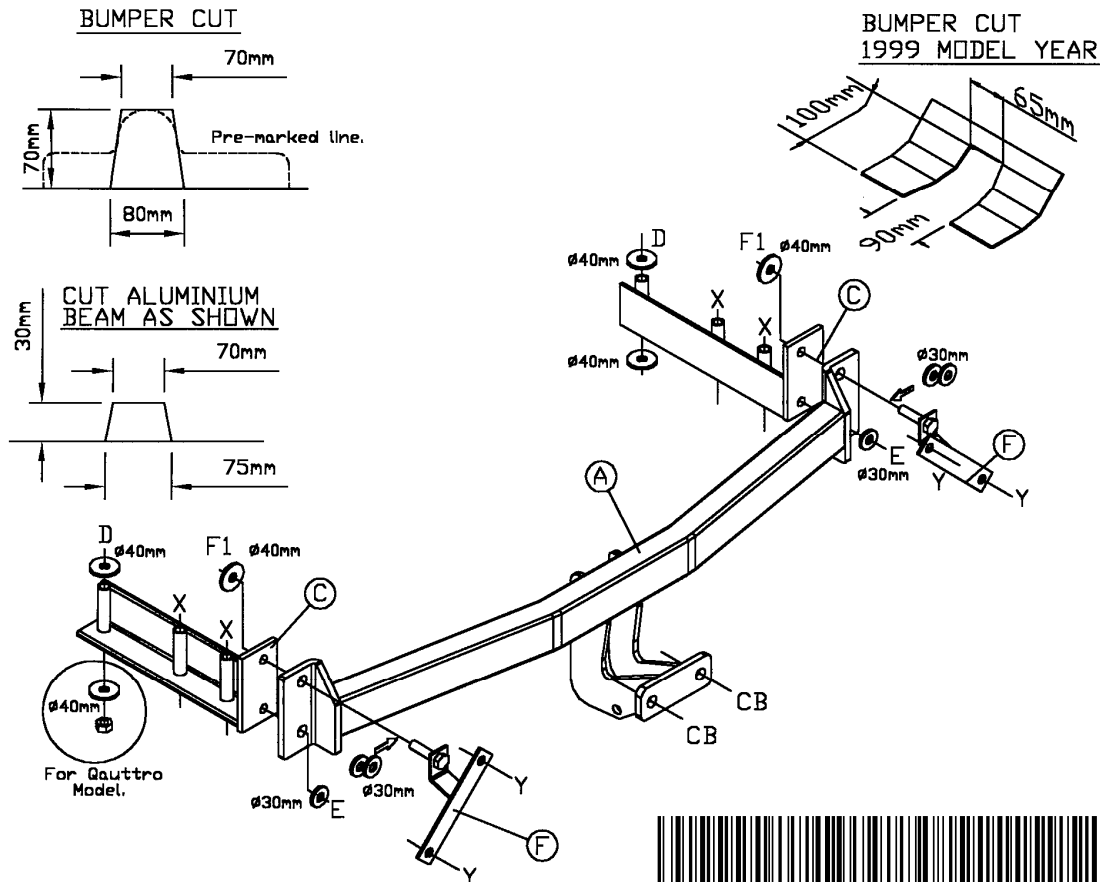
FITTING

1. To remove bumper take out all boot floor and rear trim panels. Remove the vertical bolts at (X) and 4 caphead screws holding the bumper to its arms at (Y). (Access to the upper two is through holes in rear panel). Lubricate sliders, free the bumper from the wheel arches and pull rearward whilst pulling at tips. (This may require considerable force).
2. Discard existing bumper arms and insert Side Arms (C) down chassis legs. Loosely attach with original bolts at (X) and Bolts (D) with Large Flat Washers (40mm), removing any mastic compound as necessary.
3. Cut Aluminium bumper beam and bumper shell as shown. Attach Straps (F) using existing bolts at (Y).
4. Loosely attach Cross Bar (A) to Side Arms (C) using Bolts (E) with Flat Washers (30mm).
5. Offer up bumper, locating the M12 studs on Strap (F) in the corresponding Cross Bar/rear panel holes (on some vehicles it is necessary to drill through the rear panel using the towbar as a guide) and loosely attach using Nuts (F1) and Large Flat Washers (40mm). If necessary use 30mm washers supplied to ensure the correct bumper position. Fine adjustment can be made using the access holes inboard of Bolts (F) from inside the boot.
6. Finally tighten all Bolts and clip bumper tips back into its fixings.

This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001AD37B-FIT\$011108020000



Notice de montage

Attelage **AD37B**
Pour **AUDI A4 berline & break**
Depuis **1995-**

Désignation

| | | |
|----|---|---|
| A | 1 | Traverse principale conforme à la norme Européenne 94/20/EC A50-1 |
| C | 2 | Bras latéraux (gauche et droit) |
| D | 2 | Boulons M10 x 100 x 1.5mm, écrous, rondelles freins et 4 grandes rondelles (Ø40mm) |
| E | 2 | Boulons M12 x 35 x 1.75mm, rondelles freins et rondelles plates (Ø 30mm) |
| F | 2 | Supports de pare-chocs (gauche et droit) |
| F1 | 2 | Écrous M12 x 1.75mm, rondelles freins, grandes rondelles (Ø 40mm O.D.) et 4 rondelles plates (Ø 30mm) |
| CB | 2 | Boulons d'accouplement M16 x 50 x 2.0mm, écrous et rondelles freins |
| Z | 1 | Plaque électrique ZEP35 (non illustrée) |

Montage

1. Pour démonter le pare-chocs, enlever le sol du coffre et la garniture de passage de coffre. Enlever la visserie vertical en (X) et 4 vis sécurisant le pare-chocs aux bras latéraux en (Y). Accéder à la visserie supérieure par un trou dans le panneau arrière). Lubrifier les glissières, libérer le pare-chocs depuis les passages de roue et tirer le pare-chocs vers l'arrière en maintenant ses extrémités écartées. (Ceci peut nécessiter une force considérable).
2. Disposer des bras latéraux existants et insérer les bras latéraux (C) dans les longerons. Sans serrer, fixer les avec la visserie d'origine en (X) et la visserie (D) avec les grande rondelles (40mm), enlever tout le mastic des surfaces de contact si nécessaire.
3. Couper la traverse de pare-chocs en aluminium et la jupe de pare-chocs comme indiqué ci-dessous. Fixer les supports de pare-chocs (F) à l'aide de la visserie d'origine en (Y).
4. Sans serrer, fixer la traverse principale (A) aux bras latéraux (C) en utilisant la visserie (E) avec les rondelles de 30mm.
5. Présenter le pare-chocs, en localisant les goujons M12 des supports (F) dans les trous correspondants dans la traverse/ panneau arrière (sur certain véhicule il peut être nécessaire de percer le panneau arrière en utilisant l'attelage comme guide) et sans serrer, fixer le à l'aide de la visserie (F1) et les grandes rondelles de 40mm. Si nécessaire, utiliser les rondelles de 30mm fournies pour permettre le bon positionnement du pare-chocs. Il est possible d'ajuster le pare-chocs par le trou d'accès intérieur pour la visserie (F).
6. Finalement serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé et reclipser les extrémités du pare-chocs.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrages recommandé: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

