



Unterschiedliche Ölspritzdüsen bei 1.9 Liter Pumpe-Düse Motoren

Situation

Bei den nachfolgend genannten Motorausführungen wurde herstellereitig die Kolbenkühlung modifiziert. Aufgrund geänderter Öffnungen bei den Kolbenkühlkanälen, kommen geänderte Ölspritzdüsen zum Einsatz. Beim Austausch der Kolben muß darauf geachtet werden, dass die richtigen Ölspritzdüsen eingebaut sind. Die Abbildungen zeigen die alte und die neue Spritzdüsenausführung. **Die von Motor Service gelieferten Kolben entsprechen der neuen Ausführung.**



Alte Ausführung



Neue Ausführung

Zusatzinformation

Bei der alten Ausführung der Kolbenkühlung handelte es sich um eine sogenannte Kombikühlung. Durch die zur Seite geneigte Spritzdüse wurde der Ölstrahl im unteren Kolben-Totpunkt in die Öffnung des Kühlkanals und im oberen Totpunkt auf die Unterseite des Kolbenbodens gelenkt. Bei der neuen Ausführung mit gerader Spritzdüse, spritzt der Ölstrahl unabhängig von der Kolbenstellung immer in die Öffnung des Kolbenkühlkanals.

Fahrzeughersteller	Modell	Motorcode
AUDI	A4, A6 1.9.TDI	AJM, ATJ
SEAT	Alhambra 1.9 TDI	AUY, BVK
VOLKSWAGEN (VW)	Bora 1.9 TDI Golf IV 1.9 TDI Passat 1.9 TDI Sharan 1.9 TDI	AJM, ATJ, AUY
FORD	Galaxy 1.9 TDI	AUY

Teileinformationen	Alte Version	Neue Version	Bemerkungen
O.E. Ölspritzdüsen Referenznummer*	028 103 157 A schräge Ausführung	038 103 157 B gerade Ausführung	
O.E. Kolben Referenznummer*	038 107 065 CC 038 107 065 CB	038 107 065 DH 038 107 065 DJ	Zylinder 1+2 Zylinder 3+4
KS Kolben Artikelnummer	keine keine keine keine	99 842 600 99 842 620 99 843 600 99 843 620	Zylinder 1+2 STD Zylinder 1+2 Übermaß +0,5 mm Zylinder 3+4 STD Zylinder 3+4 Übermaß +0,5 mm

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Die genauen Anwendungen entnehmen Sie bitte dem aktuellen Katalog / CD / OnlineShop.

* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.