



# Série de moteurs OM 500 Euro 2/3

## Nouveaux ensembles

Véhicule	Moteurs
Mercedes-Benz (Actros) Euro 2/3 ; année de construction 1995 →	OM521.940/950-951, OM522.940-943/950 OM541.920-928/940-949/950-952, OM542.920-926/940-945/947-948/956-957 OM941.900/910/920-921/929-930/940/960/970/980-981/990 OM942.900/910-912/925/930/960/967/970/980/990

Le constructeur de moteurs a optimisé sur les moteurs ci-dessus la chemise de cylindre et la segmentation du piston.

Dans le cadre de l'évolution technique, les pertes par friction ont été réduites et les coefficients de glissement des segments de piston et de la surface de glissement des chemises de cylindre ont été améliorés. Ceci a permis de diminuer la consommation d'huile durant la phase de rodage et la consommation de carburant.

Motorservice a réalisé, conformément à ces spécifications, de nouveaux ensembles pour les produits KOLBENSCHMIDT concernés.

Attention :

- Afin de garantir les meilleures caractéristiques de glissement, dans les ensembles KOLBENSCHMIDT, les segments de piston sont optimisés par rapport aux chemises de cylindre. C'est pourquoi Motorservice recommande de toujours remplacer tout l'ensemble en cas de réparation.
- Les articles de la colonne (A) ne doivent pas être montés avec des articles de la colonne (B).
- Les anciens stocks des articles à remplacer peuvent être épuisés.



### Modifications pour les n° d'article :

Désignation :	Jusqu'à présent (A) :	Nouveau (B) :
Piston	40 448 600	40 448 601
Ensemble <sup>[1]</sup>	40 448 961	40 448 963
Ensemble <sup>[2]</sup>	40 448 962	40 448 964
Piston KH-	40 463 600	40 463 601
Ensemble KH- <sup>[1]</sup>	40 463 961	40 463 963
Ensemble KH- <sup>[2]</sup>	40 463 962	40 463 964
Chemise de cylindre <sup>[1]</sup>	89 530 110	89 878 110
Chemise de cylindre <sup>[2]</sup>	89 594 110	89 879 110
Jeu de segments	80 00328 1 2 000	80 00722 1 0 000

[1] Pour carter de vilebrequin avec alésages de refroidissement. Avec gorge de refroidissement sous la collerette de la chemise.  
[2] Pour carter de vilebrequin sans alésages de refroidissement. Avec gorge de refroidissement de 20 mm sous la collerette de la chemise.

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.