



Shell Rimula R6 LM 10W-40

- Snížení emisí
- Úspora nákladů na údržbu

Plně syntetický olej pro velké dieselové motory

Shell Rimula R6 LM se vyznačuje vylepšenou technologií jedinečných "low-SAPS" přísad společně s novým unikátním proti-otěrovým systémem. Použití syntetických základových olejů zvyšuje ochranu motoru a přispívá k prodloužení výměnných intervalů, snížení nákladů na údržbu, špičkové ochraně proti opotřebení a čistotě motoru.



Výkon, vlastnosti a výhody

• Snížení nákladů na údržbu

Shell Rimula R6 LM splňuje požadavky na prodloužený výměnný interval vozidel Mercedes-Benz, MAN, DAF a dalších. Lze ho použít jak pro nejnovější Euro 6 motory, tak i pro starší generaci vozidel, a optimalizovat tak servisní intervaly a náklady na údržbu.

• Kompatibilita se zařízeními na úpravu spalin

Zdokonalená formulace s nízkým obsahem popela pomáhá snižovat zanášení přídavných zařízení na úpravu spalin, čímž umožňuje plnění emisních limitů a úsporu paliva.

• Ochrana proti opotřebení, nízká tvorba úsad

Unikátní technologie přísad zabezpečuje vysokou čistotu pístů, což je důležitý faktor pro dlouhou životnost motoru a spolehlivou ochranu proti opotřebení.

• Úspora paliva

Shell Rimula R6 LM umožňuje úsporu nákladů na palivo snížením jeho spotřeby v porovnání s oleji vyšších viskozitních tříd.

• Použití v nízko-emisních motorech

Shell Rimula R6 LM splňuje nejnovější specifikace většiny OEMs pro Euro 4,5 a 6 motory a převyšuje výkonnostní požadavky norem ACEA E6 a API CJ4.

• Výkonný olej pro CNG motory

Shell Rimula R6 LM je schválen výrobcí Mercedes-Benz a MAN pro použití v autobusech a nákladních vozidlech vybavených motory, které spalují 100% CNG.

Specifikace, schválení a doporučení

- ACEA E6, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF - plní ACEA E6
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO NG2 (splňuje požadavky)
- JASO DH-2
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3271-1
- MB 228.51
- MTU Kategorie 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania Low Ash

Pro úplný seznam specifikací a schválení, kontaktujte prosím lokální technický servis Shell.

Aplikace



• Těžká silniční doprava

Lze ho použít pro široké spektrum nákladní a dopravní techniky, která je osazena moderními nízkoemisními motory Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo a další. Zejména vhodný k optimalizaci olejového hospodářství při smíšeném vozovém parku s Euro 2,3,4,5 a 6 motory.

Technické vlastnosti

Vlastnosti			Metoda	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Kinematická viskozita	při 40°C	mm ² /s	ASTM D445	96.8
Kinematická viskozita	při 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Dynamická viskozita	při -25°C	mPa s	ASTM D5293	6080
Sulfátový popel		%	ASTM D874	0.95
Hustota	při 15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Bod vzplanutí (COC)		°C	ASTM D92	244
Bod tuhnutí		°C	ASTM D97	-36
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

Uvedené vlastnosti jsou charakteristické pro současnou produkci a mají pouze informativní charakter. V budoucnu může dojít k jejich změnám.

Bezpečnost, ochrana zdraví a životního prostředí

• Bezpečnost a ochrana zdraví

Shell Rimula R6 LM nepředstavuje žádné významné zdravotní nebo bezpečnostní riziko za podmínek správného použití v doporučených aplikacích a pokud jsou dodrženy základní standardy osobní hygieny.

Zabraňte kontaktu s kůží. Používejte ochranné rukavice. Při kontaktu produktu s kůží umyjte postiženou část pokožky mýdlem a vodou.

Bezpečnostní list můžete získat na www.epc.shell.com.

• Ochrana životního prostředí

Upotřebený olej předejte k likvidaci autorizované společnosti. Zabraňte úniku do kanalizace, půdy a vody.

Další informace

• Doporučení

Oficiálním dovozcem a distributorem olejů a maziv Shell pro Českou republiku je společnost AutoMax Group s.r.o. Pro další informace o použití produktu, které nejsou dostupné v tomto technickém listu, kontaktujte technické oddělení společnosti na adrese technicky.servis@automax-group.com.