
NL – MONTAGE INSTRUCTIES VOOR COMMON RAIL HOGEDRUKPOMPEN

Het plaatsen van een nieuwe pomp dient te gebeuren door vakbekwame technici. Alvorens een nieuwe pomp te installeren, dient U eerst de reden van het uitvallen van de vorige pomp te kennen en eventuele defecte onderdelen te vervangen, om te vermijden dat de nieuwe pomp hetzelfde lot ondergaat. De hogedrukpomp kan beschadigd worden door o.a. slechte brandstof, toevoeging van additieven, verontreiniging van de tank,...

Belangrijk !

Door de hoge druk waarmee een Common Rail systeem werkt, is het belangrijk dat alle voorzorgsmaatregelen en veiligheidsvoorschriften in acht genomen worden. Raadpleeg bij werkzaamheden aan dergelijke systemen altijd het werkplaatshandboek of de instructies van de desbetreffende voertuigfabrikant. Een ander aandachtspunt is dat de aansturing van de injectoren werkt met grote stroomspanning die in zeer korte tijd de injectoren moeten openen. Vermijd zo veel mogelijk het losmaken van de stekkers van het regelsysteem. Door het verwijderen van de stekkers ontstaat een geringe overgangsweerstand in de stekkerverbinding, die invloed heeft op het openen en sluiten van de injector. Daar de druk in het CR systeem afgeregeld wordt door een drukregelventiel en de aansturing hiervan tesamen met de injectoren elektronisch geregeld wordt door de ECU, is het belangrijk dat de elektronische sturing (ECU) ook gecontroleerd wordt op een juiste werking.

Opletten voor kwaliteitsafwijkingen van de dieselbrandstof !

De kwaliteitseisen van de brandstof worden steeds strikter voor deze CR hogedruksystemen. Brandstof van mindere kwaliteit kan aanleiding geven tot schade aan het systeem.

De CR hogedrukpomp wordt niet gesmeerd door de motorolie maar wel door de dieselbrandstof zelf. Kwalitatieve diesel heeft een smerende werking, dit in tegenstelling tot benzine. Vandaar dat verkeerdelijk benzine tanken ipv diesel of toevoegen van benzine, tegen het vastvriezen van diesel, zeer nefast kan zijn en onvermijdelijk kan leiden tot schade.

Mogelijke oorzaken van panne aan het CR systeem

- Kwalitatieve mindere brandstof
- Aanwezigheid van een residu benzine in de tank
- Toevoeging van additieven
- Verontreinigde tank (bv. zand, roest,...) **Brandstoffilter steeds vervangen.**
- Water in de tank. **Brandstoftank reinigen**

Hogedrukpompen ruilsysteem

Terugname van oude pompen

Teruggezonden oude hogedrukpompen worden enkel aanvaard indien ze van hetzelfde type zijn als de bestelde pomp.

De teruggezonden pomp moet in goede staat zijn.

Geen terugname ingeval van :

1. Onderdeel verroest
2. Pomp is ontmanteld of/en onvolledig
3. Mechanische beschadigingen
4. Geen beschermingskappen geplaatst
5. Beschadigingen aan elektrische aansluitingen
6. Schade door water of verkeerde brandstof

Enkel bruikbare cores, in overeenstemming met onze voorwaarden, komen na ontvangst voor creditering in aanmerking. Deze acceptatie van cores is beperkt tot max. 12 maanden en stopt bij de opzegging van de zakenrelatie.

Garantie

De garantieduur is 12 maanden, op voorwaarde dat de hogedrukpomp volgens voorschrift wordt gemonteerd. Garanties kunnen slechts worden toegekend zodra wij het apparaat in ons bezit hebben.

Er kan alleen garantie bekomen worden op het apparaat zelf.

Bij het vaststellen van volgende gebreken kan er geen garantie verleend worden:

- indien het apparaat stuk is gegaan ten gevolge van verkeerde montage
- indien stukken ontbreken aan het apparaat
- indien de pomp geblokkeerd is door foutieve montage

Gelieve voor het aanvragen van garanties gebruik te maken van het aanvraagformulier dat te verkrijgen is op het nummer +32-15-69.03.40 (fax +32-15-69.03.49) van onze klantendienst of via www.teamec.be.