



TURBOS
TURBOS HOET



NUMBER ONE
IN
TURBOS

TECHINFO

T113

WWW.TH-GROUP.EU

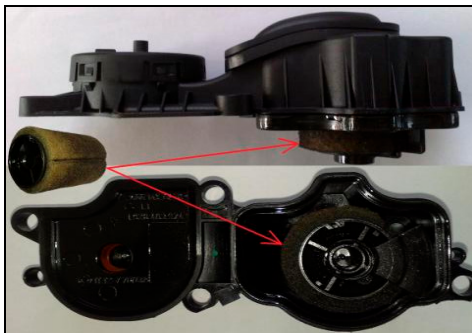
TECHINFOT113

TECHNISCHE INFO – BMW 3 E46, 5 E39, 7 E38, X5 E53

De BMW motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de turbo schade wordt voorkomen.

Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:

- ✓ Motor dient gecontroleerd te worden op overmatige carterdruk. In het carterventilatie zit in de ontluchtingseenheid een filter. Dit filter raakt verstopt wat kan leiden tot overmatige oliedruk in de turbo wat leidt tot lekkage.

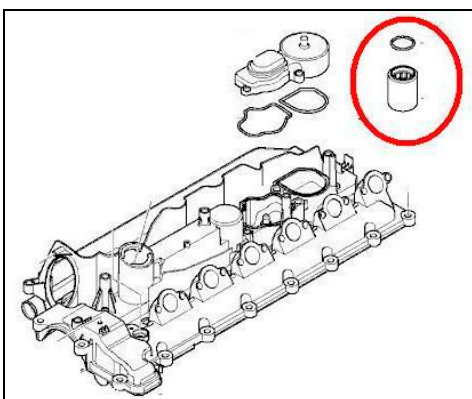


Vervuild filter



Nieuw filter

- ✓ Het filter uit de ontluchtingseenheid zoals aangegeven op bijgaande voorbeeld tekening moet worden vervangen. Het nieuwe filter wordt met de turbo meegeleverd en is een origineel BMW onderdeel.

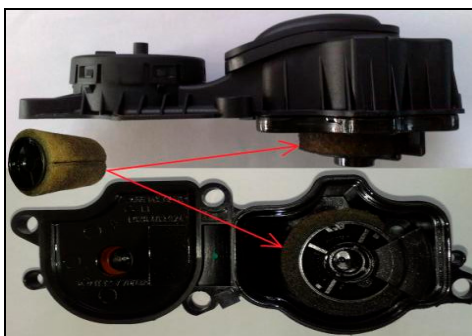


TECHINFOT113 INFO TECHNIQUE – BMW

La marque BMW nécessite une attention particulière lors du remplacement du turbo, afin d'éviter une répétition de la panne.

Il est donc primordial de suivre les instructions suivantes :

- ✓ Il faut vérifier les compressions moteur. Dans le reniflard, il existe un filtre qui se bouche, ce qui peut résulter dans de la surpression d'huile dans le turbo, et peut ensuite provoquer une fuite d'huile au turbo.

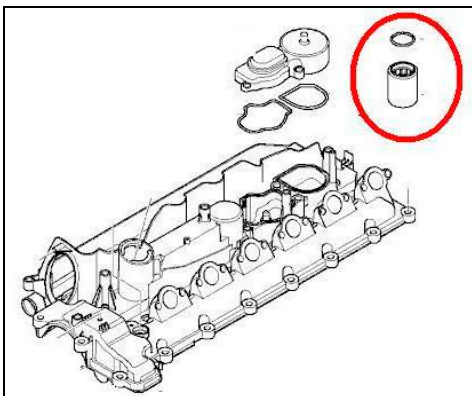


Filtre encrassé



Filtre neuf

- ✓ Le filtre du reniflard, montré sur l'image, doit être remplacé. Ce filtre vous est fourni avec le turbo, et est d'origine BMW.



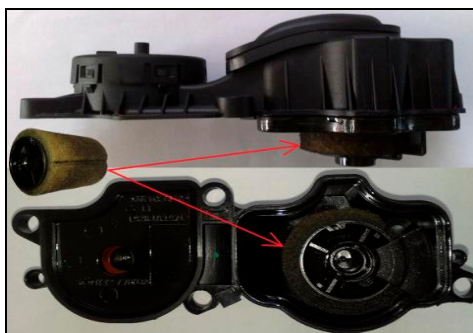
TECHINFOT113

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ – BMW

Двигателите на BMW се нуждаят от специално внимание при подмяна на турбокомпресора с оглед предотвратяване на по-нататъшни повреди.

Важно е да се спазват следните процедури:

- ✓ Трябва да се провери картерното налягане на двигателя. Филтъра на отдушника, който се намира в капака на клапаните се запушва. Това води до повишаване на налягането на маслото в турбото, което води до теч на масло.

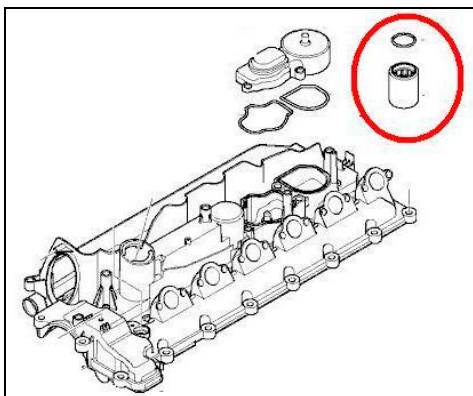


Замърсен филтър



Нов филтър

- ✓ Филтъра на отдушника трябва да бъде сменен както е описано на чертежа по-долу. Филтъра е предоставен с турбото и е оригинална част на BMW.

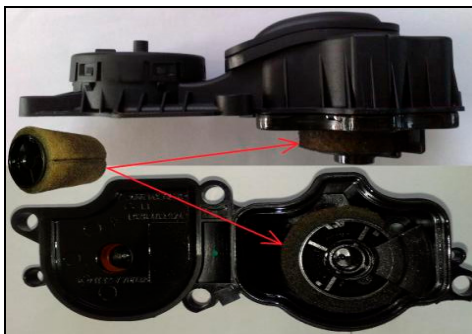


TECHINFOT113 INFORMATII TEHNICE – BMW

Motorizarile de la BMW necesită o atenție specială pe parcursul înlocuirii turbosuflantelor, în scopul prevenirii unor defecțiuni ulterioare ale turbosuflantelor.

Este important ca următoarea procedură de lucru sa fie respectată:

- ✓ Motorul necesită verificarea presiunii excesive în carter. Există un filtru în unitatea de ventilare a aerisirii carterului. Acest filtru tinde să se blocheze, fapt care conduce la o presiune excesivă de ulei în turbosuflantă, iar aceasta cauzează scurgeri de ulei.

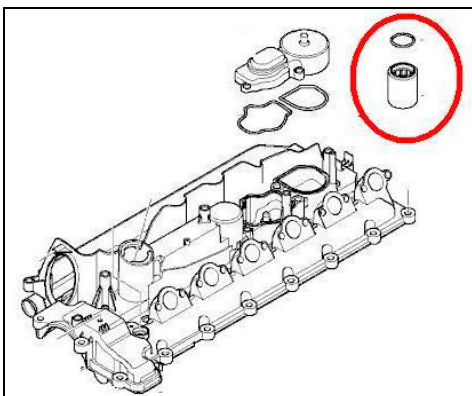


Filtru îmbăcsit



Filtru nou

- ✓ Filtrul dispus în unitatea de ventilare trebuie înlocuit așa cum apare în desenul exemplificativ de mai jos. Noul filtru este livrat împreună cu turbosuflanta și este o piesă originală BMW .

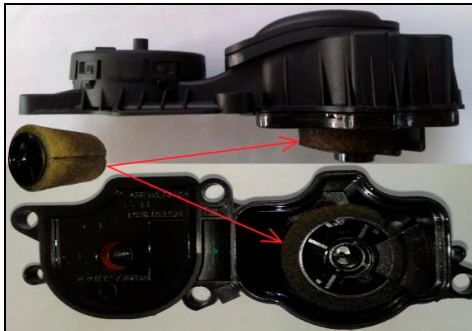


TECHINFOT113 TECHNICAL INFO – BMW

The BMW engines need specific attention while replacing the turbocharger in order to prevent future turbocharger damage.

It is important that the following working procedure is being carried out:

- ✓ The engine needs to be checked for excessive sump pressure. There is a filter in the venting unit of the sump ventilation. This filter gets blocked what can lead to excessive oil pressure in the turbo what leads to leakage.

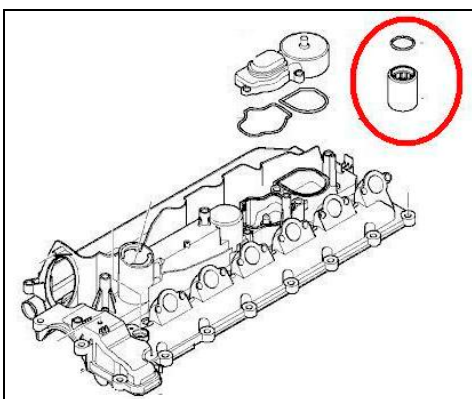


Polluted filter



New filter

- ✓ The filter from the venting unit needs to be replaced as stated on the beneath example drawing. The new filter is delivered with the turbo and is an original BMW part.



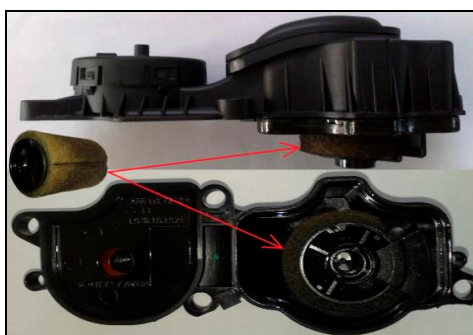
TECHINFOT113

Informacja techniczna – BMW

Silniki BMW potrzebują szczególnej uwagi przy wymianie turbosprężarki celem uniknięcia uszkodzenia turbosprężarki.

Ważne jest dostosowanie się do wspomnianej metody montażu oraz postępowanie zgodnie z nią.

- ✓ Silnik musi być sprawdzony pod kątem nadmiernego ciśnienia oleju. W jednostce odpowietrzające znajduje się filtr. Filtr zatyka się co może doprowadzić do nadmiernego ciśnienia oleju w turbosprężarce co może spowodować wycieki.

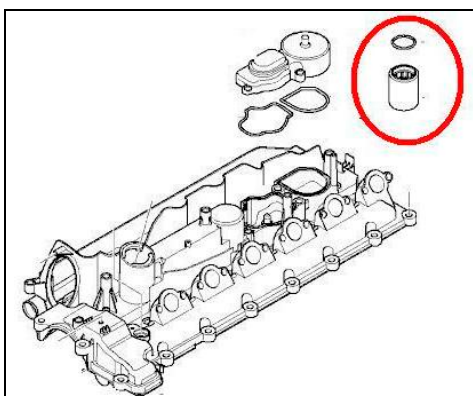


Zanieczyszczony filtr



Nowy filtr

- ✓ Filtr znajdujący się w jednostce odpowietrzającej musi zostać wymieniony tak jak pokazano na obrazku poglądowym. Filtr jest dostarczany z turbosprężarką Turbo's Hoet i jest oryginalnym elementem BMW.



Garrett[®]

by Honeywell



HOLSET[®]

TURBOCHARGERS

IHI CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL

 **BorgWarner**

 **turbolader**

Schwitzer