



TURBOS
TURBOS HOET



NUMBER ONE
IN
TURBOS

TECHINFO

T105

WWW.TH-GROUP.EU

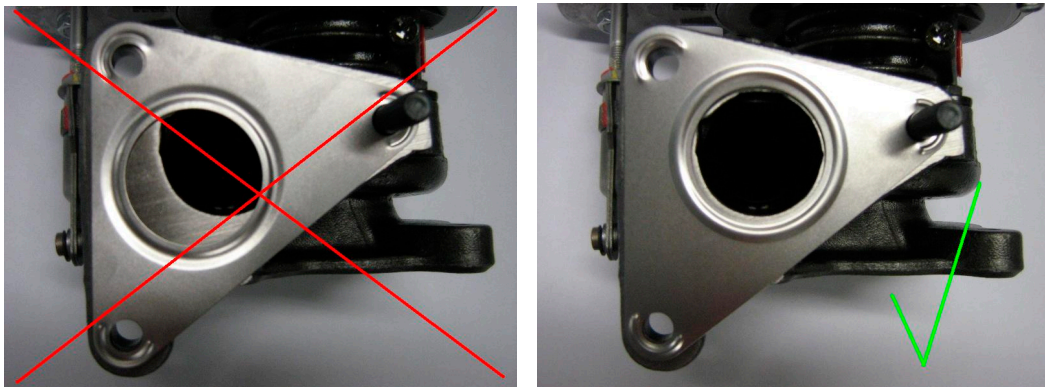
TECHINFOT105

TECHNISCHE INFO – 1.9DCi RENAULT

De 1.9DCi Renault motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de turbo schade wordt voorkomen.

Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:

Pakking turbine inlaat moet goed gemonteerd worden, zie hieronder :
(let op gat pakking en inlaat gat turbine inlaat)



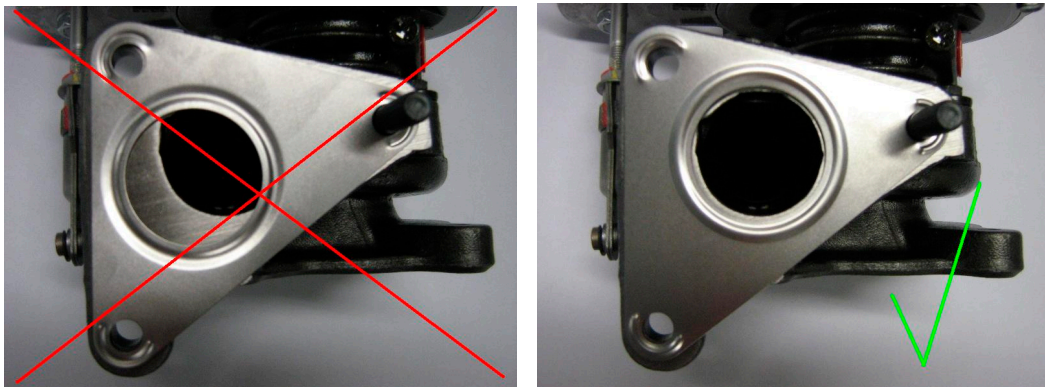
- ✓ Oliepomp controleren : een defect in de oliepompe kan te hoge oliedruk veroorzaken, wat kan leiden tot olie lekkage uit de turbo.
- ✓ Aansluiting van olieaanvoerleiding in blok controleren op verstoppingen, om een gebrek aan oliesmering voor de turbo te voorkomen.
- ✓ Zorgvuldig olie vullen : let op dat er geen olie in de carterventilatie loopt, anders zal de turbo een overmatige fluittoon kunnen veroorzaken.

TECHINFOT105 INFO TECHNIQUE – 1.9DCi RENAULT

Le moteur 1.9DCi Renault nécessite une attention particulière lors du remplacement du turbo, afin d'éviter une répétition de la panne.

Il est donc primordial de suivre les instructions suivantes:

Joint d'entrée des gaz doit être monté correctement, voir ci-dessous:
(remarquez l'ouverture dans le joint par rapport à l'entrée des gaz)



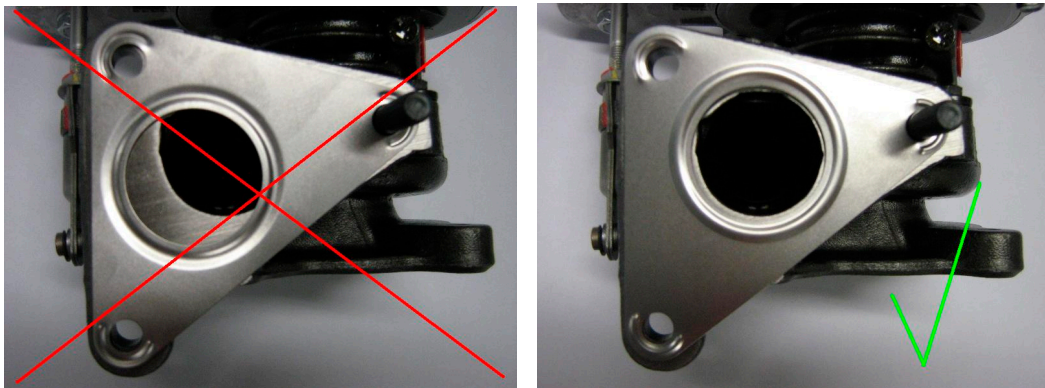
- ✓ Contrôlez la pompe à huile: un défaut au niveau de la pompe à huile peut provoquer une surpression d'huile, et résulter dans un turbo qui fuit l'huile.
- ✓ Vérifiez le raccord du tuyau de graissage au niveau du bloc moteur, un bouchon à ce niveau provoquerait un manque de graissage du turbo.
- ✓ Soignez le niveau d'huile : assurez-vous que l'huile ne se propage pas dans le reniflard moteur, ceci pourrait inciter un sifflement excessif du turbo.

TECHINFOT105

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ – 1.9DCi RENAULT

Двигателите на Renault 1.9DCi се нуждаят от специално внимание при подмяна на турбокомпресора с оглед предотвратяване на по-нататъшни повреди. **Важно е да се спазват следните процедури:**

Гарнитурата откъм изпускателния колектор трябва да се монтира правилно, вижте снимките (обърнете внимание на отвора на гарнитурата и на фланеца) :



- ✓ Проверете маслената помпа : дефект в маслената помпа може да предизвика повишаване на налягането на маслото, което може да доведе до теч на масло от турбото.
- ✓ Проверете дали захранващия маслопровод към турбото не е запушен с оглед предпазване от липса на мазане на турбото.
- ✓ Наливайте маслото много внимателно - важно е да не попадне масло в отдушника на двигателя. Това може да доведе до силен шум в турбокомпресора.

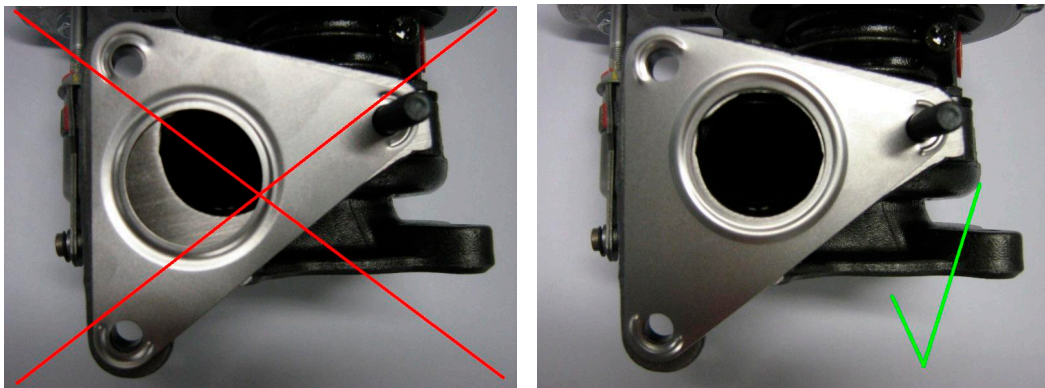
TECHINFOT105 INFORMAȚII TEHNICE - 1.9DCi RENAULT

Motoarele 1.9 dci Renault au nevoie de o atenție specială în timpul înlocuirii turbosuflantelor pentru a preveni defectarea ulterioară a turbosuflantei ce urmează să fie montată.

Este foarte important ca următoarea procedură de lucru să fie urmată:

Flanșa de racordare la galeria de evacuare a gazelor arse trebuie montată așa cum se arată mai jos:

(remarcați deschiderea racordului față de admisia de gaze)

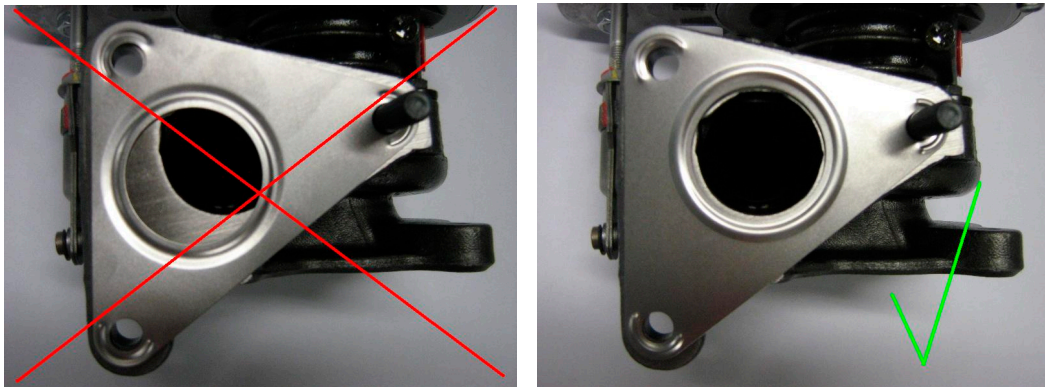


- ✓ Verificați pompa de ulei: un defect al pompei de ulei poate cauza o creștere a presiunii de ulei, care poate conduce la scurgeri de ulei din turbosuflantă.
- ✓ Verificați dacă tubulatura traseului de alimentare cu ulei pe partea dinspre motor nu este obturată, pentru a preveni lipsa de lubrefiere cu ulei a turbosuflantei.
- ✓ Completați uleiul cu atenție: este important să nu fie ulei în aerisitor, aceasta conducând la un fluierat puternic al turbosuflantei.

TECHINFOT105 TECHNICAL INFO – 1.9DCi RENAULT

The 1.9DCi Renault engines need specific attention while replacing the turbocharger in order to prevent future turbocharger damage.

It is important that the following working procedure is being carried out:



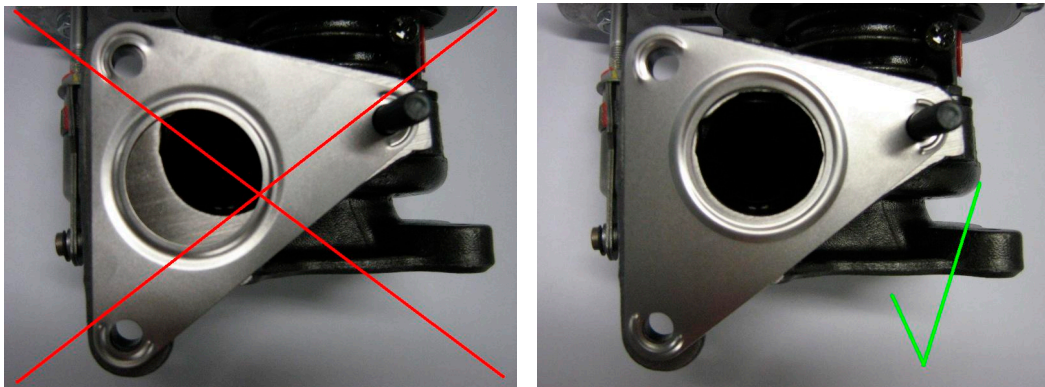
- ✓ Check the oilpump: a defect in the oilpump can cause a rise in the oil pressure, which could lead to oil leakage from the turbo.
- ✓ Verify if the oil feed pipe on the engine side is not clogged, in order to prevent a lack of oil lubrication for the turbocharger.
- ✓ Refill the oil very carefully : it is important that there is no oil in the breather, because that could lead to a strong whistle-sound in the turbocharger.

TECHINFOT105

Informacja techniczna – 1.9DCi RENAULT

Silniki 1.9DCi występujące w samochodach marki Renault potrzebują szczególnej uwagi przy wymianie turbosprężarki celem uniknięcia uszkodzenia turbosprężarki.

Ważne jest dostosowanie się do wspomnianej metody montażu oraz postępowanie zgodnie z nią.



- ✓ Sprawdź pompę olejową: wszelkie defekty w pompie oleju mogą spowodować wzrost ciśnienia oleju, który może prowadzić do wycieków z turbosprężarki.
- ✓ Sprawdź czy przewód dopływu oleju po stronie silnika nie jest zablokowany w celu uniknięcia braku smarowania turbosprężarki.
- ✓ Ostrożnie uzupełnij olej: ważne jest żeby nie było oleju w jednostce odpowietrzającej ponieważ może to powodować dość głośny świst w turbosprężarce.

Garrett[®]

by Honeywell



TURBOCHARGERS

IHI CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL

 **BorgWarner**

 **turbolader**

Schwitzer