



TURBOS  
TURBOS HOET



NUMBER ONE  
IN  
TURBOS

# TECHINFO

# T102

[WWW.TH-GROUP.EU](http://WWW.TH-GROUP.EU)

## TECHINFOT102

### TECHNISCHE INFO – AUDI / VW 2,5 TDI V6

De Audi / Volkswagen 2,5 TDI V6 motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de turbo schade wordt voorkomen. **Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:**

- ✓ Het carterventilatie systeem dient gecontroleerd en gereinigd te worden. Tevens dient het gehele lucht inlaatgedeelte olievrij gemaakt te worden.
- ✓ Door een verstopt oliefilter kan een overmatig olieconsumptie ontstaan wat een defect aan de turbo kan veroorzaken.
- ✓ Het carterventilatiefilter moet worden vervangen door de gemodificeerde versie. Het filter zit in het midden van het blok, onder de turbo, gemonteerd. De gemodificeerde versie wordt met de nieuwe Turbo's Hoet turbo meegeleverd en is een origineel Audi / Volkswagen onderdeel.



Oorspronkelijk filter



Gemodificeerd filter



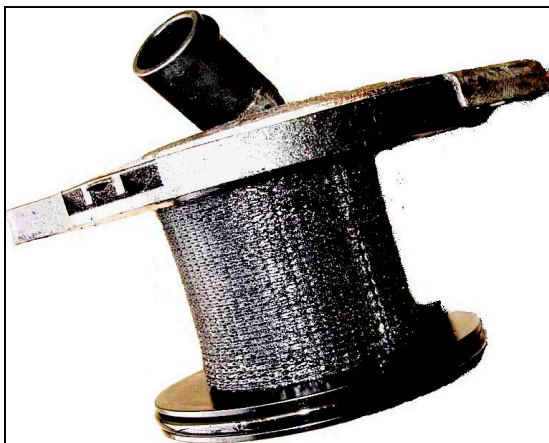
## TECHINFOT102

### INFO TECHNIQUE – AUDI / VW 2,5 TDI V6

Le moteur Audi / Volkswagen 2,5 TDI V6 nécessite une attention particulière lors du remplacement du turbo, afin d'éviter une répétition de la panne.

**Il est donc primordial de suivre les instructions suivantes:**

- ✓ Le reniflard doit être contrôlé et nettoyé soigneusement. De plus, il faut retirer toute trace d'huile dans les tubulures d'entrée d'air.
- ✓ Un filtre à huile bouché peut provoquer une consommation élevée d'huile et détériorer le turbocompresseur.
- ✓ Le filtre du reniflard doit être remplacé par un nouveau modèle. Le filtre se trouve au milieu du bloc, sous le turbo. Le nouveau filtre est livré avec le turbo de Turbo's Hoet et est une pièce d'origine Audi / Volkswagen.



*Filtre d'origine*



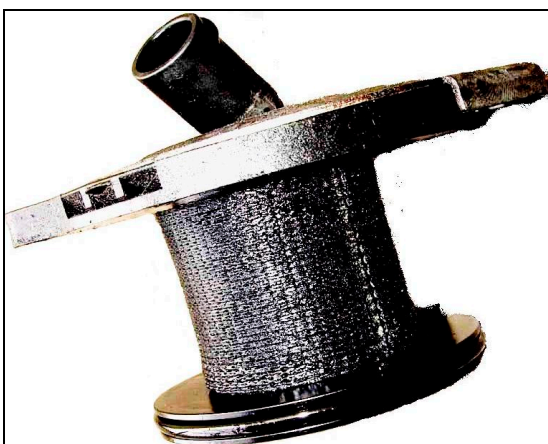
*Modèle amélioré*

## TECHINFOT102

### ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ – AUDI / VW 2,5 TDI V6

Двигателите на Audi / Volkswagen 2,5 TDI V6 се нуждаят от специално внимание при подмяна на турбокомпресора с оглед предотвратяване на по-нататъшни повреди. **Важно е да се спазват следните процедури:**

- ✓ Системата за картерна вентилация трябва да бъде проверена и почистена. Също така цялата въздушна всмукателна система на двигателя трябва да е почистена от масло.
- ✓ Задръстения маслен филтър може да доведе до повишена консумация на масло, което от своя страна води до проблем в турбокомпресора.
- ✓ Филтъра на картерната вентилация трябва да бъде подменен с друг модифициран филтър. Той е разположен по средата на двигателя , зад турбото. Модифицирания филтър е предоставен заедно с новата турбина от Turbo's Hoet и е оригинална VW/Audi част.



*Стар филтър*



*Модифициран филтър*

## TECHINFOT102

### INFORMAȚII TEHNICE – AUDI / VW 2,5 TDI V6

Motoarele Audi / Volkswagen 2,5 TDI V6 au nevoie de o atenție specială în timpul înlocuirii turbosuflantelor pentru a preveni defectarea ulterioară a turbosuflantei ce urmează să fie montată.

**Este foarte important ca următoarea procedură de lucru să fie urmată:**

- ✓ Sistemul de ventilare a gazelor de carter trebuie verificat și curățat. Întreg sistemul de admisie a aerului trebuie de asemenea curățat de orice urmă de ulei.
- ✓ Un filtru de ulei îmbâcsit poate cauza consum excesiv de ulei, lucru care poate duce la defectarea turbosuflantei
- ✓ Filtrul aerisitorului de carter trebuie înlocuit cu o versiune modificată. Acesta se află în mijlocul carterului, dedesubtul turbosuflantei. Versiunea modificată poate fi livrată împreună cu turbosuflanta nouă Turbo's Hoet și este o piesa originală VW/Audi.



*Filtru Original*



*Filtru modificat*

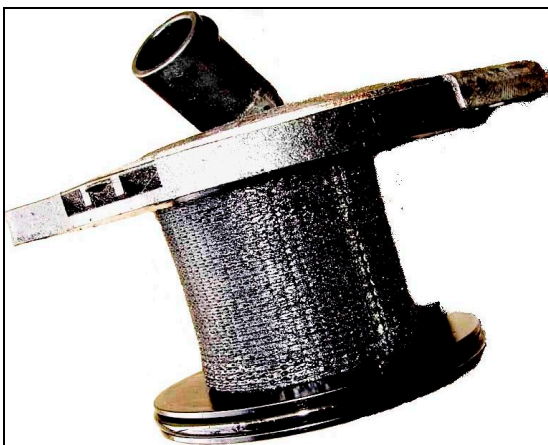


## TECHINFOT102 TECHNICAL INFO – AUDI/ VW 2,5 TDI V6

The Audi / Volkswagen 2,5 TDI V6 engines need specific attention while replacing the turbocharger in order to prevent future turbocharger damage.

**It is important that the following working procedure is being carried out:**

- ✓ The sump ventilation system needs to be checked and cleaned. The entire air inlet section also needs to be oil free.
- ✓ A clogged oil filter can cause an excessive oil consumption which can lead to a defective turbocharger.
- ✓ The sump ventilation filter needs to be replaced by a modified version. The filter is situated in the middle of the unit, beneath the turbo. The modified version is delivered with the new Turbo's Hoet turbo and is an original VW/Audi part.



Original filter



Modified filter

## TECHINFOT102

### Informacja techniczna – AUDI/ VW 2,5 TDI V6

Silniki 2,5 TDI V6 występujący w samochodach marki Audi/ Volkswagen potrzebują szczególnej uwagi przy wymianie turbosprężarki celem uniknięcia uszkodzenia turbosprężarki.

**Ważne jest dostosowanie się do wspomnianej metody montażu oraz postępowanie zgodnie z nią.**

- ✓ System odpowietrzenia silnika musi zostać sprawdzony i oczyszczony. Cały system dolotu powietrza musi być oczyszczony i wolny od oleju.
- ✓ Zapchany filtr oleju może spowodować nadmierny pobór oleju co może spowodować uszkodzenie turbosprężarki
- ✓ Filtr jednostki odpowietrzające musi zostać wymieniony na zmodyfikowany. Filtr jest umiejscowiony w środkowej części elementu, pod turbosprężarką. Zmodyfikowana wersja filtra jest dostarczana wraz z nową turbosprężarką Turbo's Hoet i jest oryginalnym elementem VW/Audi.



Oryginalny filtr



Zmodyfikowany filtr

**Garrett<sup>®</sup>**

by Honeywell



**TURBOCHARGERS**

**IHI** CHARGING SYSTEMS  
INTERNATIONAL

 **BorgWarner**

 **turbolader**

---

**Schwitzer**