



TREKHAKEN - ATTELAGES

NV. GDW DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 WAREGEM.
tf. 056/60.42.12
fax 056/60.01.93

TREKHAAK N° : 4

voor : CHRYSLER Voyager '88- 90

SAMENSTELLING :

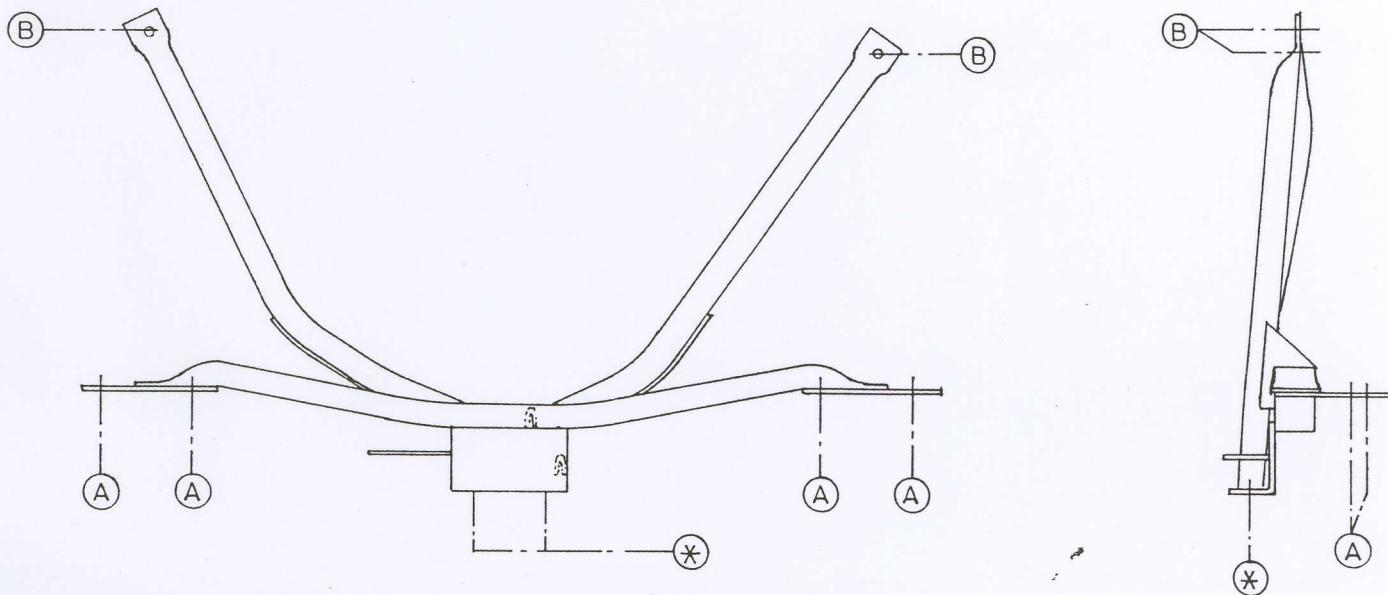
- | | |
|-------------------------------|-------|
| 1 trekhaak | |
| 1 bolhouder - zweestuk | |
| 1 bol Ø 50 compleet | { (*) |
| 2 moeren met bouten M 14 - 35 | |
| 2 bouten M10-30 (B) | |
| 2 moerrondsels Ø /25- M10 (B) | |
| 2 borgrondsel Ø 10 (B) | |
| 2 borgrondsel Ø 14 (*) | |

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen.
- 2/ Bumper achteraan demonteren.
- 3/ In de rubberband onderaan de bumper in het midden 15 cm uitsnijden tot op 15 mm van de bumper.
- 4/ Trekhaak plaatsen met : A tegen de achterkant van het koetswerk en op de boringen die vrijgekomen zijn door de bumper te demonteren, plaats bumper terug en span de trekhaak tussen de bumperdraagstukken en het koetswerk ; B tegen onderkant chassisbalk. Deze gaten doorboren met Ø 10,5. Rondsel met aangelaste moeren via opening ervoor inbrengen. Monteren van * en alles degelijk aanschroeven.
- 5/ Reservewiel terugplaatsen.

De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra beschermlaag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

$$\begin{aligned} D &= 8,30 \\ S &= 50 \\ \rightarrow &= 1300 \end{aligned}$$



ATTELAGE N° : 4

pour : CHRYSLER Voyager '88- 90

COMPOSITION :

- | | |
|-----------------------------------|-------|
| 1 Attelage | |
| 1 Equerre porte-boule | { (*) |
| 1 Boule Ø 50 complète | |
| 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35 | |
| 2 boulons M10-30 (B) | |
| 2 rondelles d'écrou 60/25-M10 (B) | |
| 2 rondelles de sécurité Ø 10 (B) | |
| 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*) | |

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange.
- 2/ Démonter le pare-chocs arrière.
- 3/ Découper dans la bande en caoutchouc en dessous du pare-chocs et au milieu 15 cm jusqu'à 15 mm du pare-chocs.
- 4/ Positionner l'attelage avec : A contre l'arrière de la carrosserie et sur les forages venus libre (par démontage du pare-chocs), remettre alors le pare-chocs et serrer ainsi l'attelage entre les supports-pare-chocs et la carrosserie ; B contre le dessous du poutre de chassis. Forer ces trous avec Ø 10,5. Mettre les rondelles d'écrou via l'ouverture y devant. Monter le * et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre la roue de rechange.