

Blue Print

ADT36277, ADT36232, ADT39203, ADT39129

Aplicações:

Toyota Supra 3.0 Modelos Turbo e Não Turbo 1986>1993



PT

Avaria da Junta da Cabeça no Toyota Supra 3.0

Detetámos vários casos de avaria da junta da cabeça nos Toyota Supra 3.0, modelos turbo e não turbo, devido ao sobreaquecimento do motor. Entendemos que, se o motor sobreaquecer, é muito provável que haja uma deformação da cabeça de motor, resultando numa reparação muito dispendiosa.

Os pontos seguintes resumem as experiências que temos tido com estes modelos e ajudá-lo-ão a diagnosticar e prevenir a avaria da junta da cabeça nos veículos Supra.

Termóstato

Inspecione o estado e o funcionamento do termóstato, certificando-se de que não há acumulação de sedimentos em volta da abertura. Deve realizar testes e proceder à substituição.

Manutenção do radiador (bloqueio oculto)

A capacidade de arrefecimento do radiador é perfeitamente compatível com as características do motor. No entanto, se houver uma acumulação de sedimentos no radiador ou se este bloquear ligeiramente, pode não conseguir dar resposta às necessidades de arrefecimento, podendo provocar o sobreaquecimento do motor (normalmente, esta situação pode ocorrer entre os 96 000 e os 130 000 quilómetros). Recomenda-se a substituição do radiador ou que este seja limpo periodicamente por um especialista, utilizando água sob pressão, na altura da manutenção e, essencialmente, após uma avaria da junta da cabeça.

Fugas de água

Inspecione o sistema de arrefecimento, verificando se o mesmo apresenta fugas ou componentes deteriorados; proceda de imediato à devida reparação ou substituição. Deve ter especial atenção ao eixo da bomba de água, aos tubos de aquecimento, aos tubos do líquido de arrefecimento e às tampas de borracha no compartimento do motor e à volta do mesmo.

Corrosão do bloco de motor

Em veículos com uma elevada quilometragem, a superfície do bloco de motor está sujeita à corrosão. Em casos graves, a corrosão pode provocar fugas de água e sobreaquecimento. Pouco se pode fazer para evitar este problema, a não ser garantir a aplicação da quantidade e do tipo correto de anticongelante durante toda a vida útil do veículo. Durante a reparação da cabeça, é essencial verificar se há vestígios de corrosão no bloco de motor, à volta das áreas de passagem de água.

Danos provocados pelo sobreaquecimento

Se o motor sobreaquecer, a cabeça de motor pode ficar deformada e “torcida”, o que pode ser difícil de detetar. Tenha em conta que a cabeça de motor pode-se desbastar dentro das tolerâncias permitidas pelo fabricante, mas em alguns casos, a deformação da cabeça ou do bloco de motor pode ser excessiva.

Para mais informação visite: partsfinder.bilsteingroup.com