

Blue Print

ADT36277, ADT36232,
ADT39203, ADT39129

Applicazioni:

Toyota Supra 3.0 Turbo & Non Turbo Models 1986>1993



IT

Toyota Supra 3.0 – Rottura della guarnizione della testata nei modelli turbo e non turbo

Abbiamo notato vari casi di rottura della guarnizione della testata provocata dal surriscaldamento del motore sui modelli turbo e non turbo della Toyota Supra 3.0. Abbiamo concluso che, se si consente al motore di surriscaldarsi, si provoca molto probabilmente la deformazione della testata e la necessità di una riparazione molto costosa.

I punti seguenti riassumono la nostra esperienza relativa al modello in oggetto e potranno essere utili nella diagnosi e nella prevenzione dei guasti alla guarnizione della testata sulla Supra.

Termostato

Esaminare le condizioni e il funzionamento del termostato e accertarsi che non vi siano depositi di sedimento intorno all'apertura. Collaudare e sostituire sempre, se risulta necessario.

Manutenzione del radiatore (ostruzione non visibile)

La capacità di raffreddamento del radiatore è perfettamente consona alla potenza del motore. Tuttavia, se si consente al radiatore di riempirsi di sedimenti o di ostruirsi leggermente, è possibile che non sia più in grado di fornire il raffreddamento necessario, il che può provocare il surriscaldamento del motore; di solito ciò accade quando il chilometraggio è nell'intervallo 96.000-128.000 km. È buona abitudine sostituire il radiatore o farlo lavare internamente da specialisti a intervalli regolari in occasione delle riparazioni; tale intervento è assolutamente necessario nel caso della rottura della guarnizione della testata.

Perdite d'acqua

Inspect the cooling system for leaks or perished components and repair or replace them immediately. Special attention should be made to the water pump spindle, heater pipes, coolant pipes and blanking rubbers in and around the engine compartment.

Corrosione della testata

Sulle vetture con alto chilometraggio è possibile che la superficie della testata tenda a corrodarsi. Nei casi peggiori ciò può dare luogo a perdite d'acqua e surriscaldamento. Non vi sono molti modi di evitare il verificarsi di questo problema; l'unica cosa è assicurare di mantenere il tipo e la quantità di anticongelante giusti nel corso di tutta la durata della vettura. È di importanza fondamentale controllare la testata per riscontrare eventuali segni di corrosione intorno ai passaggi dell'acqua in occasione delle riparazioni alla testata stessa.

Danni da surriscaldamento

Se si consente il surriscaldamento del motore, la testata tende a deformarsi, spesso con uno spostamento circolare anche senza spostarsi sul piano verticale, il che può essere difficile da rilevare. Nota: è possibile ripassare a macchina la testata (entro le tolleranze definite dal produttore) ma, in certi casi, la deformazione della testata stessa o del monoblocco può rivelarsi troppo elevata.

Ulteriori informazioni tecniche sono disponibili all'indirizzo: partsfinder.bilsteingroup.com