

# Blue Print

ADT36277, ADT36232,  
ADT39203, ADT39129

Applications:

Toyota Supra 3.0 Turbo & Non Turbo modèles 1986>1993



FR

## Toyota Supra 3.0 Défaillances de joints de culasse modèles turbo et non turb

Nous avons rencontré plusieurs cas de défaillances de joints de culasse sur les modèles Toyota Supra 3.0 turbo et non turbo, suite à une surchauffe du moteur. Nous pensons que lorsque le moteur surchauffe, une déformation de la culasse est très probable, entraînant une réparation très coûteuse. Les points suivants résumant nos expériences avec ce modèle pour vous aider dans le diagnostic et la prévention des défaillances de joints de culasses Supra.

### Thermostat

Contrôlez l'état et le fonctionnement du thermostat, en vérifiant l'absence de dépôt de boue autour de l'ouverture. Remplacez au besoin.

### Maintenance du radiateur

La capacité de refroidissement du radiateur est très bien adaptée au moteur. Le radiateur peut toutefois se boucher partiellement entraînant un manque de refroidissement (cela se produit normalement entre 96 000 et 128 000 km) Il est recommandé de faire contrôler et nettoyer régulièrement le radiateur par un spécialiste, et cela est nécessaire après une défaillance de joint de culasse.

### Fuites d'eau

Vérifiez l'étanchéité du circuit de refroidissement ainsi que l'efficacité du liquide. Veillez particulièrement à la pompe à eau, aux tuyaux du radiateur de chauffage.

### Corrosion du bloc-cylindres

Sur les véhicules à kilométrage élevé, la surface du bloc-cylindres peut présenter de la corrosion. Dans des cas de corrosion importante, cela peut entraîner des fuites d'eau et une surchauffe. Il existe peu de solutions permettant d'éviter ce problème, excepté de veiller à maintenir le bon type et la bonne quantité d'antigel pendant toute la durée de vie du véhicule. Il est essentiel de vérifier si le bloc-cylindres présente de la corrosion autour des passages d'eau pendant la réparation de la culasse.

### Dommages suite à une surchauffe

Si le moteur surchauffe, la culasse risque de se déformer, ce qui peut être difficile à détecter. Notez que la culasse peut être rectifiée pour respecter les tolérances du constructeur, mais dans certains cas, la déformation de la culasse ou du bloc-cylindres peut être trop importante.

Des informations techniques complémentaires sont disponibles sur: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)