

Blue Print

ADT36277, ADT36232, ADT39203, ADT39129



Adecuado para:
Toyota Supra 3.0 Turbo & no Turbo modelos 1986>1993

ES

Fallos de la junta de culata de Toyota Supra 3.0, modelos on y sin turbo

Nos hemos encontrado con varios casos de fallo de la junta de culata en los modelos con y sin turbo de Toyota Supra 3.0 como resultado del sobrecalentamiento del motor. Entendemos que si se permite que el motor se sobrecaliente es muy probable la deformación de la culata de cilindro, con el resultado de una reparación muy cara.

Los siguientes puntos resumen nuestras experiencias con este modelo y le ayudarán a diagnosticar y prevenir los fallos de la junta de culata del Supra.

Termostato

Examine el estado y funcionamiento del termostato asegurándose de que no se hayan formado depósitos en torno a la abertura. Compruebe y sustituya automáticamente.

Mantenimiento del radiador (obstrucción)

La capacidad de refrigeración del radiador está muy bien adaptada al motor. Sin embargo, si se deja que el radiador se obstruya con depósitos o se bloquee ligeramente, puede que no consiga refrigerar, lo que podría hacer que el motor se sobrecaliente (normalmente pasaría esto entre 90.000 y 130.000 Kms.). Una buena práctica consiste en hacer que se sustituya el radiador o lo limpie con descarga de agua, un especialista periódicamente durante su vida útil, especialmente tras un fallo de la junta de culata.

Pérdidas de agua

Examine el sistema de refrigeración en busca de fugas o de componentes deteriorados y repárelos o sustitúyalos inmediatamente. Hay que prestar una atención especial al eje de la bomba de agua, a los tubos calentadores, a los tubos de refrigerante y a los tapones obturadores en y alrededor del compartimento del motor.

Corrosión del bloque de cilindros

En vehículos de elevado kilometraje la superficie del bloque de cilindros puede ser propensa a la corrosión. En casos graves esto puede provocar pérdidas de agua y sobrecalentamiento. Poco se puede hacer para evitar este problema, excepto asegurarse de que durante la vida del vehículo se mantiene el tipo y cantidad correcto de anticongelante. Es esencial comprobar el bloque de cilindros en busca de corrosión alrededor de los pasos de agua durante la reparación de la culata.

Daños por sobrecalentamiento

Si se deja que el motor se sobrecaliente, la culata de cilindro es propensa a deformarse y 'retorcerse', lo que puede resultar difícil de detectar. Observe que la culata de cilindro se puede desbastar dentro de la tolerancia del fabricante, no obstante en algunos casos la deformación de la culata de cilindro o del bloque puede ser demasiado grande.

Para obtener más información técnica visite: partsfinder.bilsteingroup.com